

STIHL

STIHL TS 410, 420

Skötselanvisning
Käyttöohje
Betjeningsvejledning
Bruksanvisning



Ⓢ Skötselanvisning
1 - 40

Ⓕ Käyttöohje
41 - 82

ⒹK Betjeningsvejledning
83 - 123

Ⓐ Bruksanvisning
124 - 163

Innehållsförteckning

Originalbruksanvisning
Tryckt på klorfritt blekt papper.
Trycktärger innehåller vegetabiliska oljor, återvinningsbart papper.
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2019
0458-370-9121-F - VBS-C19.
0000000891_023_S

Om denna bruksanvisning	2
Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik	2
Exempel på användning	10
Kapskivor	13
Kapskivor av plast	14
Diamantskivor	14
Elektronisk vattenstyrning	17
Montering av anslutningsdel med skydd	18
Spänning av drivremmen	22
Montering/byte av kapskivan	22
Bränsle	24
Påfyllning av bränsle	25
Starta/stanna motorn	26
Luftfiltersystem	28
Inställning av förgasaren	29
Tändstift	30
Byte av drivremmen	31
Kapvagn	32
Förvaring av maskinen	33
Skötsel och underhåll	34
Minimera slitage och undvik skador	36
Viktiga komponenter	37
Tekniska data	38
Reparationsanvisningar	39
Avfallshantering	40
EU-försäkran om överensstämmelse	40



Hej!

Tack för att du valt en kvalitetsprodukt från STIHL.

Den här produkten har tillverkats med moderna metoder och under omfattande kvalitetskontroller. Vi vill göra allt vi kan för att du ska vara nöjd med den här produkten och kunna använda den utan problem.

Om du har frågor om produkten ber vi dig kontakta din återförsäljare eller vår försäljningsavdelning.

Hälsningar

Dr Nikolas Stihl

Denna skötselanvisning är upphovsrättsskyddad. Alla rättigheter förbehålls, i synnerhet rätten till duplicering, översättning och bearbetning med elektroniska system.

Om denna bruksanvisning

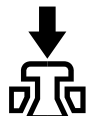
Symboler

Symboler som finns på maskinen förklaras i denna skötselanvisning.

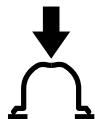
Beroende på maskinens typ och utrustning kan följande symboler visas på maskinen.



Bränsletank; bränsle-
blandning av bensin och
motorolja



Manövrera
dekompressionsventilen



Manövrera den manuella
bränslepumpen



Vattenanslutning,
avstängningskran



Spännmutter för drivrem



Dra i starthandtaget

Markering av textavsnitt



! VARNING

Varning för olycksrisk och skaderisk för personer samt varning för allvarliga materiella skador.



! OBS!

Varning för skador på maskinen eller enstaka komponenter.

Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt med vidareutveckling av samtliga maskiner; vi måste därför förbehålla oss rätten till ändringar av leveransomfattningen när det gäller form, teknik och utrustning.

Det innebär att inga anspråk kan ställas utifrån information och bilder i den här skötselanvisningen.

Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik



Det krävs särskilda säkerhetsåtgärder när vinkelslipar används eftersom kapskivans hastighet är mycket hög.



Läs hela bruksanvisningen noga innan produkten används för första gången och spara den på ett säkert ställe så att du har tillgång till den vid ett senare tillfälle. Det kan vara livsfarligt att inte följa säkerhetsbestämmelserna.

Nationella föreskrifter från t.ex. facket, yrkesförbund, arbetarskyddsstyrelsen och andra måste följas.

För arbetsgivare i EU gäller direktivet 2009/104/EC om minimikrav för säkerhet och hälsa vid arbetstagares användning av arbetsutrustning i arbetet.

Den som arbetar för första gången med maskinen: Låt säljaren eller annan sakkunnig person förklara hur maskinen hanteras på ett säkert sätt, eller delta i en utbildning.

Minderåriga får inte arbeta med maskinen. Undantagna är ungdomar över 16 år som utbildas under överinseende.

Håll barn, djur och åskådare på avstånd.

När maskinen inte används ska den placeras så att ingen utsätts för fara. Se till att obehöriga inte kan använda maskinen.

Användaren är ansvarig för olyckor eller faror där andra personer och deras egendom drabbas.

Överlåt endast maskinen till personer som är förtrogna med denna modell och hur den används. Skicka alltid med bruksanvisningen.

Användningen av bulleravgivande maskiner kan tidsbegränsas av nationella eller lokala föreskrifter.

Den som arbetar med maskinen ska vara utvilad, frisk och i god kondition.

Den som av medicinska skäl inte får anstränga sig bör fråga en läkare om arbetet med en motordriven maskin är möjligt.

Endast personer med pacemaker: Den här maskinens tändningssystem skapar ett mycket svagt elektromagnetiskt fält. Det går inte att utesluta att det påverkar enskilda pacemakertyper. För att undvika hälsorisker rekommenderar STIL att du tar kontakt med din behandlande läkare och tillverkaren av pacemakern.

Det är förbjudet att arbeta med maskinen under inverkan av alkohol, mediciner eller droger som påverkar reaktionsförmågan.

Arbeta inte vid dåligt väder (snö, halka, storm), **hög olycksrisk!**

Maskinen är endast avsedd för kapning. Den är inte avsedd för skärning i trä eller träföremål.

Asbestdamm är mycket farligt för hälsan, **skär aldrig i asbest!**

Maskinen får inte användas för andra ändamål eftersom det kan leda till olyckor eller skador på maskinen.

Gör inga ändringar på maskinen, det kan påverka säkerheten. STIHL tar inget ansvar för personskador och materiella skador till följd av tillbehör som inte är godkända.

Montera endast kapskivor eller tillbehör som godkänts av STIHL för maskinen eller som är tekniskt likvärdiga. Kontakta en återförsäljare om du har frågor. Använd endast kapskivor och tillbehör av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador.

STIHL rekommenderar att du använder originaldelar och tillbehör från STIHL. Deras egenskaper är optimalt anpassade till produkten och användarnas krav.

Använd inte högtryckstvätt för att rengöra maskinen. Den hårda vattenstrålen kan skada maskinens delar.

Skölj inte av maskinen med vatten.



Använd aldrig cirkelsågblad, skärverktyg för hårdmetall, bärgning, trä eller andra tandade verktyg, **livsfara!** I motsats till jämn avskärning av partiklar när kapskivor används kan tänderna på ett cirkelsågblad fastna i materialet. Skärningen blir aggressiv och det kan leda till att maskinen reagerar okontrollerat och farligt (kastas uppåt).

Kläder och utrustning

Använd föreskriven klädsel och utrustning.



Kläderna måste vara lämpliga och får inte hindra i arbetet. Använd tätt sittande kläder, overall men inte arbetsrock.

När stål sägas måste kläder av brandsäkert material (t.ex. skinn eller flamsäker bomull) användas. Använd inte syntetmaterial, **brandrisk pga. gnistbildning!**

Kläderna måste vara rena från brännbar smuts (spån, bränsle, olja etc.).

Använd inte kläder som kan fastna i maskinens rörliga delar som sja, slips eller smycken. Bind ihop och stoppa undan långt hår.



Använd **skyddsstövlar** med halkfria sulor och stålhätta.



VARNING



För att minska risken för ögonskador ska tättslutande skyddsglasögon enligt standarden EN 166 användas. Se till att skyddsglasögonen sitter korrekt.

Använd ansiktsskydd och se till att det sitter korrekt. Ansiktsskydd räcker inte för att skydda ögonen.

Använd hjälm om det finns risk för att föremål ramlar ner.

Under arbetet kan det bildas damm (t.ex. material från föremålet som sågas), ånga och rök, **hälsorisk!**

Använd alltid **dammskyddsmask** vid dammbildning.

Använd **andningsskydd** om ånga eller rök bildas (t.ex. när kompositmaterial sågas).

Använd ett personligt **hörselskydd**, t.ex. hörselkåpor.



Använd robusta arbets-
handskar av slitstarkt
material (t.ex. skinn).

STIHL har ett stort utbud av personlig skyddsutrustning.

Transportera maskinen

Stäng alltid av motorn.

Bär bara maskinen i handtagsskaftet, kapskivan ska peka bakåt och håll den heta ljuddämparen på avstånd från dig själv.

Vidrör inte heta maskindelar, särskilt inte ljuddämparens överdel, **risk för brännskador!**

Transportera aldrig maskinen med monterad kapskiva, **risk att den går av!**

I fordon: Fäst maskinen så att den inte välter, kan skadas och så att bränsle inte kan rinna ut.

Tanka



Bensin är extremt brandfarligt, håll den borta från öppen eld, spill inte ut bränsle, rök inte.

Stäng av motorn innan du tankar.

Tanka inte så länge motorn är varm. Bränsle kan rinna ut, **brandfara!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket kan reduceras långsamt och inget bränsle rinner ut.

Tanka bara på välventilerade ställen. Om bränsle har hällts ut måste maskinen omedelbart rengöras. Det får inte komma något bränsle på kläderna. Byt dessa i så fall.

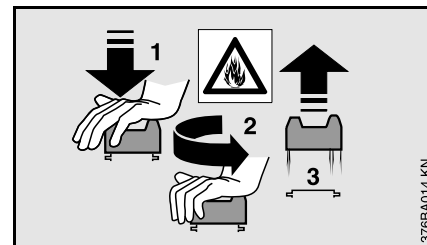
Det kan bildas damm på motorenheten, särskilt vid förgasaren. Om dammet dränks i bensin kan det börja brinna. Rengör regelbundet motorenheten från damm.



Var uppmärksam på läckage. Om bränsle rinner ut får motorn inte startas. **Livsfara på grund av brännskador!**

Olika vinkelslipar kan vara utrustade med olika tanklock:

Bajonetttanklock



Bajonetttanklock får aldrig öppnas eller stängas med verktyg. Locket kan skadas och bränsle kan rinna ut.

Stäng bajonetttanklock ordentligt efter tankningen.

Skruvtanklock



Efter tankningen ska tanklocket dras åt så hårt det går.

Därmed minskar risken för att tanklocket lossnar på grund av motorns vibrationer och att det rinner ut bränsle.

Vinkelslip, spindellagring

En felfri spindellagring ger exakt rund- och plangång hos diamanthetkapskivan, låt eventuellt en återförsäljare kontrollera detta.

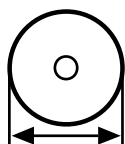
Kapskivor

Val av kapskivor

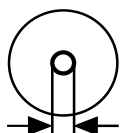
Kapskivorna måste vara godkända för kapning för hand. Använd inga andra slipverktyg och tillbehör, **olycksrisk!**

Det finns kapskivor för olika material: Observera märkningen på kapskivan.

STIHL rekommenderar i allmänhet våtskärning.



Observera kapskivans ytterdiameter.



Spindelhålets diameter på kapskivan och vinkelslipens axel måste stämma överens.

Kontrollera om spindelhålet är skadat. Använd inte kapskivor med skadade spindelhål, **olycksrisk!**



Kapskivans max. varvtal måste vara lika högt som eller högre än vinkelslipens max. spindelvarvtal! Se kapitlet "Tekniska data".

Kontrollera om det finns sprickor, om delar har lossnat, att de är jämna, om kärnan är sliten, om det finns skador på segmenten eller om segment har försvunnit, om det finns tecken på överhettning (missfärgning) och om spindelhålet är skadat innan begagnade kapskivor monteras.

Använd aldrig spruckna, trasiga eller deformerade kapskivor.

Diamantkapskivor av dålig kvalitet eller ej godkända sådan kan fladdra under skärningen. Det kan leda till att diamentkapskivan bromsas i skäret eller fastnar, **fara på grund av kast! Kast kan**

orsaka livshotande skador! Byt genast diamentkapskivor som fladdrar hela tiden eller bara ibland.

Rikta aldrig diamentkapskivor.

Använd inte kapskivor som ramlat ner på marken, skadade skivor kan gå av, **olycksrisk!**

Observera bäst före-datum på kapskivor av konstharts.

Montera kapskivorna

Kontrollera vinkelslipens spindel. Använd inte vinkelslipar med skadad spindel, **olycksrisk!**

Observera riktningsspilarna på diamentkapskivor.

Sätt den främre tryckskivan på plats, dra åt fästskruven, vrid kapskivan för hand och kontrollera rund- och plangången.

Förvara kapskivorna

Förvara kapskivorna på en torr plats utan frostrisk, på ett plant underlag och utan temperaturskillnader, **risk för brott och splitter!**

Skydda kapskivorna mot slag mot marken eller föremål.

Före start

Kontrollera att vinkelslipen är driftsäker, se de respektive kapitlen i bruksanvisningen:

- Kontrollera att bränslesystemet är tätt och då framför allt de synliga delarna, såsom tanklock, slanganslutningar, bränslehandpump (endast motorer

med bränslehandpump). Vid otätheter eller skador får motorn inte startas, **brandfara!** Maskinen måste repareras av en återförsäljare

- Kapskivan måste vara lämplig för materialet som ska skäras, vara i felfritt skick och korrekt monterad (rätt rotationsriktning, sitter fast ordentligt)
 - Kontrollera att skyddet sitter fast ordentligt, kontakta en återförsäljare om det är löst
 - Gasspaken och gasspaksspärren måste gå lätt och gasspaken måste fjädra tillbaka till tomgångsläget av sig själv
 - Kombibrytaren/kombispaken/stoppreglaget ska lätt kunna ställas in på **STOP** eller **0**
 - Kontrollera att tändledningsstickkontakten sitter fast. Om stickkontakten sitter löst kan det uppstå gnistor som kan antända bränsle-/luftblandningen. **Brandfara!**
 - Gör inga ändringar på manöver- och säkerhetsanordningar
 - Handtagen ska vara rena och torra, fria från olja och smuts. Det är viktigt för att vinkelslipen ska kunna hanteras säkert
 - Ha tillräckligt med vatten i beredskap för våtanvändning
- Maskinen får bara användas när den är driftsäker, **risk för olyckor!**

Starta motorn

Minst 3 meter från det ställe där maskinen tankades och ej i stängt utrymme.

Endast på jämnt underlag, stå stadigt, håll maskinen i ett säkert grepp, kapskivan får inte röra vid några föremål eller marken och får inte befinna sig i skäret.

Kapskivan kan börja rotera direkt vid starten.

Maskinen får bara hanteras av en person. Tillåt inga ytterligare personer i arbetsområdet, inte heller vid start.

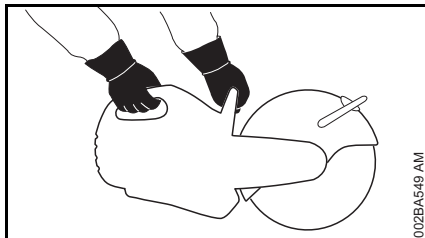
Starta inte motorn "i handen". Starta på det sätt som beskrivs i bruksanvisningen.

Kapskivan fortsätter att gå en kort stund efter det att gasspaken släppts, **risk för skador av eftergångseffekten.**

Håll i och styr maskinen

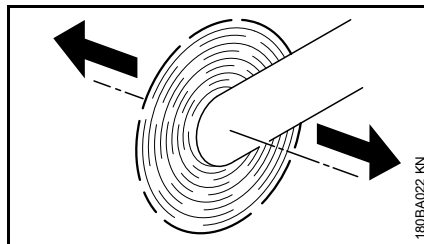
Använd bara vinkelslipen för kapning för hand eller på en STIHL-vagn.

Kapning för hand



Håll alltid i maskinen **med båda händerna**: Håll i det bakre handtaget med höger hand, gäller även om du är

vänsterhänt. Fatta ett säkert tag om handtagsskafet och handtaget med tummen.



Om vinkelslipen roterar i pilens riktning med en roterande kapskiva, uppstår det kraft som försöker välta maskinen.

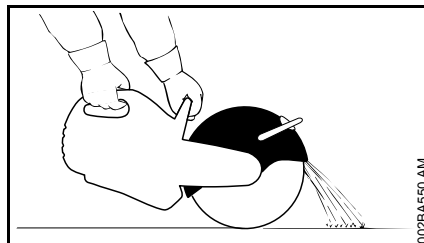
Förmålet som ska bearbetas måste ligga stadigt, för alltid maskinen till arbetsstycket, inte tvärt om.

Vagn

Vinkelslipar från STIHL kan monterad på en STIHL-vagn.

Skydd

Skyddets justeringsområde begränsas av en anslagsskruv. Tryck aldrig skyddet förbi anslagsskruv.



Ställ in skyddet för kapskivan korrekt: För bort materialpartiklar från användaren och maskinen.

Observera materialpartiklarnas flygriktning.

Under arbetet

Vid hotande fara eller i nödsituationer måste motorn stängas av omedelbart. Ställ kombibrytaren/kombispaken/stoppreglaget på **STOPP** resp. **0**.

Kontrollera att motorns tomgång är felfri sp att kapskivan inte roterar utan stannar när gasspaken släpps.

Kontrollera resp. justera tomgången regelbundet. Om kapskivan ändå roterar på tomgång måste den repareras av en återförsäljare.

Røj undan i arbetsområdet, var uppmärksam på hinder, hål och gropar.

Var försiktig vid halka, väta, snö, i sluttningar, på ojämnt underlag etc., **halkrisk!**

Arbeta inte på stege, på instabilt underlag, inte över axelhöjd, inte med en hand, **olycksrisk!**

Stå alltid stadigt och säkert.

Arbeta inte ensam, håll dig nära andra som kan hjälpa dig i en nödsituation.

Tillåt inga andra i arbetsområdet, håll ett tillräckligt stort avstånd till andra för att skydda dem mot buller och delar som kan slungas upp.

Var speciellt aktsam och försiktig när du använder hörselskydd. Varseblivningen av ljud som indikerar fara (skrik, signaltoner bl.a.) är begränsad.

Ta rast i tid.

Arbeta lugnt och med eftertanke och bara vid goda ljus- och siktförhållanden. Arbeta försiktigt och utsätt inte andra för fara.



Maskinen avger giftiga avgaser så snart motorn går. Dessa gaser kan vara luktlösa och osynliga och innehålla oförbrända kolväten och bensol. Arbeta aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen med maskinen. Detta gäller även maskiner med katalysator.

Se alltid till att det finns tillräckligt med luftcirkulation, framför allt vid arbeten i diken, försänkningar eller vid liknande förhållanden, **livsfara på grund av förgiftning!**

Vid illamående, synstörningar (t.ex. förminskat synfält), hörselstörningar, svindel, minskad koncentrationsförmåga ska arbetet omedelbart avbrytas. Dessa symptom kan ha orsakats av alltför höga avgaskoncentrationer, **risk för olyckor!**

Rök inte vid användningen och i närheten av maskinen, **brandfara!**

Om maskinen utsatts för ej avsedd belastning (t.ex. våldsinverkan från slag eller fall) måste man kontrollera att den är driftsäker innan man fortsätter att använda den, se även "Före start". Kontrollera särskilt att bränslesystemet är tätt och att säkerhetsanordningarna fungerar. Maskiner som inte längre är driftsäkra får absolut inte användas. Kontakta en återförsäljare i tveksamma fall.

Arbeta inte i startgasinställningen, motorvarvtalet kan inte regleras i det läget.

Vidrör aldrig en roterande kapskiva med handen eller andra kroppsdelar.

Kontrollera arbetsplatsen. Skada inte rörledningar och elledningar.

Använd inte maskinen i närheten av brandfarliga material och antändliga gaser.

Skär inte i rör, ståltunnor eller andra behållare om du inte är säker på att de inte innehåller flyktiga eller brandfarliga ämnen.

Lämna aldrig motorn på utan uppsikt. Stäng av motorn innan du lämnar maskinen (t.ex. när du tar rast).

Innan du ställer ner vinkelslipen på marken:

- Stäng av motorn
- Vänta tills kapskivan har stannat eller bromsa kapskivan genom att försiktigt hålla den mot en hård yta (t.ex. betongplatta).



Kontrollera kapskivan ofta. Byt den genast om det finns sprickor, utbuktningar eller andra skador (t.ex. överhettning), **olycksrisk!**

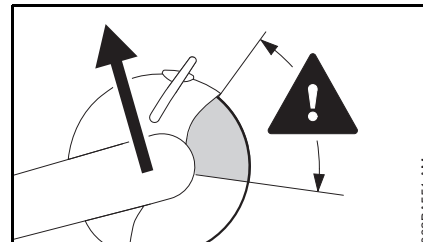
Om du märker att skärningen förändras (t.ex. vibrerar mer, sämre skäreffekt) måste du avbryta arbetet och ta reda på orsaken.

Reaktionskrafter

De vanligaste reaktionskrafterna är kast och indragning.



Fara på grund av kast!
Kast kan orsaka livshotande skador.



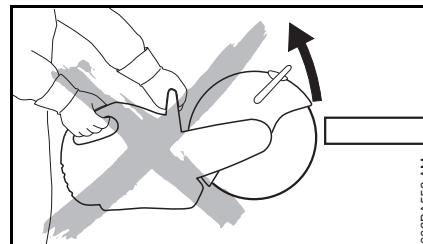
Vid ett kast slungas vinkelslipen plötsligt utan kontroll mot användaren.

Det finns risk för kast när t.ex. kapskivan

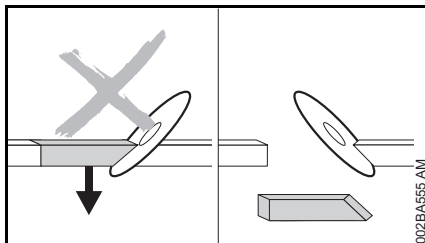
- fastnar, framför allt framdelen
- bromsas kraftigt vid kontakt med ett fast föremål

Minska risken för kast

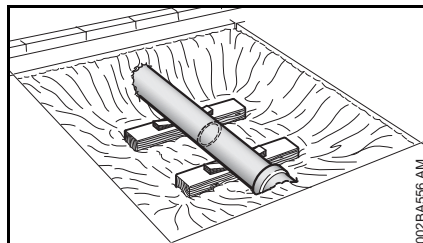
- Genom att arbeta kontrollerat och korrekt
- Genom att hålla vinkelslipen med båda händerna i ett säkert grepp



- Skär helst inte med kapskivans framdel. För in kapskivan mycket försiktigt i skäret, vrid inte och slå inte in i skäret

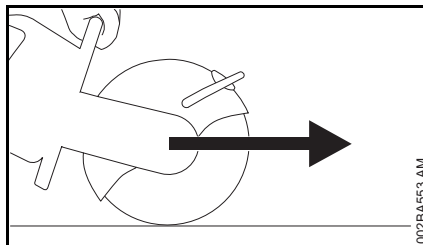


- Förhindra kileffekt, den kapade delen får inte bromsa kapskivan
- Räkna alltid med att föremålet som kapas kan röra sig eller andra orsaker som gör att kapskivan kan fastna.
- Fäst föremålet som ska bearbetas ordentligt och stötta det så att fogen hålls öppen under och efter skärningen.
- Föremål som ska bearbetas får inte vara lösa och måste fästas så att de inte rullar, glider eller vibrerar.



- Stötta ett rör ordentligt, använd ev. kilar, observera underkonstruktionen och underlaget, materialet kan gå sönder
- Använd diamantkapskivor för våtskärning
- Kapskivor av konstharts kan bara användas för torr- eller våtskärning beroende på utförandet. Använd bara kapskivor av konstharts som är avsedda för våtskärning för våtskärning.

Drag



Vinkelslipen dras bort från användaren framåt när kapskivan berör föremålet uppifrån.

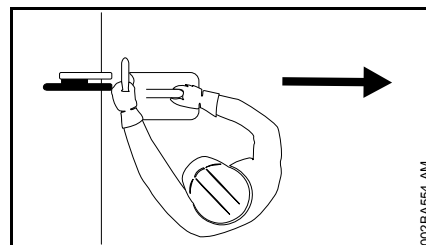
Arbete – kapning



För in kapskivan rakt i skärspåret, vinkla den inte och belasta inte bara en sida.



Slipa eller rugga inte åt sidan.



Ha inga kroppsdelar i kapskivans förlängda svängområde. Se till att utrymmet är tillräckligt stort, särskilt i gropar måste det finnas plats för användaren och delen som kapas.

Arbeta inte för mycket framböjd och böj dig aldrig över kapskivan, särskilt när skyddet är uppfällt.

Arbeta inte över axelhöjd.

Använd bara vinkelslipen för kapslipning. Den är inte avsedd för hyvling eller bortförsl av föremål.

Tryck inte mot vinkelslipen.

Bestäm först kapningsriktning och sätt sedan ner vinkelslipen. Ändra sedan inte kapningsriktningen. Stöt eller slå inte maskinen i fogen och låt den inte ramla ner i fogen, **risk för brott!**

Diamantkapskivor: Kontrollera om diamantkapskivan är vass om skäreffekten avtar, vässa om det behövs. Skär en kort stund i slipande material, t.ex. sandsten, lättbetong eller asfalt.

I slutet av skäret stötts inte vinkelslipen med kapskivan i skäret. Användaren måste ta upp maskinens vikt, **risk för att man förlorar kontrollen!**



Skärning i stål: **brandrisk** på grund av glödande partiklar.

Låt inte vatten och slam komma i närheten av elledningar, **livsfarlig spänning!**

Dra in kapskivan i arbetsstycket, skjut inte in den. Korrigera inte skär som redan har gjorts med vinkelslipen. Skär inte efteråt, bryt av kvarblivna delar eller brottkanter (t.ex. med en hammare).

Tillämpa våtskärning om du använder diamantkapskivor, använd t.ex. en vattenanslutning från STIHL.

Kapskivor av konstharts kan bara användas för torr- eller våtskärning beroende på utförandet.

Använd bara kapskivor av konstharts som är avsedda för våtskärning för våtskärning, använd t.ex. en vattenanslutning från STIHL.

Använd bara kapskivor av konstharts som är avsedda för torrsärning för torrsärning. Om sådana kapskivor blir våta förlorar de sin skäreffekt och blir slöa. Om sådana kapskivor blir våta under användning (t.ex. av vattenpölar eller vattenrester i rör) får inte

skärtrycket ökas utan måste hållas på samma nivå, **risk för att de går av!** Förbruka genast sådana kapskivor.

Vagn

Røj undan så att vagnen kan gå fritt. Om vagnen körs över föremål kan kapskivan hamna snett i skäret, **risk för att den går av!**

Vibrationer

Långa arbetspass med maskinen kan leda till vibrationsbetingade cirkulationsstörningar i händerna ("vita fingrar").

En allmänt giltig längd för arbetspass kan inte fastställas eftersom den påverkas av många olika faktorer.

Användningstiden kan förlängas genom:

- skydd för händerna (varma handskar)
- raster

Användningsperioden förkortas genom:

- individuella anlag som t.ex. dålig blodcirkulation (känns igen genom: fingrar som ofta blir kalla, stickningar)
- låga utomhustemperaturer
- greppets styrka (ett kraftigt grepp kan hämma blodcirkulationen)

Vid ofta förekommande långa arbetspass med maskinen och vid ofta förekommande tecken på nedsatt blodcirkulation (t.ex. stickningar i fingrarna) rekommenderas en medicinsk undersökning.

Skötsel och reparation

Utför regelbundet underhåll på maskinen. Genomför endast underhållsarbeten och reparationer som beskrivs i skötselanvisningen. Allt annat arbete ska utföras av en auktoriserad återförsäljare.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

Använd endast högvärdiga reservdelar. Annars finns det risk för olyckor och skador på maskinen. Konsultera återförsäljaren vid frågor om detta.

Vi rekommenderar att man använder STIHL originalreservdelar. Deras egenskaper är optimalt anpassade till maskinen och användarens krav.

Vid reparation, skötsel och rengöring ska man alltid **stänga av motorn och dra av tändkabelskon –risk för skador** genom oavsiktlig start av motorn! – Undantag: förgasar- och tomgångsinställning.

Vid avdragen tändkabelsko eller urskruvat tändstift ska man endast sätta igång motorn med startanordningen när kombireglaget/kombispaken/stoppregla get står på **STOP** eller **0 - Brandfara** om gnistor kommer utanför cylindern.

Utför inte underhåll eller förvara maskinen i närheten av öppen eld – bränslet medför **brandfara!**

Kontrollera regelbundet att tanklocket är tätt.

Använd endast felfria tändstift som har godkänts av STIHL – se "Tekniska data".

Kontrollera tändkabeln (felfri isolering, stabil anslutning).

Kontrollera att ljuddämparen är i felfritt skick.

Använd inte maskinen med skadad ljuddämpare eller om ljuddämparen är borttagen – **brandfara! – risk för hörselskador!**

Rör inte vid den varma ljuddämparen – **risk för brännskador!**

Kontrollera gummidämparna på undersidan av maskinen – kåpan får inte skava mot golvet – **skaderisk!**

Vibrationsdämparnas skick påverkar vibrationsnivån – kontrollera vibrationsdämparna regelbundet.

Exempel på användning

Våtkapa endast med diamantskivor.

Öka livslängden och kaphastigheten.

Tillför vatten till kapskivan.

Binda damm

Tillför minst 0,6 l vatten/min till kapskivan.

Vattenanslutning

- Vattenanslutning på maskinen för alla typer av vattentillförsel.
- Tryckvattenbehållare 10 l för bindning av dammet.
- På kapvagnen finns en användbar vattenbehållare för bindning av damm.

Torr- eller våtkapning med plastkapskivor – allt efter modell.

Plastkapskivorna är beroende på modell avsedda för endast torrkapning eller endast våtkapning.

Plastkapskivor endast avsedda för torrkapning

Bär lämpligt andningsskydd vid torrkapning.

Vid rök eller ånga (t.ex. vid kapning av kompositmaterial) ska alltid ett **andningsskydd** användas.

Plastkapskivor endast avsedda för våtkapning



Använd kapskivorna endast med vatten.

Tillför minst 1 l vatten/min till kapskivan för att binda dammet. Tillför högst 4 l vatten/min till kapskivan för att inte reducera skäreffekten.

Kör kapskivan ca 3 till 6 sekunder med driftsvarvtal utan vatten efter arbetets slut för att slunga bort vatten på skivans yta.

- Vattenanslutning på maskinen för alla typer av vattentillförsel.
- Tryckvattenbehållare 10 l för bindning av dammet.
- På kapvagnen finns en användbar vattenbehållare för bindning av damm.

För diamant- och plastkivor ska följande beaktas:

Föremål som ska kapas

- måste ligga på plant underlag
- och fixeras så att de inte kan rulla eller glida undan.
- Säkra även mot vibrationer.

Avkapade delar

Vid öppningar, ursparningar etc. är ordningsföljden för kapning viktig. Gör alltid det sista snittet så att kapskivan

inte kläms fast och se till att kapade delar inte faller ned och skadar användaren.

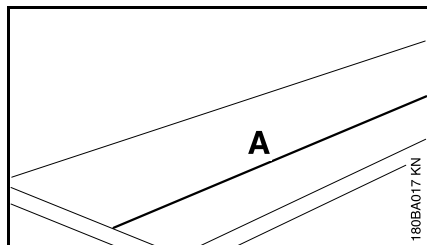
Kapa vid behov inte hela materialet, låt det punktvist vara helt för att hålla kvar det i sitt läge. Bryt senare av dessa punkter.

Innan delen frångiljs ska följande fastställas:

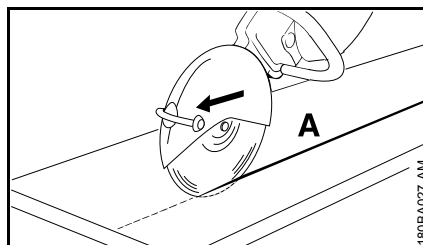
- Hur tung är delen?
- Hur skulle den kunna röra sig efter att den kapats?
- Står den i spänn?

Utsätt inte medhjälpare för fara när delen frångiljs.

Arbeta i flera arbetssteg.



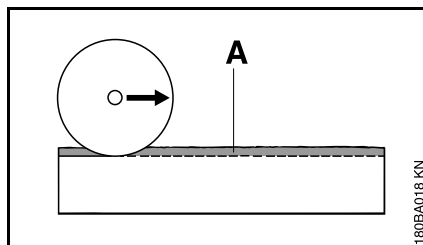
- Markera snittlinjen (A).



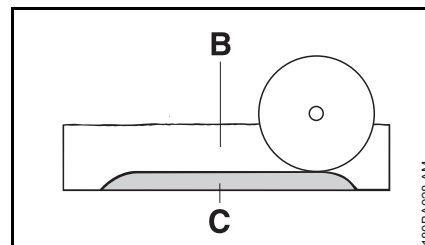
- Kapa längs med snittlinjen. Luta inte kapskivan vid justeringar, sätt alltid an på nytt – skärdjupet ska vara högst 5 till 6 cm per arbetssteg. Kapa tjockare material i flera omgångar.

Dela plattor

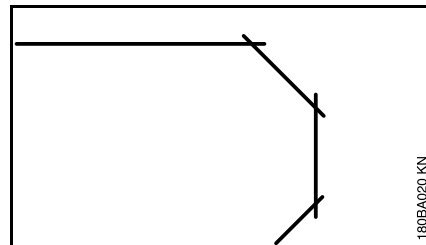
- Säkra plattan (t.ex. halskärt underlag, sandbädd).



- Slipa i styrspåret (A) längs den utmärkta linjen.



- Gör skäret (B) djupare.
- Låt brytmånen (C) stå.
- Kapa plattan först vid ändarna så att materialet inte bryts på fel ställe.
- Bryta av plattan



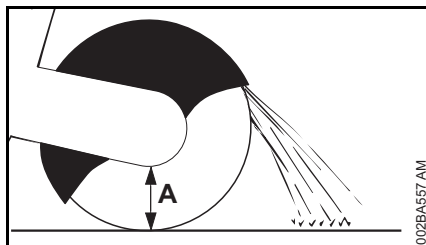
- Gör bågar i flera arbetssteg – se till att kapskivan inte hamnar snett.

Kapning av rör och ihåliga föremål

- Säkra rör och ihåliga föremål mot vibrationer, glidning och ivägrullning.
- Observera fallet och vikten på delarna som ska kapas.
- Bestäm och markera snittlinjen så att armeringar inte finns i närheten av skiljeskåret.
- Bestäm skiljeskårets ordningsföljd.

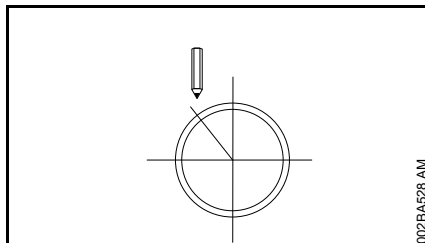
- Slipa in styrspåret längs med den utmärkta snittlinjen.
- Fördjupa skäret längs med styrspåret – observera rekommenderat skärdjup per arbetssteg – se till att kapkedjan inte hamnar snett vid mindre skärjusteringar, sätt istället an på nytt - kapa eventuellt inte hela materialet, låt det punktvis vara helt för att hålla kvar det i sitt läge. Bryt av dessa punkter efter det sista planerade skiljeskåret.

Kapa betongrör



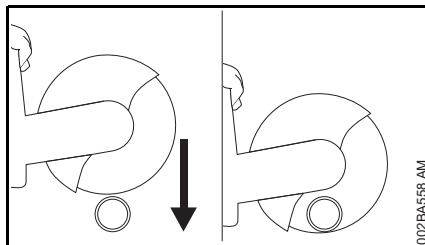
Tillvägagångssättet är beroende av rörets yttre diameter och kapskivans (A) maximala möjliga snittdjup.

- Fixera röret så det inte kan vibrera, glida eller rulla iväg.
- Observera vikten, spänningen och fallet på den del som ska kapas.



- Bestäm och märk ut snittets förlopp.
- Bestäm ordningsföljden för snittet.

Den yttre diametern är mindre än det maximala snittdjupet.

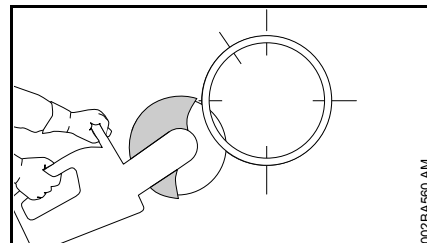


- **Gör ett skiljeskär uppifrån och ned.**

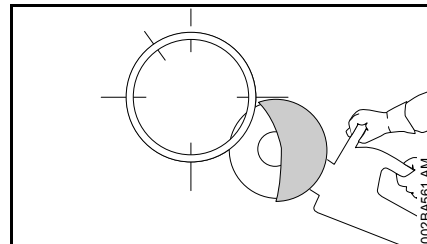
Den yttre diametern är större än det maximala snittdjupet.

Planera först, arbeta sedan. **Flera** skiljeskär behövs – viktigt att göra det i rätt ordningsföljd.

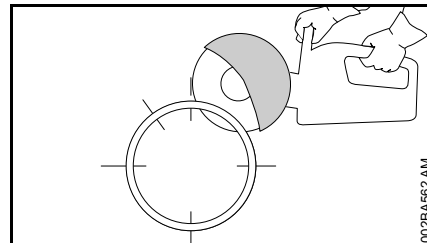
- Vrid skyddet till det bakre stoppet.



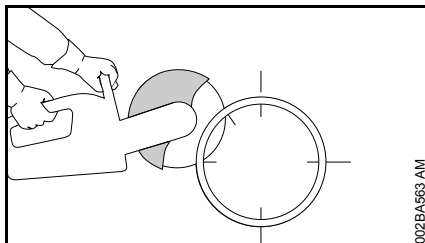
- Börja alltid nedifrån och låt den övre fjärdedelen av kapskivan arbeta.



- Skär av den undre sidan mitt emot med den övre fjärdedelen av kapskivan.

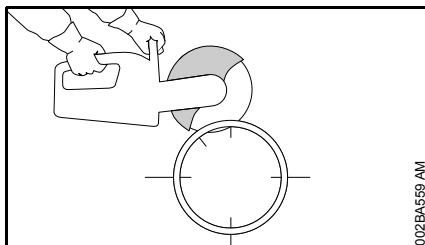


- Lägga det första snittet längs sidan på den övre halvan av röret.



- Lägg det andra snittet längs sidan på det markerade området – för att kunna säkerställa ett fast grepp om rördelen som ska kapas av, skär absolut inte i området runt det senaste snittet.

Först när alla snitt längs med sidan och nedan genomförts ska ett sista övre snitt göras.

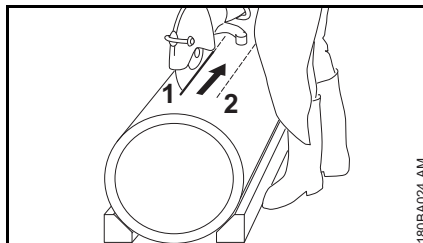


- Sista snittet sker alltid ovanifrån (ca 15 % av rörets omkrets).

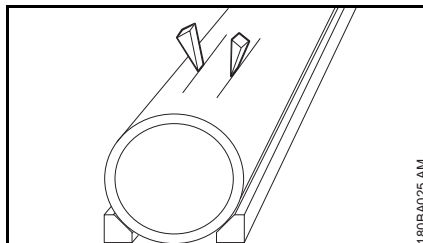
Betongrör – kapa ursparning

Skiljeskärets ordningsföljd (1 till 4) är viktig:

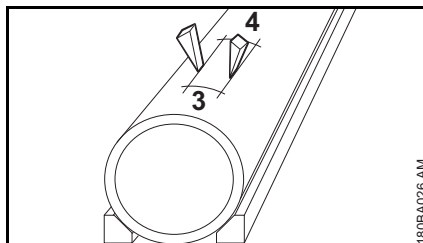
- Kapa först områden som är svårtillgängliga.



- Gör alltid skiljeskäret så att kapskivan inte kläms.



- Använd kilar och/eller låt punkter stå som bryts efter genomförda snitt.



- Om den kapade delen stannar kvar i ursparningen efter det genomförda skäret (på grund av använda kilar, punkter) gör inga ytterligare skär – den kapade delen kan gå sönder.

Kapskivor

Kapskivorna är särskilt utformade för frihandskapning vid mycket stor belastning.

Använd därför endast godkända och korrekt märkta kapskivor vid användning av handhållna maskiner enligt SS-EN 13236 (diamant) eller SS-EN 12413 (plast). Observera det maximalt tillåtna varvtalet för kapskivan – **olycksrisk!**

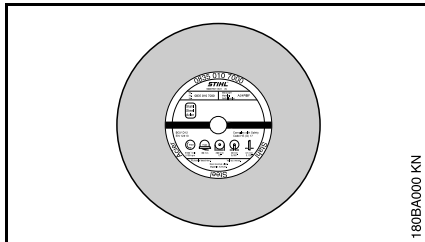
Kapskivorna har utvecklats av STIHL i samarbete med andra specialiserade tillverkare. De är av högsta kvalitet och har optimerats för kapmaskinernas användningsområde och motoreffekt.

De är alltid av överlägsen kvalitet.

Transport och förvaring

- Utsätt inte kapskivorna för direkt solljus eller annan stark värme vid transport eller förvaring.
- Undvik stötar och slag.
- Stapla kapskivor torrt och i samma temperatur så långt det går och lägg dem på plana ytor i originalförpackning.
- Kapskivor skall inte lagras i närheten av aggressiva vätskor.
- Förvara kapskivorna frostfritt.

Kapskivor av plast



Modeller:

- för torrkapning
- för våtkapning

Rätt val och användning av plastskivorna ger ekonomiska fördelar och gör att de inte slits i onödan. Välj rätt med hjälp av benämningen på

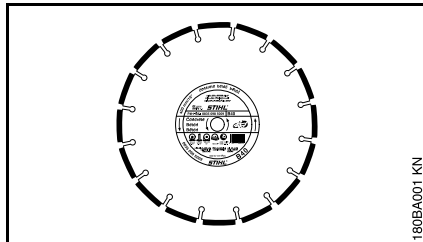
- etiketten
- förpackningen (tabell med användningstips)

STIHL plastkapskivor lämpar sig (beroende på modell) för kapning av följande material:

- Asfalt
- Betong
- Sten
- Segjärnsrör
- Stål; STIHL plastkapskivor lämpar sig inte för kapning av järnvägsräls.

Inga andra material får kapas –
olycksrisk!

Diamantskivor



För våtanvändning.

Rätt val och korrekt användning av diamantkapskivor är en förutsättning för ekonomisk användning och förhindrar snabbt slitage. Beteckningen på förpackningens etikett

- underlättar rätt val
- (tabell med användningsråd)

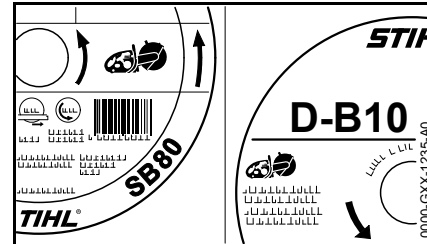
STIHL diamantkapskivor kan användas för att skära följande material, beroende på utförandet:

- asfalt
- betong
- sten (hård sten)
- abrasiv betong
- färsk betong
- lertegel
- lerrör
- duktilt gjutgods

Skär inga andra material – **olycksrisk!**

Använd aldrig diamantkapskivor med beläggning på sidan eftersom de fastnar i skäret, vilket kan leda till ett mycket kraftigt kast – **olycksrisk!**

Beteckningar



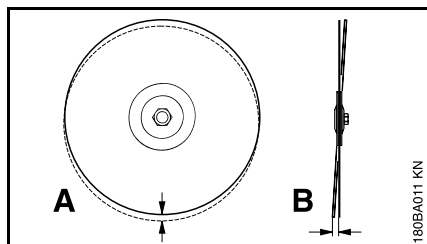
Beteckningen är en kombination av upp till fyra bokstäver och siffror:

- bokstäverna anger det huvudsakliga användningsområdet för kapskivan
- siffrorna anger effektklass för STIHL diamantkapskivan

Rund- och plangång

Spindellagringen i vinkelslipen måste vara felfri för att diamantkapskivan ska fungera effektivt och hålla länge.

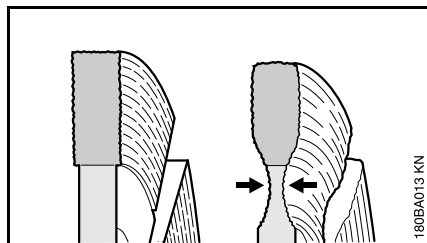
Om diamantkapskivan används på en vinkelslip med felaktig spindellagring kan det leda till avvikelser i rund- och plangången.



Om rungångsavvikelsen (A) är för stor överbelastas vissa diamantsegment som då blir varma. Detta kan leda till sprickor i stambladet eller till att vissa segment börjar glöda.

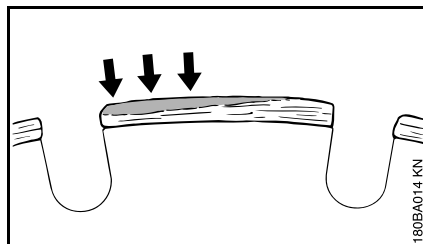
Plangångsavvikelser (B) genererar mer värme och ger bredare snitt.

Kärnslitage



Vid skärning av vägbeläggning ska man inte skära i det bärande skiktet (ofta grus). Om man skär i grus bildas det ljust damm. Detta kan leda till ett för stort kärnslitage – **risk för brott!**

Kanter, vässning



Kanter bildas i form av ljusgrå beläggning på diamantsegmentens översidor. Beläggningen täpper igen diamanterna i segmenten och gör dem slöa.

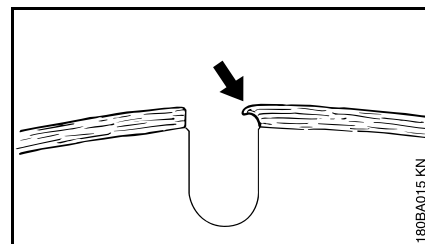
Kanter kan bildas

- vid skärning i extremt hårt material, t.ex. granit
- vid felaktig hantering, t.ex. för hög matningskraft

Kanterna ökar vibrationerna, minskar skäreffekten och orsakar gnistbildning.

Vässa genast diamantkapskivan om det finns tecken på att kanter har bildats genom att skära kortvarigt i slipande material som t.ex. sandsten, lättbetong eller asfalt.

Om vatten tillsätts kan inte kanter bildas.



Om man arbetar med slöa segment kan de bli mjuka av den kraftiga värmeutvecklingen, stambladet börjar glöda och blir mjukt, vilket kan leda till spänningar och kapskivan börjar vobbla. Fortsätt inte använda kapskivan – **olycksrisk!**

Åtgärda driftfel

Kapskiva

Fel	Orsak	Åtgärd
Orena kanter eller skärytor, skäret går fel	Rund- eller plangångsavvikelse	Kontakta en återförsäljare ¹⁾
Kraftigt slitage på segmentens sidor	Kapskivan vobblar	Använd en ny kapskiva
Orena kanter, skäret går fel, ingen skäreffekt, gnistbildning	Kapskivan är slö; kanter byggs upp på kapskivor för sten	Vässa kapskivor för sten genom att skära kortvarigt i slipande material; byt kapskivor för asfalt mot nya
Dålig skäreffekt, kraftigt segmentslitage	Kapskivan roterar åt fel håll	Montera kapskivan så att den roterar åt rätt håll
Delar har lossnat eller sprickor i stamblandet och segmenten	Överbelastning	Använd en ny kapskiva
Kärnsplitage	Skärning i fel material	Använd en ny kapskiva; observera skikten i olika material

¹⁾ STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare

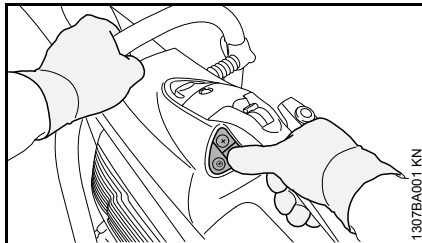
Elektronisk vattenstyrning

STIHL kapmaskiner kan vara utrustade med elektronisk vattenstyrning.

Med den elektroniska vattenstyrningen blir det möjligt att tillföra en optimalt anpassad vattenmängd till kapskivan. Vid tomgång tillförs inget vatten.

Före arbetet

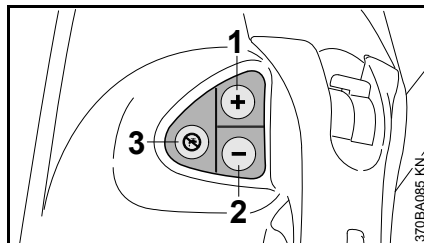
- Bekanta dig med maskinens hantering medan motorn är avstängd.



- Med högerhandens tumme når du alla knappar på manöverfältet – släpp aldrig det bakre handtaget med högerhanden.
- Håll hela tiden i handtagsröret med vänster hand.

Manöverfält

När motorn går kan den elektroniska vattenstyrningen sättas på eller stängas av och vattenmängden ställas in.



- 1 Knapp (+):
Koppla på den elektroniska vattenstyrningen resp. tillföra mer vatten till kapskivan.
- 2 Knapp (–):
Koppla på den elektroniska vattenstyrningen resp. tillför mindre vatten till kapskivan.
- 3 Stäng av den elektroniska vattenstyrningen, inget vatten förs till kapskivan.

Arbete med elektronisk vattenstyrning

- Starta motorn, se "Starta/stanna motorn".
- Tryck kort på knapp (+) eller knapp (–) med höger tumme – håll alltid höger hand på det bakre handtaget och vänster hand på handtagsröret – inget vatten förs ännu till kapskivan under tomgång.

Under arbetet tillförs den inställda vattenmängden till kapskivan.

- Anpassa vattenmängden vid behov – tryck på knappen (+) eller knapp (–) med tummen på höger hand så länge tills korrekt vattenmängd uppnås – höger hand

stannar alltid på det bakre handtaget, vänster hand stannar på handtagsröret.

Om kapmaskinen går på tomgång efter arbetet så tillförs inget mer vatten till kapskivan – den elektroniska vattenstyrningen förblir dock påslagen. När man fortsätter arbetet förs automatiskt den senast inställda vattenmängden till kapskivan.

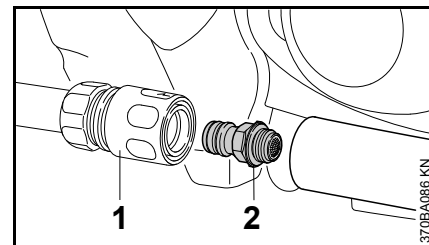
Om motorn stängs av och sedan startas om, stängs den elektroniska vattenstyrningen av.

Användning på kapvagnen STIHL FW 20

Om kapmaskinen används på kapvagnen STIHL FW 20 i kombination med vattenbehållaren ska maximal vattenmängd tillföras.

Underhåll och skötsel

Om kapskivan får för lite vatten eller inget vatten alls under arbetet, trots att den elektroniska vattenstyrningen är påslagen:



- Dra av kopplingsmuffen (1).
- Skruva ur "Vattenanslutningen med sil" (2) och rengör under rinnande vatten – silen ska vara kvar på vattenanslutningen.

Om för lite eller inget vatten tillförs kapskivan trots att silen rengjorts ska man kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Montering av anslutningsdel med skydd

Vid leverans är anslutningsdelen med skydd monterad på insidan.

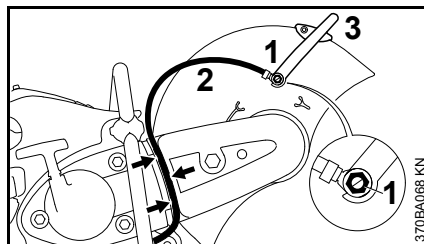
Anslutningsdelen med skydd kan beroende på användningsområde även monteras på utsidan.

För frihandsskapning rekommenderas montering på insidan för bättre tyngdpunktsläge.

Montering på utsidan

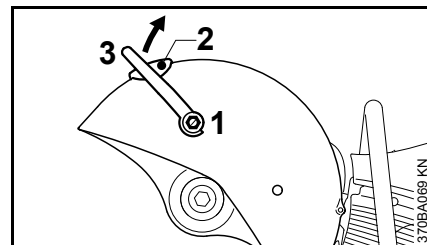
- Ta bort kapskivan (se "Montering/byte av kapskivan")

Borttagning av vattenanslutningen



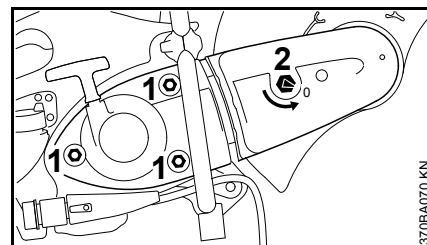
- Skruva ur hålskruven (1) med kombinyckeln – ta ur fyrkantsmuttern från skyddets insida ur genomföringen.
- Ta bort vattenslangen (2) med nippel från ställspaken (3).
- Dra ut vattenslangen (2) ur genomföringen (pilar) i drivremsskyddet.

Borttagning av ställspak



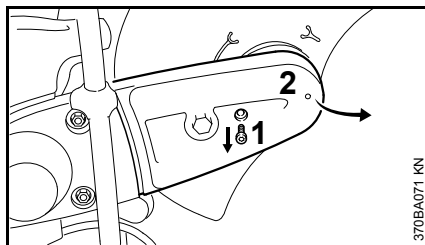
- Skruva ur hålskruven (1) med kombinyckeln och ta ur den tillsammans med packningen – ta bort fyrkantsmuttern från skyddets insida ur genomföringen.
- Skruva ur skruven (2).
- Vrid ställspaken (3) uppåt och ta loss den.

Avlastning av drivremmen

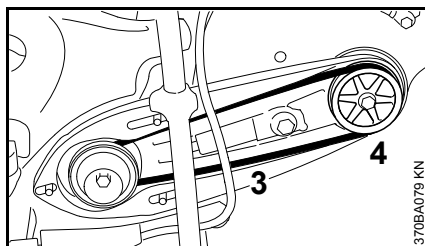


- Lossa muttrarna (1) – skruva inte ur dem.
- Vrid spännmuttern (2) med kombinyckeln moturs – ca 1/4 varv, så långt det går = 0.

Borttagning av drivremsskydd

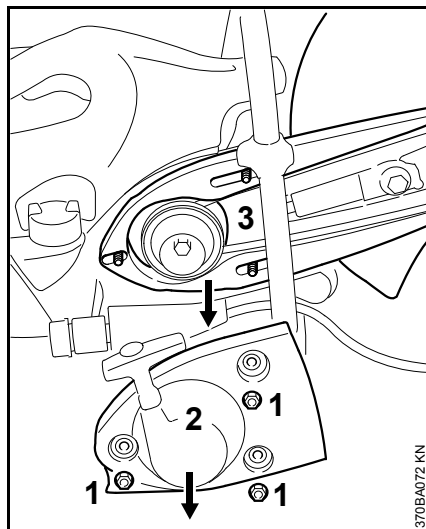


- Skruva ur skruven (1).
- Lyft upp drivremsskyddet (2) en aning och dra av det framåt



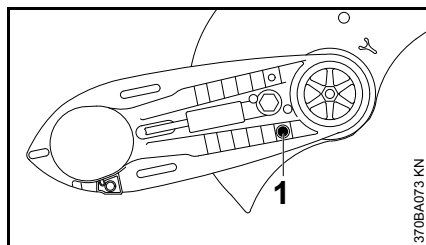
- Ta bort drivremmen (3) från den främre remskivan (4).

Avmontering av anslutningsdel med skydd

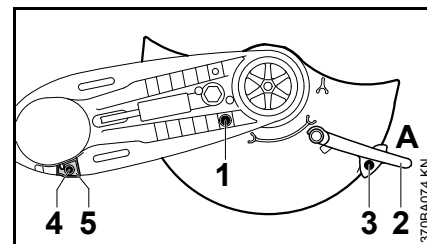


- Skruva ur muttrarna (1)
- Ta bort startkåpan med startanordningen (2).
- Ta av anslutningsdelen med skyddet (3) från pinnsskruvarna

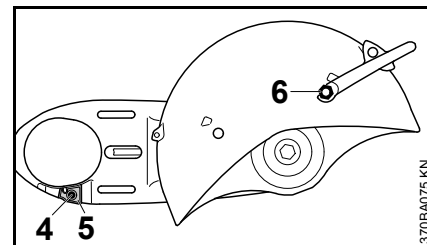
Förberedning av anslutningsdel med skydd för montering på utsidan



- Skruva ur stoppskruven (1).

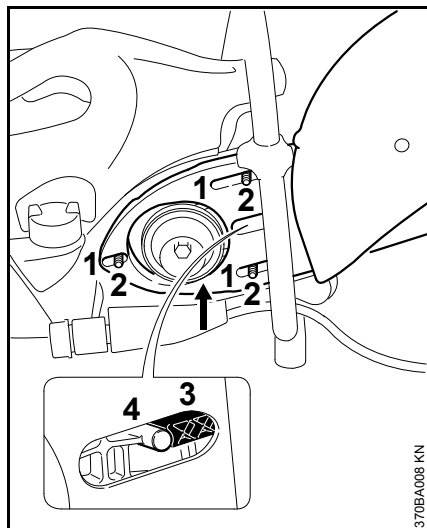


- Vrid skyddet till positionen som visas (se bild).
- Skruva i och dra fast stoppskruven (1).
- Sätt på ställspaken (2) i läge A
- Skruva i skruven (3) och dra åt.
- Skruva ur skruven (4) ur stoppet (5).
- Ta bort stoppet (5).



- Vrid anslutningsdelen med skydd tills skyddet hamnar på utsidan.
- Sätt i stoppet (5) – passa in hålet i stoppet över hålet i anslutningsdelen.
- Skruva i skruven (4) och dra åt.
- Skjut in fyrkantmuttern i skyddets genomföring och håll fast den.
- Sätt i den korta hålskruven (6) med packning i ställspaken och dra åt med kombinyckeln.

Montering av anslutningsdel med skydd – skydd på utsidan



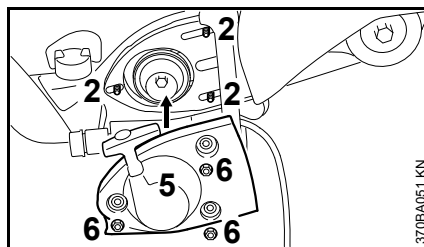
- Skjut de avlånga hålen (1) i anslutningsdelen med skydd på pinnsskruvarna (2) – för samtidigt drivremmen över den främre remskivan



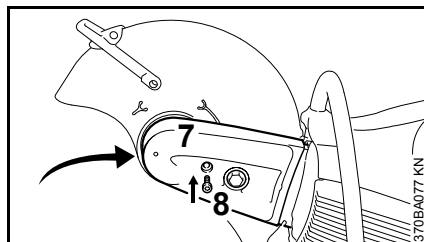
OBS!

Drivremmen måste vara lätttrölig.

- Spännanordningen (3) ska ligga an mot tapparna (4).

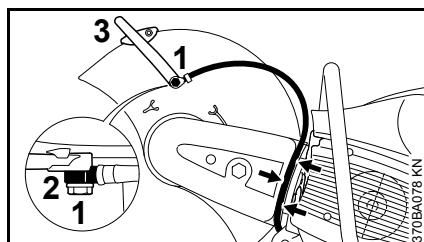


- Lägg på startkåpan med startanordning (5) på pinnsskruvarna (2).
- Dra fast muttrarna (6) för hand.



- Skjut på drivremsskyddet (7).
- Skruva i skruven (8) och dra åt.

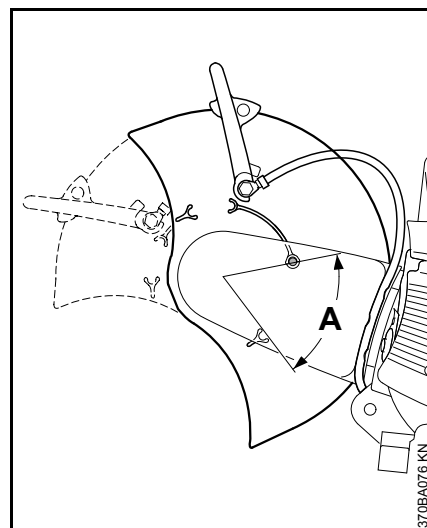
Montering av vattenanslutning



- Stick in den långa hålskruven (1) genom nippeln (2) på vattenslangen – se till att nippeln hamnar rätt.
- Skjut in fyrkantmuttern i skyddets genomföring och håll fast den.

- Ställ in nippeln med den långa hålskruven på ställspaken (3) – skruva in hålskruven och dra åt den med kombinyckeln.
- Lägg in vattenslangen i drivremsskyddets genomföring (pilar) från avstängningskranen i skyddets riktning – inga snäva radier

Kontroll av stängskyddets inställningsområde



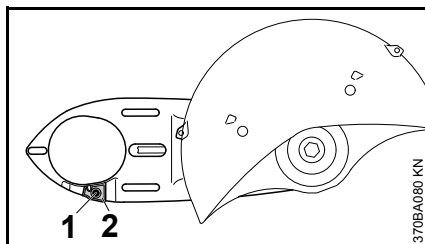
- Vrid stängskyddet framåt och bakåt så långt det går – inställningsområdet (A) måste begränsas av stoppskruven.

Se "Spänning av drivremmen" för vidare information.

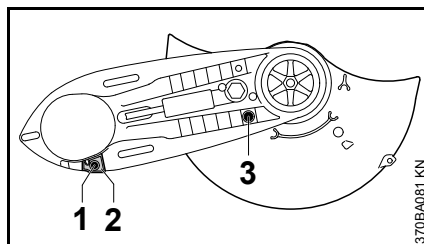
Montering på insidan

- Ta bort kapskivan (se "Montering/byte av kapskivan")
- Borttagning av vattenanslutningen
- Borttagning av ställspak
- Avlastning av drivremmen
- Borttagning av drivremsskydd
- Avmontering av anslutningsdel med skydd

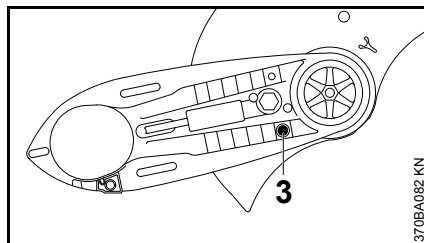
Förberedning av anslutningsdel med skydd för montering på insidan



- Skruva ur skruven (1) ur stoppet (2).
- Ta bort stoppet (2).

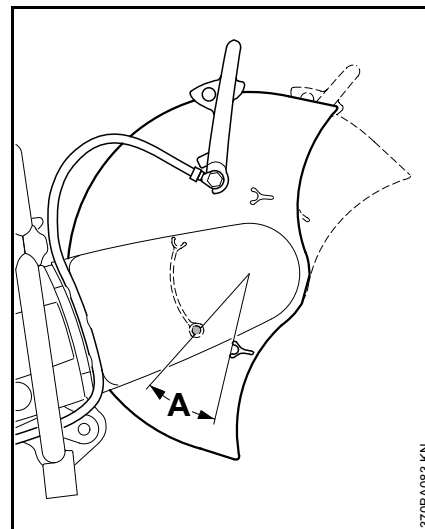


- Vrid anslutningsdelen med skydd tills skyddet hamnar på insidan.
- Sätt i stoppet (2) – passa in hålet i stoppet över hålet i anslutningsdelen.
- Skruva i skruven (1) och dra åt.
- Skruva ur stoppskruven (3).



- Vrid skyddet till positionen som visas (se bild).
- Skruva i och dra fast stoppskruven (3).
- Montera ställspaken.
- Montera anslutningsdelen med skydd – skyddet på insidan.
- Montera drivremsskyddet.
- Montera vattenanslutningen.

Kontroll av stänkskyddets inställningsområde

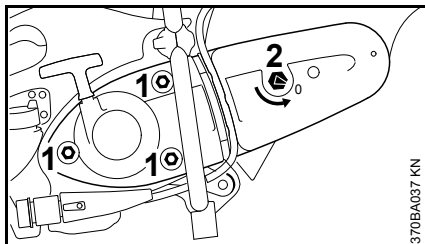


- Vrid stänkskyddet framåt och bakåt så långt det går – inställningsområdet (A) måste begränsas av stoppskruven.

Se "Spänning av drivremmen" för vidare information.

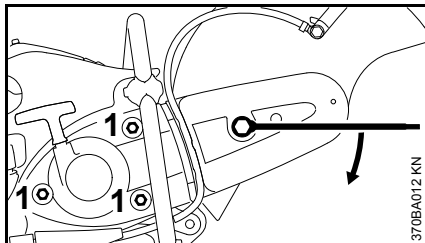
Spänning av drivremmen

Denna maskin är utrustad med en automatisk spännanordning för drivremmen som verkar genom fjäderkraft.



Innan drivremmen spänns måste muttrarna (1) vara lossade och pilen på spännmuttern (2) måste stå på 0.

- Lossa i annat fall muttrarna (1) och spännmuttern (2) med kombinyckeln och vrid moturs ca 1/4 varv så långt det går = 0



- Sätt kombinyckeln på spännmuttern som på bilden för att spänna drivremmen



VARNING

Spännmuttern är spänd med en fjäder – håll stadigt i kombinyckeln.

- Vrid spännmuttern ca 1/8 varv medurs – spännmuttern spänns av fjäderkraften
- Vrid spännmuttern medurs ytterligare ca 1/8 varv – tills det tar stopp



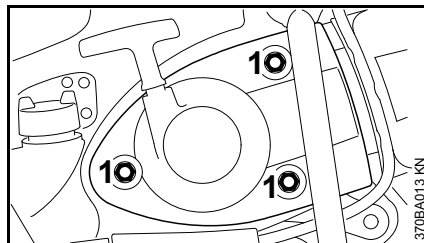
OBS!

Fortsätt inte att vrida på kombinyckeln med våld.

När drivremmen är i detta läge spänns den automatiskt av fjäderkraften.

- Ta av kombinyckeln från spännmuttern
- Dra fast muttrarna (1)

Efterspänning av drivremmen



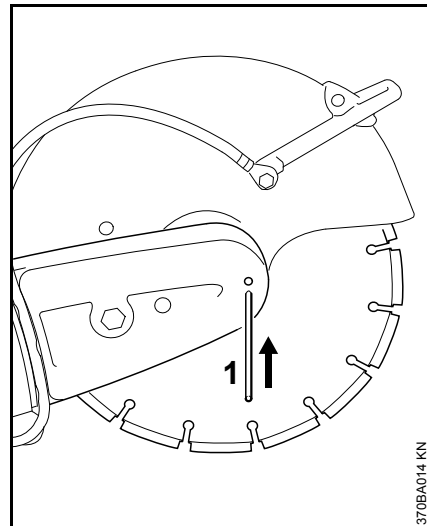
Efterspänningen sker utan användning av spännmuttern.

- Lossa muttrarna (1)
- Drivremmen spänns automatiskt av fjäderkraften.
- Dra fast muttrarna (1) igen

Montering/byte av kapskivan

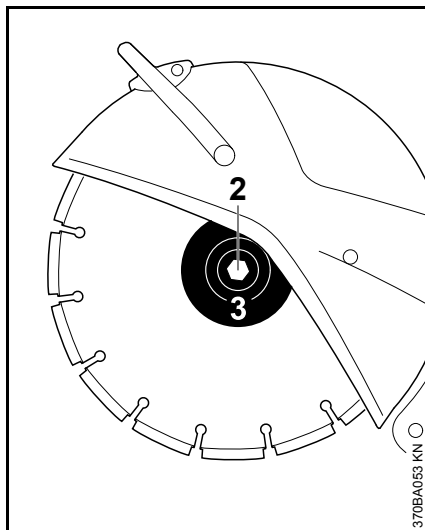
Starta eller ändra skäret endast med stängd motor – kombireglage på **STOP** eller 0.

Blockera axeln.



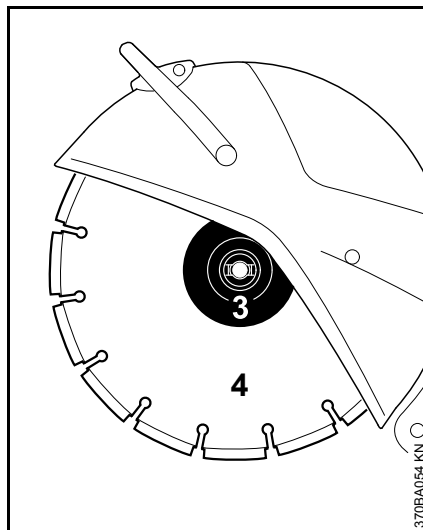
- Dornen (1) ska stickas genom hålet i drivremsskyddet.
- Vrid axeln med kombinyckeln tills dornen (1) griper in i det bakomliggande hålet.

Demontering av kapskivan



- Lossa sexkantsskruven (2) med kombinyckeln och skruva ut den.
- Ta bort den yttre tryckbrickan (3) och kapskivan från axeln.

Montera kapskivan



- Sätt på kapskivan (4).

! VARNING

Observera pilarnas rotationsriktning på diamantkapskivor.

- Lägg på den yttre tryckbrickan (3) – låsklackarna på den yttre tryckbrickan (3) måste gripa in i spåren på axeln.
- Skruva i sexkantsskruven och **dra åt hårt** med kombinyckeln – vid användning av en momentnyckel, se "Tekniska data" för information om åtdragningsmoment.
- Dra ut dornen ur drivremsskyddet.

! VARNING

Använd aldrig två kapskivor samtidigt – det leder till oregelbundet slitage – **risk för skador samt att skivorna går sönder!**

Bränsle

Motorn måste drivas med en bränsleblandning av bensen och motorolja.



! VARNING

Undvik direkt hudkontakt med bränsle och andas inte in bränsleångor.

STIHL MotoMix

Vi rekommenderar att du använder STIHL MotoMix. Den här färdiga bränsleblandningen är bensolfri, blyfri, har hög oktanhalt och har alltid rätt blandningsförhållande.

STIHL MotoMix är blandad med STIHL tvåtaktsmotorolja HP Ultra som ger lång motorlivslängd.

MotoMix finns inte på alla marknader.

Blanda bränsle



OBS!

Olämpliga drivmedel eller blandningsförhållanden som avviker från den föreskrivna kan skada motorn allvarligt. Bensen eller motorolja av låg kvalitet kan skada motorn, packningar, ledningar och bränsletanken.

Bensen

Använd endast **märkesbensen** som minst har en oktanhalt på 90 RON, blyfri eller med bly.

Bensen med en alkoholhalt över 10 % kan orsaka ojämn gång i motorer med justerbar förgasare och får därför inte användas i sådana motorer.

Motorer med M-Tronic har full effekt med bensen med upp till 25 % alkoholhalt (E25).

Motorolja

Om bränsle blandas själv får endast en STIHL tvåtaktsmotorolja eller en annan motorolja med hög kapacitet i klass JASO FB; JASO FC; JASO FD; ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD användas.

STIHL föreskriver tvåtaktsmotoroljan STIHL HP Ultra eller en likvärdig motorolja med hög kapacitet, för att kunna garantera utsläppsgrensvärdet under maskinens livstid.

Blandningsförhållande

STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50; 1:50 = 1 del olja + 50 delar bensen

Exempel

Bensinmängd liter	STIHL tvåtaktsolja 1:50 liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Blanda i en behållare som är godkänd för bränsle; tillsätt först motorolja och sedan bensen och blanda nogga

Förvara bränsleblandningen

Förvara bara i behållare som är godkända för bränsle på en säker, torr och sval plats, skydda mot ljus och solljus.

Bränsleblandningar åldras, blanda bara så att det räcker i några veckor. Lagra inte bränsleblandningen längre än 30 dagar. Bränsleblandningen kan bli obrukbar snabbare om den utsätts för ljus, solljus, låga eller höga temperaturer.

STIHL MotoMix kan lagras upp till 2 år utan problem.

- Skaka behållaren med bränsleblandningen kraftigt innan du fyller på bränsle



! VARNING

Det kan bildas tryck i behållaren, öppna den försiktigt.

- Rengör bränsletanken och behållaren nogga då och då

Hantera bränslerester och rengöringsmedel enligt gällande miljöskyddsbestämmelser!

Påfyllning av bränsle



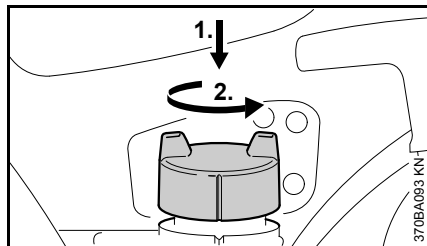
Förbereda maskinen

- Rengör tanklocket och ytan runt det före tankning så att ingen smuts kommer in i tanken.
- Placera maskinen så att tanklocket pekar uppåt.

VARNING

Använd aldrig ett verktyg för att öppna tanklocket med bajonettlås. Det kan medföra att locket skadas och bränsle läcker ut.

Öppna locket

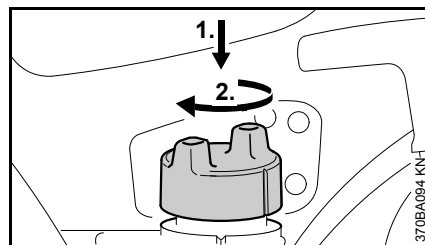


- Tryck ned locket med handen till stopp, vrid moturs (ca 1/8 varv) och ta av det.

Fylla på bränsle

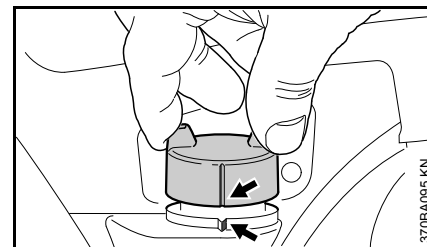
Se till att inte spilla bränsle vid tankningen och fyll inte tanken ända upp. Vi rekommenderar STIHL påfyllningssystem för bränsle (specialtillbehör).

Stänga locket



- Sätt på locket och skruva tills det fastnar i bajonettspåret.
- Tryck ned tanklocket med handen så långt det går och skruva medurs (cirka 1/8 varv) tills det hakar fast.

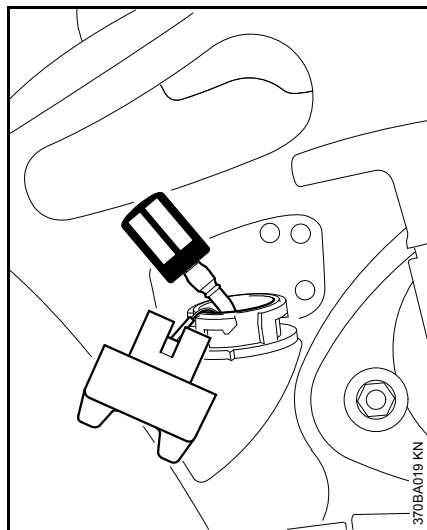
Kontroll av låsningen



- Ta tag i tanklocket – locket har låsts ordentligt om det inte går att ta av och markeringarna (pilar) på tanklocket ligger jämnt med de på bränsletanken.

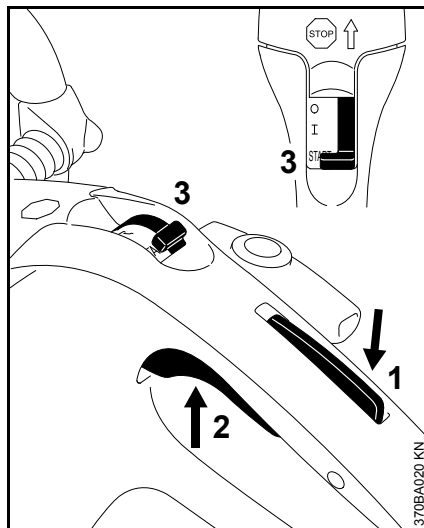
Om tanklocket går att ta av eller markeringarna inte ligger jämnt med varandra, stäng locket igen – se kapitlet "Låsa tanklocket" och kapitlet "Kontrollera låsning".

Årligt byte av bränslelod

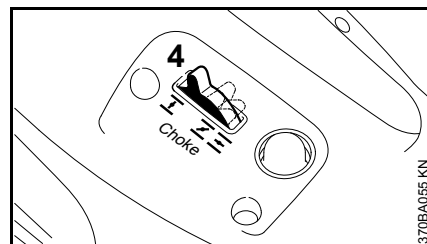


- Töm bränsletanken.
- Dra ut bränslelodet ur tanken med en krok och dra av det från slangen.
- Stick in det nya bränslelodet i slangen.
- Lägg tillbaka bränslelodet i tanken.

Starta/stanna motorn



- Tryck samtidigt på gasspaksspärren (1) och gasspaken (2).
- Håll båda spakarna intryckta.
- Ställ kombireglaget (3) på **START** och håll det där.
- Släpp i tur och ordning gasspaken, kombireglaget och gasspaksspärren – **startläge**.



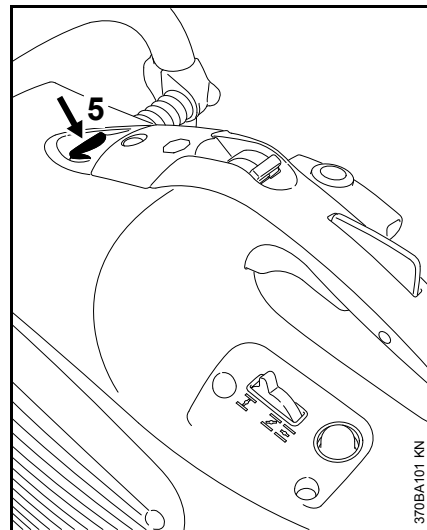
- Ställ in choken (4) beroende på motorns temperatur.

⏏ vid **kall** Motor

⏏ vid **varm** motor (även om motorn redan körts men fortfarande är kall, eller om den varma motorn varit avstängd mindre än 5 min).

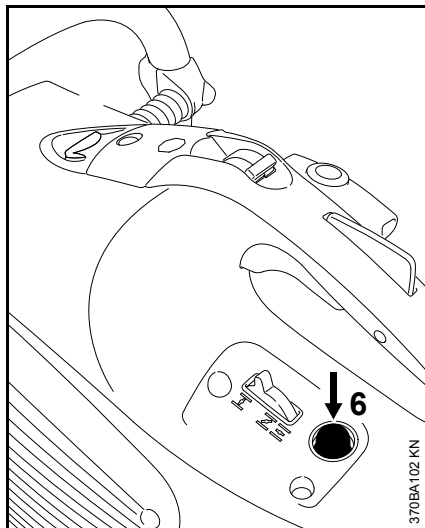
⏏ vid **het** motor (om den heta motorn varit avstängd mer än 5 min).

För modeller med dekompresionsventil



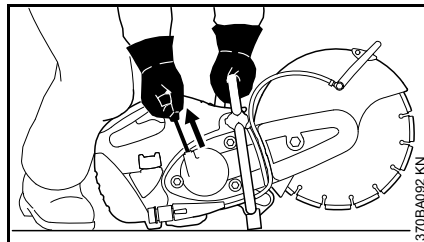
- Tryck in dekompresionsventilens knapp (5) före varje startförsök.

För alla modeller



- Tryck på bränslehandpumpens 7 blåsa (6)-10 gånger – även om blåsan fortfarande är fylld med bränsle.

Starta

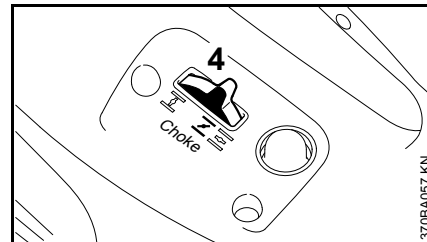


- Ställ försiktigt kapmaskinen på marken – kapskivan får inte röra vid några föremål eller vid marken – ingen annan person får befinna sig inom kapmaskinens räckvidd.
- Stå stadigt.
- Tryck kapmaskinen med vänster hand på handtagsröret hårt mot marken – tummen under handtagsröret.
- Tryck kapmaskinen mot marken med höger knä på kåpan.
- Dra med höger hand långsamt ut starthandtaget tills det tar emot, dra sedan ut det snabbt och bestämt. Dra inte ut startlinan helt till stopp.



Låt inte starthandtaget snärta tillbaka – **risk för att den går av!** För långsamt tillbaka linan i utdragsriktningen, så att den lindas upp ordentligt.

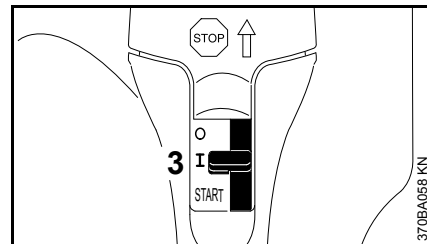
När motorn startat första gången



- Sätt choken (4) på .
- Tryck på dekompressionsventilens knapp (beroende på modell).
- Fortsätt dra.

Så snart motorn går

- Tryck på gasspaken och varmkör motorn i ca 30 s. med full gas.
- Ställ choken på  efter varmkörningsfasen.

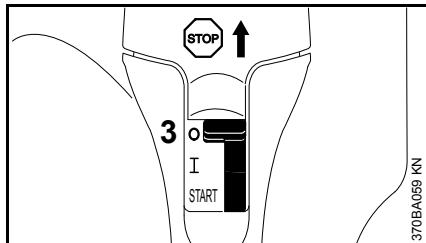


- Kombireglaget (3) hoppar vid beröring av gasspaken till normalläge I.

Vid rätt inställd förgasare får inte kapskivan rotera på tomgång.

Kapmaskinen är klar att använda.

Stänga av motorn



- Ställ kombireglaget (3) på **STOP** eller **0**

Mer information om start

Om motorn inte startar

Efter motorns första tändning ställdes inte choken i rätt tid på **I**.

- Sätt kombireglaget på **START** = startgasläge.
- Ställ choken på **I** = varmstart – även vid kall motor.
- Dra ut startlinan 10-20 gånger – för att lufta ur förbränningsrummet.
- Starta om motorn.

Tanken har körts helt tom

- Fyll på bränsle.
- Tryck på bränslehandpumpens 7 blåsa-10 gånger – även om blåsan är fylld med bränsle.
- Ställ in choken beroende på motorns temperatur.
- Starta om motorn.

Luftfiltersystem

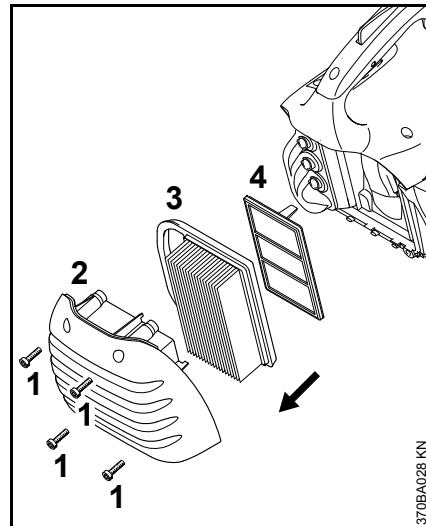
Allmän information

Filtren har en genomsnittlig livslängd på över 1 år. Så länge motoreffekten inte sjunker märkbart behöver man inte demontera filterlocket och byta luftfiltret.

På luftfiltersystem med cyklonavskiljning sugs förorenad luft in och försätts i rotation – de större och tyngre smutspartiklarna avskiljs och slungas ut. Endast renad luft kommer in i luftfiltersystemet, vilket medför extremt lång livslängd för filtren.

Luftfilterbyte

Endast om motoreffekten sjunker märkbart



- Vrid choken till **I**.
- Lossa skruvarna (1).
- Ta av filterlocket (2) och rengör det.
- Ta ur huvudfiltret (3).
- Ta av extrafiltret (4) – se till att ingen smuts hamnar i insuget.
- Rengör filterhuset.
- Sätt in ett nytt extrafilter och huvudfilter.
- Sätt på filterkåpan.
- Dra åt skruvarna.

Använd endast luftfilter av hög kvalitet så att motorn skyddas från slipdamm.

Vi rekommenderar att du endast använder STIHL originalluftfilter. Dessa håller hög kvalitet, vilket medför störningsfri drift och lång motorlivslängd. Filtren behöver bytas extremt sällan.

Inställning av förgasaren

Allmän information

Den här vinkelslipens tändning är utrustad med en elektronisk varvtalsbegränsning. Maxvarvtalet kan inte ställas in över ett fastställt maxvärde.

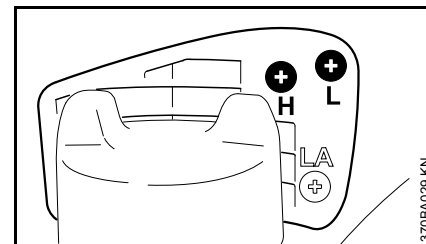
Förgasaren är standardinställd från fabrik.

Förgasaren är inställd från fabrik så att motorn försörjs med en optimal blandning av bränsle och luft i alla driftförhållanden.

Förbered maskinen

- Stäng av motorn
- Kontrollera luftfiltret, rengör eller byt det om det behövs

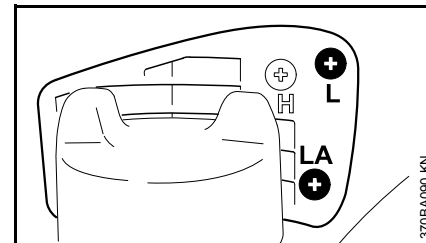
Standardinställning



- Vrid huvudinställningsskruven (H) moturs så långt det går, som mest 3/4 varv
- Vrid inställningsskruven för tomgång (L) medurs så långt det går, vrid sedan moturs 3/4 varv

Ställ in tomgången

- Standardinställning
- Starta motorn och låt den bli varm



Motorn stannar vid tomgång

- Vrid tomgångsskruven (LA) medurs, tills kapskivan börjar gå – vrid sedan tillbaka 1 varv

Kapskivan går vid tomgång

- Vrid tomgångsskruven (LA) moturs, till kapskivan stannar – vrid sedan ytterligare 1 varv i samma riktning



VARNING

Om kapskivan inte stannar vid tomgång trots detta, ska vinkelslipen repareras av återförsäljaren.

Ojämt varvtal vid tomgång, dålig acceleration (trots ändring av LA-inställning)

Tomgångsinställningen är för mager.

- Vrid inställningsskruven för tomgång (L) ca 1/4 varv moturs tills motorn går jämn och accelererar bra, som mest till anslag

Tomgångsvarvtalet kan inte uppregleras tillräckligt med tomgångsskruven (LA), maskinen går på tomgång vid byte av dellast

Tomgångsinställningen är för fet.

- Vrid inställningsskruven för tomgång (L) ca. 1/4 varv medurs

Varje gång inställningsskruven för tomgång (L) har justerats måste för det mesta även anslagsskruven för tomgång (LA) justeras.

Justera inställningen av förgasaren när maskinen används på hög höjd

Om motorn inte går som den ska kan den justeras:

- Standardinställning
- Varmkör motorn
- Vrid huvudinställningsskruven (H) något medurs (magrare), som mest till anslag



Återställ förgasaren till standardinställningen när maskinen inte längre används på hög höjd.

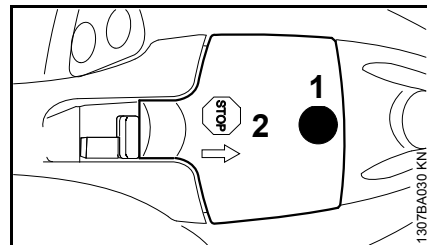
Om inställningen är för mager finns det risk för motorskador pga. smörjmedelsbrist och överhettning.

Tändstift

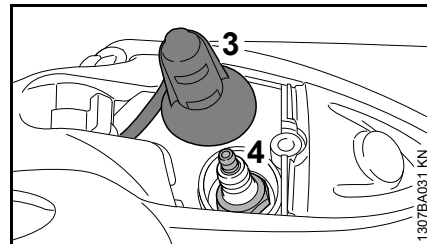
- Kontrollera först tändstiftet vid dålig motoreffekt, svårstartad motor eller oregelbunden tomgång
- Byt tändstiftet efter ca 100 driftstimmar – tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända – använd endast avstödda tändstift som är godkända av STIHL – se "Tekniska data"

Demontering av tändstift

- Stäng av motorn – ställ stoppspaken på **STOP** resp. **0**.

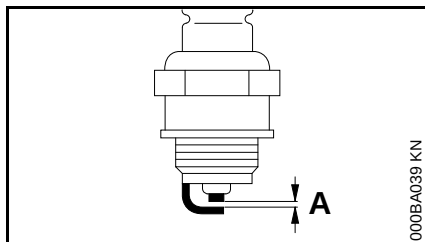


- Skruva ur skruven (1) och ta av kåpan (2) – skruven (1) sitter fast i kåpan (2).



- Dra av tändkabelskon (3).
- Skruva ur tändstiftet (4).

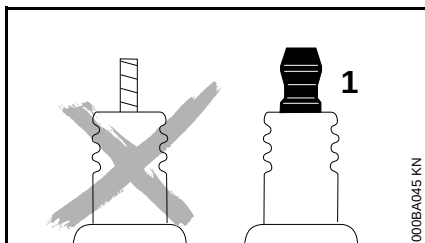
Kontrollera tändstiftet



- Rengör tändstiftet om det är smutsigt
- Kontrollera elektrodavståndet (A) och justera om det behövs, avståndet anges i "Tekniska data"
- Åtgärda orsakerna till att tändstiftet blir smutsigt

Möjliga orsaker:

- för mycket motorolja i bränslet
- smutsigt luftfilter
- ogynnsamma driftförhållanden



! VARNING

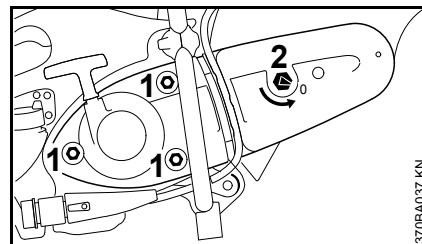
Gnistor kan bildas om anslutningsmuttern (1) saknas eller är lös. Det kan leda till brand eller explosion i brandfarlig eller explosiv miljö. Det kan leda till allvarliga personskador eller materialskador.

- Använd skärmade tändstift med fast anslutningsmutter

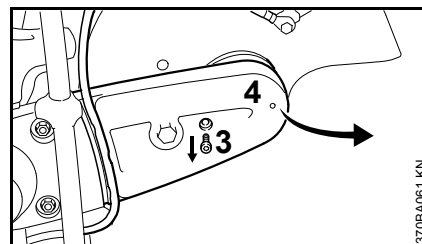
Montering av tändstift

- Sätt på och skruva in tändstiftet för hand.
- Dra fast tändstiftet med en kombinyckel.
- Tryck fast tändkabelskon hårt på tändstiftet.
- Sätt på och skruva fast kåpan för tändkabelskon.

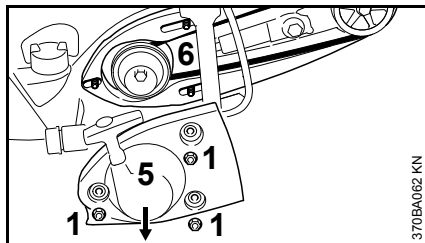
Byte av drivremmen



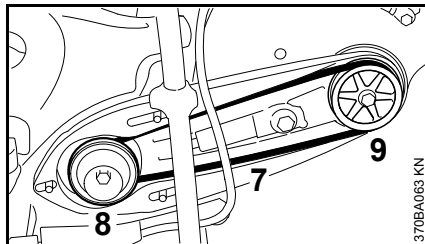
- Lossa muttrarna (1)
- Vrid spännmuttern (2) med kombinyckeln moturs ca 1/4 varv så långt det går = 0



- Dra ut vattenslangen ur drivremsskyddets genomföring
- Skruva ur skruven (3)
- Lyft upp drivremsskyddet (4) en aning och dra av det framt
- Ta av drivremmen från den främre drivremskivan



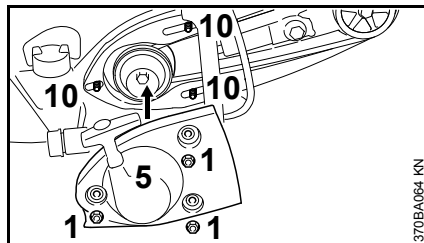
- Skruva ur muttrarna (1)
- Ta av startkåpan (5)
- Ta inte av anslutningsdelen med skyddet (6) – håll kvar den på pinnskruvarna manuellt tills startkåpan har monterats igen
- Ta ut defekt drivrem



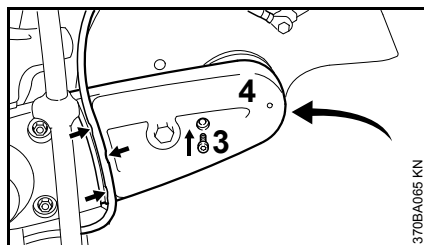
- Lägg noggrant den nya drivremmen (7) på remskivan (8) på motorn och på den främre remskivan (9)



Drivremmen måste vara lätttrölig



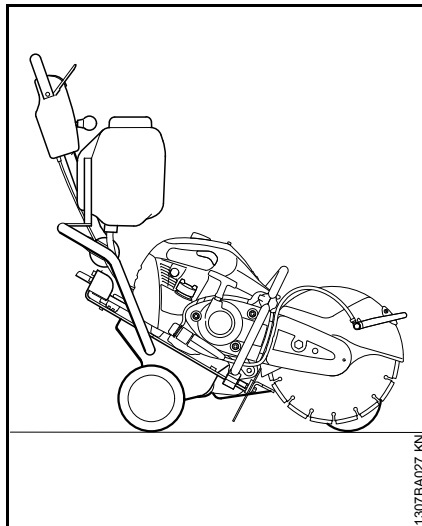
- Lägg på startkåpan (5) på pinnskruvarna (10)
- Dra fast muttrarna (1) för hand



- Skjut på drivremsskyddet (4)
- Skruva i skruven (3) och dra åt
- Lägg in vattenslangen i drivremsskyddets genomföring (pilar) från avstängningskranen i skyddets riktning – inga snäva radier

Se "Spänning av drivremmen" för vidare information

Kapvagn



Kapmaskinen kan monteras på STIHL kapvagn FW 20 (specialtillbehör) med några enkla handgrepp.

Kapvagnen förenklar

- Reparation av vägskador
- Skärning av markeringar på vägar
- Skärning av expansionsfogar

Förvaring av maskinen

Vid driftsuppehåll fr.o.m. ca 3 månader

- Töm bränsletanken på ett ställe med god ventilation och rengör den
- Ta hand om bränsle enligt allmänna föreskrifter och miljöföreskrifter
- Kör förgasaren tom, annars kan membranerna klibba fast i förgasaren
- Ta av kapskivorna
- Rengör maskinen noggrant
- Förvara maskinen på ett torrt och säkert ställe. Se till att den inte används av obehöriga (t.ex. barn)

Skötsel och underhåll

Uppgifterna gäller normala användningsförhållanden. Vid försämrade förhållanden (mycket damm etc.) och längre dagliga arbetstider ska de angivna intervallen förkortas.		före arbetet	efter arbetet resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel	vid skador	vid behov
Komplett maskin	Visuell kontroll (skick, täthet)	X		X						
	rengör		X							
Manöverdon	Funktionskontroll	X		X						
Bränslehandpump (om sådan finns)	kontrollera	X								
	låt återförsäljare ¹⁾ reparera								X	
Sughuvud i bränsletanken	kontrollera							X		
	byt ut						X		X	X
Bränsletank	rengör					X				
Kilrem	rengör/efterspänn					X				X
	byt ut								X	X
Luftfilter (alla filterkomponenter)	byt	bara om motoreffekten minskar märkbart								
Kylluft-sugöppningar	rengör		X							
Cylinderflänsar	låt återförsäljare ¹⁾ rengöra						X			
Vattenanslutning	kontrollera	X						X		
	repareras av återförsäljare ¹⁾								X	
Förgasare	Kontrollera tomgången – kapskivan får inte rotera med	X		X						
	Efterjustera tomgången									X
Tändstift	Efterjustera elektrodavståndet							X		
	byt efter 100 drifttimmar									
Tillgängliga skruvar och muttrar (utom inställningsskruvar)	dra åt		X							X
Vibrationsdämpardelar	kontrollera	X						X		X
	låt återförsäljare ¹⁾ byta								X	

Uppgifterna gäller normala användningsförhållanden. Vid försvårade förhållanden (mycket damm etc.) och längre dagliga arbetstider ska de angivna intervallen förkortas.		före arbetet	efter arbetet resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel	vid skador	vid behov
Kapskiva	kontrollera	X		X						
	byt ut								X	X
Stöd/gummibuffert (maskinens undersida)	kontrollera		X							
	byt ut								X	X
Säkerhetsetikett	byt ut								X	

1) STIHL rekommenderar STIHL återförsäljare

Minimera slitage och undvik skador

Om du följer anvisningarna i denna skötselanvisning undviker du onödigt slitage och skador på maskinen.

Användning, skötsel och förvaring av maskinen måste ske med samma noggrannhet som föreskrivs i denna skötselanvisning.

Alla skador som orsakas av att anvisningarna för säkerhet, användning och skötsel inte har följts får användaren själv stå för. Detta gäller i synnerhet:

- Ändringar på produkten som inte godkänts av STIHL.
- Användning av verktyg eller tillbehör som inte är godkända eller lämpliga för maskinen eller är av sämre kvalitet.
- Användning av maskinen för ändamål som den inte är avsedd för.
- Användning av maskinen vid idrotts- eller tävlingsevenemang.
- Följdskadorna orsakade av fortsatt användning av en maskin med defekta komponenter.

Underhållsarbeten

Alla åtgärder som beskrivs i kapitlet "Skötsel och underhåll" måste utföras regelbundet. Om användaren inte kan utföra dessa arbeten själv ska en fackhandlare anlitas för dem.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer.

Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt få tillgång till teknisk information.

Om dessa arbeten försummas kan skador uppstå på maskinen som användaren själv får ansvara för. Hit hör bl. a.:

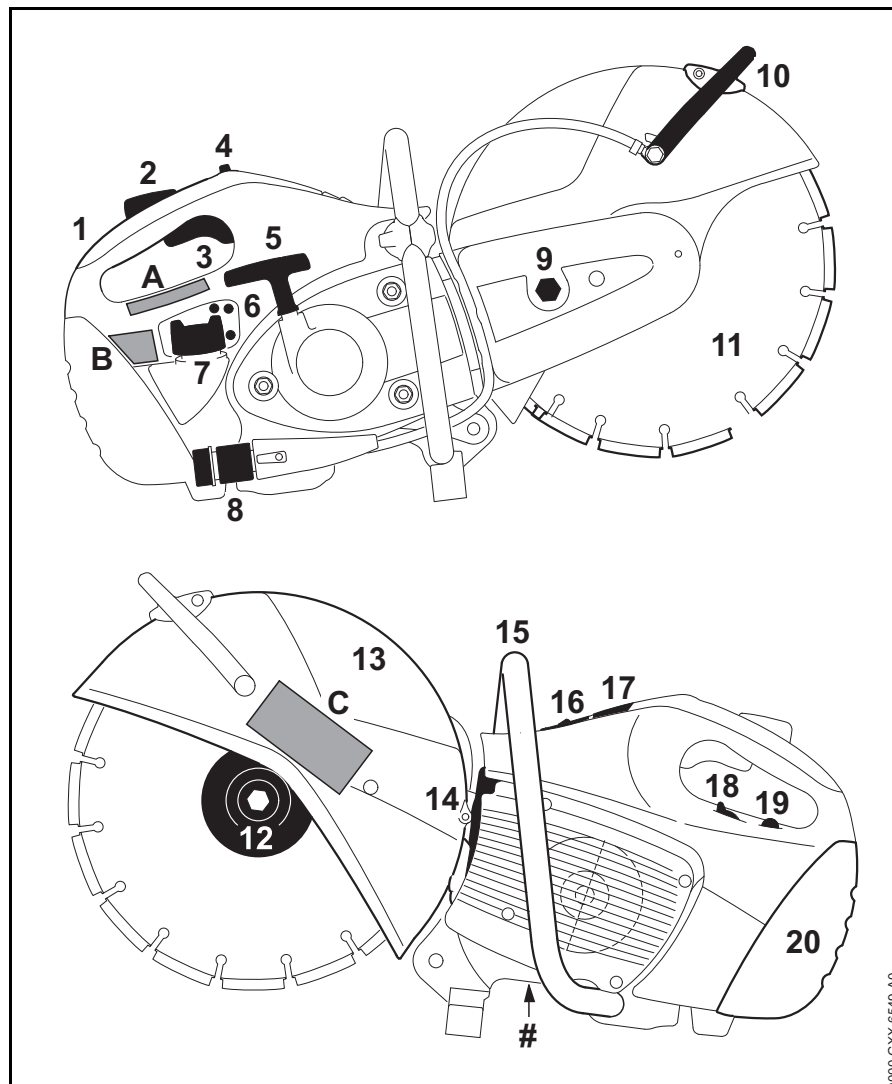
- Motorskador till följd av försummat eller otillräckligt underhåll (t. ex. luft- och bränslefilter), felaktig förgasarinställning eller otillräcklig rengöring av kylflänsar (intag, cylinderflänsar).
- Korrosions- och andra följskadorna orsakade av olämplig förvaring.
- Skador på maskinen till följd av att reservdelar av sämre kvalitet har använts.

Slitdelar

Olika delar av maskinen utsätts för normalt slitage även om de används på rätt sätt och måste bytas i tid beroende på hur och hur länge de använts. Hit hör bl. a.:

- Koppling, drivrem
- Kapskivor (alla sorter)
- Filter (för luft, bränsle)
- Startanordning
- Tändstift
- Vibrationsdämpande element

Viktiga komponenter



- 1 Bakre handtag
- 2 Gasspaksspärr
- 3 Gasspak
- 4 Kombireglage
- 5 Starthandtag
- 6 Förgasarinställningsskruvar
- 7 Tanklock
- 8 Vattenanslutning
- 9 Spännmutter
- 10 Justerarm
- 11 Kapskiva
- 12 Främre tryckskiva
- 13 Skydd
- 14 Ljuddämpare
- 15 Handtagsskaft
- 16 Dekompressionsventil¹⁾
- 17 Lock för tändstiftskontakt
- 18 Startklaffsspak
- 19 Bränslehandpump
- 20 Filterlock
- # Serienummer
- A Säkerhetsetikett
- B Säkerhetsetikett
- C Säkerhetsetikett

1) beroende på utrustning

Tekniska data

Motor

STIHL encylindrig tvåtaktsmotor

TS 410

Slagvolym:	66,7 cm ³
Cylinderdiameter:	50 mm
Kolvslag:	34 mm
Effekt enligt ISO 7293:	3,2 kW (4,4 hk) vid 9 000 v/min
Tomgångsvarvtal:	2 500 v/min
Maxvarvtal för spindel enligt ISO 19432:	5 080 v/min

TS 420

Slagvolym:	66,7 cm ³
Cylinderdiameter:	50 mm
Kolvslag:	34 mm
Effekt enligt ISO 7293:	3,2 kW (4,4 hk) vid 9 000 v/min
Tomgångsvarvtal:	2 500 v/min
Maxvarvtal för spindel enligt ISO 19432:	4 880 v/min

Tändsystem

Elektroniskt styrd magnetändning

Tändstift (avstört):	Bosch WSR 6 F
Elektroavstånd:	0,5 mm

Bränslesystem

Lägesoberoende membranförgasare
med integrerad bränslepump

Bränsletankens volym:	710 cm ³ (0,71 l)
--------------------------	------------------------------

Luftfilter

Huvudfilter (pappersfilter) och flockat
trådvävstillfilter

Vikt

otankad, utan kapskiva, med
vattenanslutning

TS 410:	9,4 kg
TS 420:	9,6 kg

otankad, utan kapskiva, med elektro-
nisk vattenstyrning

TS 410:	9,9 kg
TS 420:	10,1 kg

Kapskivor

Det högsta tillåtna varvtalet som anges
för kapskivan måste vara större eller lika
stort som maxvarvtalet för spindeln på
kapmaskinen som används.

Kapskivor (TS 410)

Ytterdiameter:	300 mm
Maximal tjocklek:	4,8 mm
Håldiameter/spindeldiame- ter:	20 mm
Åtdragningsmoment:	30 Nm

Kapskivor av plast

Minsta ytterdiameter för tryckskivor:	103 mm
Max. kapdjup:	100 mm

Diamantkapskivor

Minsta ytterdiameter för tryckskivor:	103 mm
Max. kapdjup:	100 mm

Kapskivor (TS 420)

Ytterdiameter:	350 mm
Maximal tjocklek:	4,8 mm
Håldiameter/spindeldiame- ter:	20 mm
Åtdragningsmoment:	30 Nm

Kapskivor av plast

Minsta ytterdiameter för tryckskivor: ^{1) 2)}	103 mm
Max. kapdjup: ³⁾	125 mm

¹⁾ För Japan 118 mm

²⁾ För Australien 118 mm

³⁾ Vid användning av tryckskivor med
en ytterdiameter från 118 mm
minskas det maximala kapdjupet till
116 mm

Diamantkapskivor

Minsta ytterdiameter för tryckskivor: ¹⁾	103 mm
Max. kapdjup: ³⁾	125 mm

¹⁾ För Japan 118 mm

³⁾ Vid användning av tryckskivor med
en ytterdiameter från 118 mm
minskas det maximala kapdjupet till
116 mm.

Buller- och vibrationsvärden

Ytterligare uppgifter om
överensstämmelse med
arbetsgivardirektivet om vibrationer
2002/44/EG finns på www.stihl.com/vib

Ljudtrycksnivå L_{peq} enligt ISO 19432

TS 410: 98 dB(A)

TS 420: 98 dB(A)

Ljudeffektnivå L_w enligt ISO 19432

TS 410: 109 dB(A)

TS 420: 109 dB(A)

Vibrationsvärde $a_{hv,eq}$ enligt ISO 19432

	Vänster handtag	Höger handtag
TS 410:	3,9 m/s ²	3,9 m/s ²
TS 420:	3,9 m/s ²	3,9 m/s ²

För ljudtrycksnivå och ljudeffektnivån K är-Värde enligt direktiv 2006/42 / EG = 2,0 dB (A); för vibrationen är värdet K-Värde enligt 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH är en EU-förordning för registrering, bedömning och godkännande av kemikalier.

Se www.stihl.com/reach för information om att uppfylla REACH förordningen (EG) Nr. 1907/2006

Avgaser utsläppsvärde

Det uppmätta värdet för CO₂ i EU-typgodkännandeprocessen finns på www.stihl.com/co2 i produktspecifika tekniska data.

Det uppmätta CO₂-värdet bestämdes på en representativ motor under ett standardiserat testförfarande under

laboratorieförhållanden och utgör inte en uttrycklig eller underförstådd garanti för prestanda för en viss motor.

Den avsedda användningen och underhållet som beskrivs i denna bruksanvisning uppfyller gällande krav för avgasutsläpp. Ändringar i motorn kommer att ogiltiggöra drifttillståndet.

Reparationsanvisningar

Användare av den här maskinen får endast utföra skötsel och underhållsarbete som beskrivs i den här skötselanvisningen. Mer avancerade reparationer får endast utföras av återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

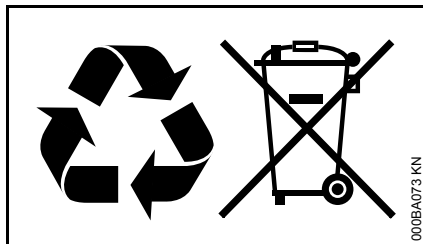
Använd vid reparation endast reservdelar som är godkända av STIHL för denna maskin, eller tekniskt likvärdiga delar. Använd endast reservdelar av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar.

STIHL originalreservdelar känns igen på STIHL reservdelsnummer på logotypen **STIHL**® och eventuellt på STIHL-märket  (på mindre detaljer finns ibland bara detta märke).

Avfallshantering

Vid avfallshantering ska de lokala föreskrifterna för avfallshantering följas.



STIHL-produkter ska inte kastas i hushållssoporna. STIHL-produkt, batteri, tillbehör och förpackning ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Du kan få aktuell information om avfallshantering hos din STIHL-återförsäljare.

EU-försäkran om överensstämmelse

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

intygar på eget ansvar att

Konstruktionstyp: Vinkelslip
Fabrikat: STIHL
Typ: TS 410
TS 410-A
TS 420
TS 420-A

Serieidentifiering: 4238
Slagvolym: 66,7 cm³

uppfyller bestämmelserna i direktiv 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU samt 2000/14/EG och har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1

För beräkning av uppmätt och garanterad ljudeffektnivå enligt direktiv 2000/14/EG, bilaga V, har standarden ISO 3744 tillämpats.

Uppmätt ljudeffektnivå

alla TS 410: 114 dB(A)
alla TS 420: 114 dB(A)

Garanterad ljudeffektnivå

alla TS 410: 116 dB(A)
alla TS 420: 116 dB(A)

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktgodkännande

Tillverkningsår samt serienummer står på maskinen.

Waiblingen, 2018-12-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
enligt fullmakt

Thomas Elsner

Chef för produkthantering och tjänster



Sisällysluettelo

Käyttöohje	42
Turvallisuusohjeet ja työtekniikka	42
Esimerkkejä käyttötavoista	51
Katkaisulaikat	55
Tekohartsilaikat	55
Timanttilaikat	55
Elektroninen vedenohjaus	59
Liitântäkappaleen ja suojuksen asentaminen	60
Kiilahihnan kiristäminen	64
Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen	64
Polttoaine	66
Polttoaineen lisääminen	67
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen	68
Ilmansuodatinjärjestelmä	71
Kaasuttimen säätäminen	72
Sytytystulppa	73
Kiilahihnan vaihtaminen	74
Ohjausvaunu	75
Laitteen säilytys	75
Huolto- ja hoito-ohjeita	76
Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen	78
Tärkeät osat	79
Tekniset tiedot	80
Korjausohjeita	81
Hävittäminen	82
EU-vaatimustenmukaisuus- vakuutus	82

Arvoisa asiakas,

**kiitos, että valitsit yrityksemme STIHLin
laatutuotteen.**

**Tämä tuotteen valmistuksessa on
käytetty uudenaikaisia
valmistusmenetelmiä ja
laadunvarmistustoimenpiteitä. Teemme
kaikkemme sen puolesta, että olet
tyytyväinen ostamaasi laitteeseen ja
että sen käyttö on sinulle vaivatonta.**

**Jos sinulla on kysyttävää laitteesta, ota
yhteys jälleenmyyjääsi tai suoraan
maahantuojaan.**

Ystävällisin terveisin!



Nikolas Stihl

STIHL

Tämä käyttöohje on tekijänoikeudellisesti suojattu. Kaikki oikeudet pidätetään, erityisesti jäljennys-, käännös- ja elektroniset käsittelyoikeudet.

Käyttöohje

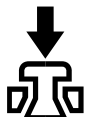
Kuvasymbolit

Laitteeseen kiinnitetyt kuvasymbolit on selostettu tässä.

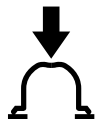
Laitteesta ja sen varustelusta riippuen laitteessa voi olla seuraavat kuvasymbolit.



Polttoainesäiliö; bensii-
nin ja moottoriöljyn seos



Puolipuristusventtiilin
käyttö



Polttoaineen käsipum-
pun käyttö



Vesiliitântä, sulkuhana



Hihnan kiristysmutteri



Vedä käynnistyskahvasta

Tekstiin liittyvät merkinnät



VAROITUS

Ihmisten onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa sekä esinevahinkoja koskeva varoitus.



HUOMAUTUS

Laitteen tai sen yksittäisten osien vaurioitumisen vaara.

Tekninen tuotekehittely

STIHL kehittää jatkuvasti koneitaan ja laitteitaan, minkä vuoksi se pidättää oikeuden toimitusten laajuuden muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Käyttöohjeessa annettujen tietojen ja kuvien perusteella ei näin ollen voida esittää vaateita.

Turvallisuusohjeet ja työtekniikka



Laikkaleikkurin käytön yhteydessä on huolehdittava erityisesti varotoimista, sillä katkaisulaikka pyörii käytön aikana erittäin suurella nopeudella.



Lue käyttöohje huolellisesti alusta loppuun, ennen kuin käytät laitetta ensimmäisen kerran. Säilytä ohje myös huolellisesti myöhempää käyttöä varten. Piittaamattomuus turvallisuusohjeista voi olla hengenvaarallista.

Noudata maakohtaisia turvallisuusohjeita. Tällaisia ohjeita ovat mahdollisesti julkaisseet esim. alakohtaiset tapaturmavakuutusorganisaatiot, sosiaalivakuutusorganisaatiot, työsuojeluviranomaiset ja muut vastaavat tahot.

Euroopan unionin alueella toimivien työnantajien on noudatettava direktiiviä 2009/104/EY – työntekijöiden työssään käyttämille työvälineille asetettavat turvallisuutta ja terveyttä koskevat vähimmäisvaatimukset.

Jos työskentelet ensimmäistä kertaa moottorilaitteen parissa: Pyydä myyjää tai muuta laitteen tuntevaa henkilöä selostamaan, miten laitetta voi käsitellä turvallisesti. – Harkitse myös osallistumista aiheesta käsittelevälle kurssille.

Alaikäiset eivät saa käyttää moottorikäyttöistä laitetta. – Poikkeuksena tästä ovat koulutuksessa olevat yli 16-vuotiaat nuoret, jotka käyttävät laitetta valvonnan alaisina.

Pidä lapset, eläimet ja katsojat kaukana laitteesta.

Jos laitetta ei käytetä, täytyy sitä säilyttää siten, ettei se aiheuta vaaraa kenellekään. Varmista, ettei laite joudu asiattomaan käyttöön.

Käyttäjä vastaa sivullisille ja heidän omaisuudelleen aiheutuvista onnettomuuksista ja vaaroista.

Luovuta tai lainaa moottorikäyttöinen laite vain sellaisille henkilöille, jotka ovat perehtyneet kyseiseen malliin ja sen käsittelyyn. – Luovuta aina myös käyttöohje laitteen mukana.

Kansallisissa ja paikallisissa määräyksissä on saatettu määritellä aikarajoja melupäästöjä aiheuttavien moottorikäyttöisten laitteiden käytölle.

Henkilön, joka työskentelee laitteen parissa, pitää olla levännyt, terve ja muuten hyvässä kunnossa.

Jos käyttäjä ei saa terveydellisistä syistä altistaa itseään rasitukselle, hänen on tiedusteltava lääkäriltään, onko työskentely moottorikäyttöisen laitteen avulla mahdollista.

Koskee vain sydämentahdistimen käyttäjiä: Tämän laitteen sytytyslaitteisto saa aikaan erittäin heikon sähkömagneettisen kentän. Myös tämä sähkömagneettinen kenttä saattaa vaikuttaa yksittäisten sydämentahdistinmallien toimintaan. Jotta terveysriskeiltä vältyttäisiin, STIHL

suosittelee, että asia selvitetään hoitavan lääkärin ja laitteen valmistajan kanssa.

Laitetta ei saa käyttää alkoholin nauttimisen tai lääkkeiden oton jälkeen, sillä nämä saattavat hidastaa reaktiokykyä, eikä huumeiden käytön yhteydessä.

Lykkää työn suorittamista, jos sääolosuhteet ovat hankalat (esimerkiksi lumisateella, jäätyneillä pinnoilla tai myrskyisellä säällä). Tällaisissa olosuhteissa **onnettomuusriski on tavallista suurempi!**

Moottorikäyttöinen laite on tarkoitettu vain laikan avulla suoritettaviin katkaisutöihin. Laite ei sovellu puun tai puusta valmistettujen esineiden katkaisemiseen.

Asbestipöly on erittäin haitallista terveydelle. – **Älä koskaan leikkaa asbestikappaleita!**

Moottorilaitetta ei saa käyttää muuhun tarkoitukseen. Laitteen käyttö muuhun kuin edellä mainittuun tarkoitukseen saattaa johtaa onnettomuuteen ja laitteen vahingoittumiseen.

Älä tee laitteeseen muutoksia – tämä voi vaikuttaa laitteen turvallisuuteen. STIHL ei vastaa millään tavalla henkilö- tai esinevahingoista, jotka ovat seurausta muiden kuin STIHLin hyväksymien oheislaitteiden käytöstä.

Kytke moottorikäyttöiseen laitteeseen vain joko STIHLin hyväksymiä tai teknisesti näiden veroisia katkaisulaikkoja tai lisävarusteita. Käänny epäselvissä tapauksissa asiantuntevan myyjän puoleen. Käytä vain laadukkaita katkaisulaikkoja tai

lisävarusteita. Muutoin onnettomuusvaara tai moottorilaitte voi vaurioitua.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-katkaisulaikkojen ja -lisävarusteiden käyttöä. Ne on optimoitu tätä tuotetta varten sekä vastaamaan käyttäjän vaatimuksia.

Älä käytä laitteen puhdistukseen korkeapainepesuria. Kova vesisuihku saattaa vaurioittaa laitteen osia.

Älä puhdista laitetta vesisuihkun avulla.



Älä koskaan käytä raivausteriä äläkä kovametalliteriä, pelastuskäyttöön tai puun leikkaamiseen tarkoitettuja teriä tai muita hammastettuja työkaluja. – **Hengenvaarallisen loukkaantumisen vaara!** Katkaisulaikka irrottaa materiaalihiukkaset tasaisesti leikattavasta materiaalista. Raivausterän hampaat voivat sitä vastoin takertua kiinni leikattavaan materiaaliin. Terä liikkuu tällöin hyvin epätasaisesti, minkä seurauksena laitteessa voi esiintyä hallitsemattomia, hyvin vaarallisia reaktiovoimia (laite voi kimmota materiaalista).

Vaatetus ja varustus

Käytä määräysten mukaista vaatetusta ja varusteita.



Vaatetuksen on sovellettava suoritettavaan työtehtävään. Vaatetus ei saa haitata liikkeitä. Käytä tiiviisti kehoa vasten olevaa vaatetusta, esim. kokohaalareita. Älä käytä työtakkia

Käytä teräskappaleita leikatessasi paloturvallisesta materiaalista (esim. nahkasta tai palosuojakäsittelystä puuvillasta) valmistettua vaatetusta. – Älä käytä keinokuidusta valmistettua vaatetusta. – **Kipinöinnin aiheuttama palovaara!**

Vaatteisiin ei saa olla tarttunut palavia materiaaleja (lastuja, polttoainetta, öljyä, jne.).

Älä käytä vaatetusta, joka voi tarttua kiinni laitteen liikkuviin osiin. – Älä siten pidä ylläsi huiveja, solmioita tai koruja. Sido pitkät hiukset yhteen ja huolehdi myös hiusten suojaamisesta.



Käytä karkeapohjaisia ja luistamattomia **turvasaappaita**, jotka on varustettu teräskärjellä.

! VAROITUS



Pienennä silmävamman riskiä käyttämällä standardin EN 166 mukaisia suojalaseja, jotka asettuvat tiiviisti kasvoja vasten. Varmista, että suojalasit ovat oikein kasvoillasi.

Käytä kasvosuojainta. Varmista myös, että kasvosuojain asettuu oikein kasvoillesi. Kasvosuojain ei suojaa riittävästi silmiä.

Käytä suojakypärää, milloin vaarana ovat putoavat esineet.

Työskentelyn aikana voi muodostua pölyä (esim. katkaistavasta materiaalista irtoavaa kideainesta), höyryjä ja savua – **Terveysvaara!**

Käytä aina **pölysuojainta**, mikäli työskentelyn yhteydessä muodostuu pölyä.

Käytä **hengityssuojainta**, mikäli työskentelyn yhteydessä esiintyy todennäköisesti höyryjä tai savua (esim. komposiittimateriaalien leikkaamisen yhteydessä).

Käytä "henkilökohtaista" **melusuojausta** – esim. kuppisuojaimia.



Käytä kestävästä materiaalista (esim. nahkasta) valmistettuja työkäsiineitä.

STIHLin valikoimiin kuuluu runsaasti erilaisia henkilönsuojaimia.

Moottorilaitteen kuljetus

Sammuta moottori aina.

Kanna laitetta vain kahvapatkasta käsin siten, että katkaisulaikka on takana ja kuuma äänenvaimennin on poispäin kehosta.

Älä koske kuumiin koneenosiin, etenkin äänenvaimentimeen – **Palovammojen vaara!**

Älä koskaan kuljeta moottorikäyttöinen laitetta katkaisulaikan ollessa paikallaan. – **Rikkoutumisen vaara!**

Ajoneuvoissa: Varmista moottorilaitte kaatumista, vaurioitumista ja polttonesteen vuotamista vastaan.

Tankkaus



Bensiini on erittäin helposti syttyvää – pidä etäisyyttä avotuleen – älä roiski polttonestettä – älä polta tupakkaa.

Sammuta moottori ennen tankkausta.

Älä tankkaa niin kauan kuin moottori on kuuma – Polttoneste voi vuotaa ylitse – **Tulipalovaara!**

Avaa tankin kansi varovasti, jotta ylipaine voi purkautua hitaasti eikä polttonestettä roisku ulos.

Tankkaus on sallittua vain hyvin tuuletetuilla paikoilla. Jos polttonestettä roiskui ympärille, puhdista moottorilaitte välittömästi – varo polttonesteen roiskumista vaatteisiin tai vaihda vaatteet heti tarvittaessa.

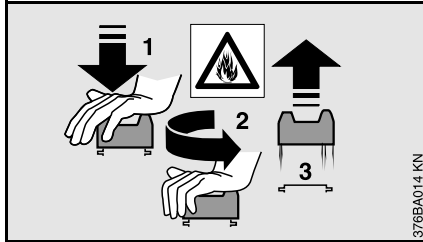
Moottoriyksikköön voi kerääntyä pölyä, erityisesti kaasuttimen alueelle. Bensiinistä kastunut pöly voi aiheuttaa tulipalon. Poista pöly säännöllisesti moottoriyksiköstä.



Tarkkaile mahdollisia vuotoja! Jos polttonestettä valuu ulos, älä käynnistä moottoria – **palovammat voivat aiheuttaa hengenvaaran!**

Laikkaleikkurit on varustettu erilaisilla polttoainetankin kansilla:

Bajonettiliitännällä varustettu polttoainetankin kansi



Älä koskaan avaa tai sulje bajonettityyppisellä liitännällä varustettua polttoainetankin kantta työkalun avulla. Kansi voi vaurioitua ja polttonestettä voi virrata ulos.

Sulje bajonettiliitännällä varustettu tankin kansi tankkauksen jälkeen huolellisesti.

Kierrelitiitännällä varustettu polttoainetankin kansi



Kiristä kierrelitiitännällä varustettu tankin kansi tankkauksen jälkeen niin tiukkaan kuin mahdollista.

Näin vähennät riskiä, että tankin kansi irtoaa moottorin tärinän vaikutuksesta ja polttonestettä pääsee valumaan ulos.

Laikkaleikkuri, karan laakerointi

Moitteettomassa kunnossa oleva karan laakerointi varmistaa sen, että timanttikatkaisulaikka pyörii tarkasti

sekä säteis- että aksiaalisuunnassa. – Pyydä erikoisliikettä tarvittaessa tarkastamaan laakerointi.

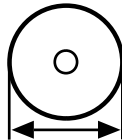
Katkaisulaikat

Katkaisulaikkojen valitseminen

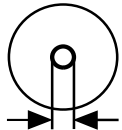
Katkaisulaikkojen tulee olla hyväksytty kädessä pidettävällä leikkurilla suoritettavaan katkaisuun. Älä käytä muita hiomatyökaluja ja lisälaitteita. – **Onnettomuusvaara!**

Katkaisulaikat on tarkoitettu erilaisille materiaaleille: Kiinnitä huomiota katkaisulaikkoihin liittyviin merkintöihin.

STIHL suosittelee käyttämään pääsääntöisesti märkäleikkausmenetelmää.



Ota huomioon katkaisulaikan ulkohalkaisija.



Katkaisulaikan karan reiän ja laikkaleikkurin akselin halkaisijan tulee sopia yhteen.

Varmista, että karan reiässä ei ole vaurioita. Älä käytä katkaisulaikkoja, jos karan reikä on vaurioitunut – **Onnettomuusvaara!**



Katkaisulaikan suurimman sallitun pyörimisnopeuden tulee olla vähintään yhtä suuri kuin laikkaleikkurin karan enimmäisnopeuden! – ks. luku ”Tekniset tiedot”.

Tarkasta käytetyt katkaisulaikat ennen asentamista seuraavien tekijöiden osalta: halkeamat, palojen irtoaminen, kudosterroksen kuluneisuus, tasaisuus, kudosterroksen väsyminen, segmenttien vauriot tai puuttuminen, ylikuumenemisen jättämät jäljet (värimuutokset) sekä karan reiän mahdolliset vauriot.

Älä koskaan käytä katkaisulaikkoja, joissa on halkeamia, joista on irronnut paloja tai jotka ovat vääntyneitä.

Heikkolaatuiset tai muut kuin laitteeseen hyväksytyt timanttikatkaisulaikat voivat heilua leikkaamisen aikana. Heiluminen voi johtaa siihen, että timanttikatkaisulaikan nopeus hidastuu voimakkaasti leikkauslovesa tai laikka juuttuu kiinni loveen – **Takapotkun vaara! Takapotku voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen!** Vaihda timanttikatkaisulaikat, jotka heiluvat pyörimisen aikana jatkuvasti tai vain ajoittain.

Älä koskaan korjaa timanttikatkaisulaikkojen asennussuuntaa.

Älä käytä maahan pudonnutta katkaisulaikkaa. – Vaurioituneet katkaisulaikat voivat murtua. – **Onnettomuusvaara!**

Tarkasta keinohartsin katkaisulaikkojen kohdalla viimeinen käyttöpäivä.

Katkaisulaikkojen asentaminen

Tarkasta laikkaleikkurin kara. Älä käytä laikkaleikkuria, jonka kara on vaurioitunut. – **Onnettomuusvaara!**

Kiinnitä timanttikatkaisulaikkojen kohdalla huomiota pyörimissuunnan osoittaviin nuoliin.

Sijoita etummainen puristuslevy paikalleen. – Kiristä kiristysruuvi. – Pyöritä katkaisulaikkaa käsin ja varmista, että laikka pyörii tarkasti sekä säteis- että aksiaalisuunnassa.

Katkaisulaikkojen varastointi

Säilytä katkaisulaikat tasaisella pinnalla kuivassa ja pakkaselta suojatussa paikassa. Varastointipaikan lämpötilan on oltava tasainen. – **Murtumisen ja pirstoutumisen vaara!**

Huolehdi siitä, että katkaisulaikat eivät voi missään tilanteessa pudota maahan tai osua muihin esineisiin.

Ennen käynnistystä

Varmista laikkaleikkurin käyttöturvallisuus. – Noudata aihetta käsitteleviä käyttöohjeen lukuja:

- Tarkasta polttonestejärjestelmän tiiviys. Kiinnitä erityistä huomiota näkyvissä oleviin osiin kuten tankin kanteen, letkuliitäntöihin, polttonesteen käsipumppuun (vain polttonesteen käsipumpulla varustetut moottorikäyttöiset laitteet). Älä käynnistä moottoria, mikäli havaitisit vuotoja tai vaurioita. – **Palovaara!** Anna jälleenmyyjän kunnostaa laite, ennen kuin otat laitteen uudelleen käyttöön
- Katkaisulaikka soveltuu leikattavalle materiaalille, on moitteettomassa kunnossa ja asennettu oikein (pyörimissuunta, kiinnitys)
- Tarkasta suojuksen kiinnitys. – Jos suojuksen kiinnitys on löystynyt, ota yhteyttä alan erikoisliikkeeseen

- Kaasuvipua ja kaasuvivun lukitsinta tulee pystyä liikuttamaan kevyesti. – Vivun tulee myös palata itsestään joutokäyntiasentoon
- Yhdistelmäkytkimen / yhdistelmävivun / pysäytyskytkimen tulee liikkua kevyesti asentoon **STOP** tai **0**
- Varmista, että sytytysjohtimen liitin on tiukasti paikallaan. – Liittimen puutteellisen kiinnitys voi aiheuttaa kipinöintiä, mikä voi puolestaan sytyttää laitteesta vuotavan polttonesteen ja ilman seoksen. – **Palovaara!**
- Älä tee muutoksia hallinta- ja turvalaitteisiin
- Kädensijojen on oltava puhtaita, kuivia ja öljytömiä. – Tämä on tärkeää laikkaleikkurin käsittelyn kannalta
- Varaa märkäkäyttöä varten riittävästi vettä

Moottorilaitetta saa käyttää vain käyttöturvallisessa tilassa – **Onnettomuusvaara!**

Moottorin käynnistäminen

Vähintään 3 metrin päässä tankkauspaikasta, ei suljetuissa tiloissa.

Käynnistä moottorikäyttöinen laite vain tasaisella alustalla. Varmista myös, että asentosi on tukeva ja turvallinen. Ota tukeva ote moottorikäyttöisestä laitteesta. – Katkaisulaikka ei saa tällöin koskettaa maata eikä minkäänlaisia esineitä. Katkaisulaikka ei saa olla käynnistuksen yhteydessä myöskään leikkauslovessa.

Katkaisulaikka voi pyöriä laitteen mukana heti käynnistuksen jälkeen.

Moottorilaitetta saa käyttää vain yksi henkilö – muita henkilöitä ei saa oleskella työskentelyalueella – ei edes käynnistuksen yhteydessä.

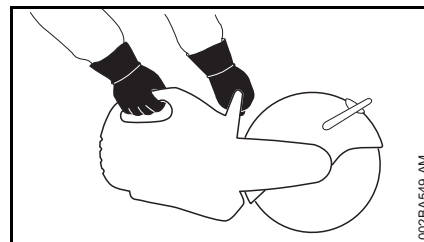
Älä käynnistä moottoria ilman tarvittavia valmisteluja. – Käynnistä moottori aina käyttöohjeen mukaisesti.

Katkaisulaikka pyörii vielä jonkin aikaa sen jälkeen, kun ote on irrotettu kaasuvivusta. – **Jälkikäynnistä aiheutuva loukkaantumisvaara!**

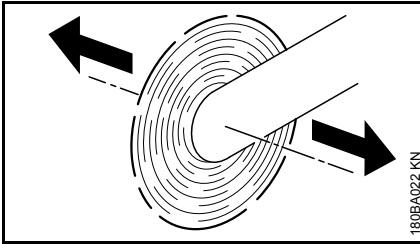
Laitteeseen tarttuminen ja laitteen ohjaaminen

Laikkaleikkuria saa käyttää vain käsin tapahtuvaan leikkaamiseen tai STIHL-leikkuuvaunuun asennettuna.

Käsin suoritettava leikkaaminen



Tartu moottorikäyttöiseen laitteeseen **aina molemmiin käsin**: Aseta oikea käsi takakahvalle. Tämä koskee myös vasenkätisiä henkilöitä. Aseta peukalot tukevasti kahvaputken ja takakahvan ympärille. Näin laitetta voi käsitellä turvallisesti.



Jos laikkaleikkuria liikutetaan katkaisulaikan pyöriessä nuolen suuntaan, tällöin muodostuu voima, joka pyrkii kallistamaan laitetta.

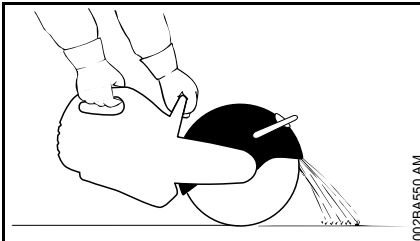
Leikattavan kappaleen on oltava tukevasti paikallaan. Laitetta on ohjattava aina kappaletta kohti, ei koskaan kappaleesta pois päin.

Leikkuuvaunu

STIHL-laikkaleikkurit voi asentaa STIHL-leikkuuvaunuun.

Suojus

Rajoitinpultti rajoittaa suojuksen säätöaluetta. Älä koskaan paina suojusta rajoitinpultin yli.



Säädä katkaisulaikan suojus oikein: Säädä suojus siten, että materiaalihiukkaset ohjautuvat pois päin käyttäjästä ja laitteesta.

Tarkkaile, mihin suuntaan irronneet hiukkaset ohjautuvat.

Työn aikana

Sammuta moottori heti vaaran uhatessa ja hätätapauksissa. – Siirrä yhdistelmäkytkin / yhdistelmävipu / pysäytyskytkin tällöin asentoon **STOP** tai **0**.

Varmista, että moottori toimii joutokäynnillä moitteettomasti. Näin laite ei enää pyöritä katkaisulaikkaa kaasuvivun vapauttamisen jälkeen, jolloin katkaisulaikka pysähtyy.

Tarkasta joutokäynnin säätö säännöllisesti ja korjaa tarvittaessa. Jos katkaisulaikka pyörii edelleen joutokäynnillä, toimita laite alan erikoisliikkeeseen korjattavaksi.

Poista tarpeettomat esineet työskentelyalueelta. – Kiinnitä huomiota esteisiin, aukkoihin ja kuoppiin.

Ole varovainen liukkaalla, märällä, lumisella ja jäisellä alustalla samoin kuin rinteessä ja epätasaisessa maastossa. – **Liukastumisvaara!**

Älä työskentele tikkailta tai epävakaalta alustalta käsin. – Älä myöskään käytä laitetta olkapään korkeuden yläpuolella aläkä pelkästään yhdellä kädellä. – **Onnettomuusvaara!**

Varmista, että seisot jatkuvasti tukevassa ja turvallisessa asennossa.

Älä työskentele yksin. – Pysytte aina huutoetäisyydellä muista henkilöistä, jotta nämä pystyvät auttamaan sinua hätätilanteessa.

Huolehdi siitä, että kukaan muu ei oleskele työskentelyalueella. – Muista säilyttää riittävä etäisyys muihin ihmisiin, jotta nämä eivät altistu melulle ja ympäristöön sinkoavien kappaleiden vaaralle.

Kun käytät kuulosuojaimia, ole erityisen varovainen – vaarasta ilmoittavien äänien (huuto, äänimerkit jne.) kuuleminen on tällöin rajoitettua.

Pidä ajoissa taukoja.

Työskentele rauhallisesti ja harkitusti – vain hyvin valaistuissa olosuhteissa, joissa näkyvyys on hyvä. Työskentele varoen, älä vaaranna muita.



Moottorikäyttöinen laite tuottaa myrkyllisiä pako-kaasuja heti, kun moottori on käynnistynyt. Nämä voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä sekä sisältää palamattomia hiilivetyjä ja bentseeniä. Älä koskaan käytä moottorilaitetta suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa – älä myöskään katalyysattorikoneiden kanssa.

Jos työskentelet ojissa, notkoissa tai näihin verrattavissa olosuhteissa, varmista aina riittävä ilmansaanti. – **Myrkytys voi aiheuttaa hengenvaaran!**

Keskeytä työskentely heti, mikäli kärsit pahoinvoinnista, päänsärystä, näköhäiriöistä (esim. näkökentän supistuminen), kuulohäiriöistä, huimauksesta, tai keskittymiskyvyn heikentymisestä. – Nämä oireet voivat

johtua liian korkeista pakokaasupitoisuuksista. –
Onnettomuusvaara!

Älä tupakoi moottorikäyttöisen laitteen käytön aikana äläkä laitteen läheisyydessä – **Palovaara!**

Jos moottorilaitte altistettiin ei määräysten mukaiselle kuormituksella (esim. ulkoinen isku tai laitteen kaatuminen), tarkasta ehdottomasti ennen laitteen uudelleen käyttöä laitteen turvallinen toiminta – katso myös "Ennen käynnistystä". Tarkasta erityisesti polttonestejärjestelmän tiiviys ja turvalaitteiden toiminta. Moottorilaitteet, jotka eivät ole enää käyttöturvallisia, on poistettava käytöstä. Ota epäselvissä tapauksissa yhteyttä jälleenmyyjään.

Älä työskentele käynnistyskaasuasennossa – moottorin kierroslukua ei voi säätää tässä kaasuvivun asennossa.

Älä koskaan kosketa pyörivää katkaisulaikkaa kädellä tai muulla ruumiinosalla.

Tarkasta työskentelypaikka. Ehkäise putkistojen ja sähköjohtojen vahingoittumisesta aiheutuvat vaarat.

Laitetta ei saa käyttää syttyvien materiaalien ja palavien kaasujen lähetyksillä.

Älä leikkaa putkia, peltitynnyreitä tai muita säiliöitä, mikäli et ole varma siitä, että nämä eivät sisällä haihtuvia aineita.

Älä koskaan jätä moottoria käyntiin ilman valvontaa. Sammuta moottori, ennen kuin poistut laitteen luota (esim. työtaukojen ajaksi).

Ennen laikkaleikkurin laskemista maahan:

- Sammuta moottori
- Odota, kunnes katkaisulaikka on pysähtynyt. Vaihtoehtoisesti katkaisulaikan voi myös pysäyttää koskettamalla laikalla varovasti kovaa pintaa (esim. betonilaattaa)



Tarkasta katkaisulaikka riittävän usein. – Vaihda katkaisulaikka, jos laikka on halkeillut, käyrästynyt tai muutoin vaurioitunut (esim. ylikuumenemisen seurauksena). – Laikan rikkoutumisesta aiheutuva **onnettomuusvaara!**

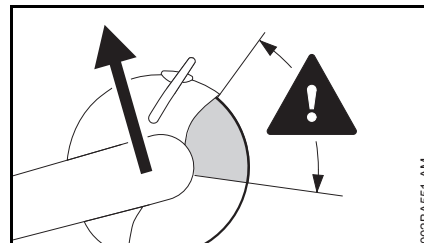
Keskeytä työskentely, jos havaitset muutoksia laikan leikkausominaisuuksissa (esim. tärinän lisääntyminen, leikkaustehon heikentyminen). Selvitä tämän jälkeen näiden muutosten syy.

Reaktivoimat

Useimmiten esiintyviä reaktivoimia ovat takapotku ja sisäänvetoilmiö.



Takaiskun aiheuttama vaara – **Takapotku voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.**



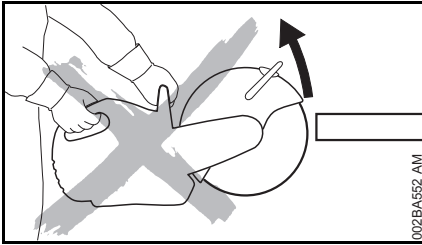
Takapotkun (kickback) yhteydessä laikkaleikkuri kimpoaa äkillisesti ja hallitsemattomasti käyttäjää kohti.

Takapotku voi esiintyä esim. silloin, kun

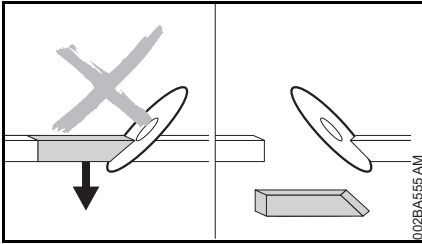
- katkaisulaikka jää kiinni leikattavaan materiaaliin – etenkin ylimmän neljänneksen kohdalta
- katkaisulaikan nopeus hidastuu voimakkaasti laikan ja kiinteän kappaleen välisen kitkakosketuksen vaikutuksesta

Pienennä takapotkun esiintymisen riskiä

- työskentelemällä harkitusti ja asianmukaisesti
- tarttumalla laikkaleikkuriin molemmiin käsiin ja tukevalla otteella

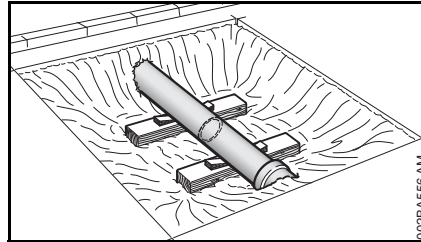


- välttämällä katkaisulaikan ylimmän neljänneksen käyttämistä leikkaamiseen. Vie katkaisulaikka aina erittäin varovasti leikkuuloveen. Älä väännä laikkaa lovessa äläkä myöskään työnnä laikkaa loven sisään



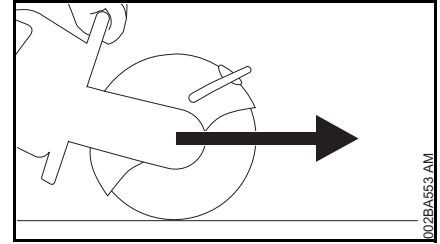
- Vältä kiilavaikutuksen esiintymistä, leikattu osa ei saa hidastaa katkaisulaikan liikettä
- Pidä jatkuvasti mielessäsi, että katkaistavan kappaleen liikkuminen tai erinäiset muut syyt voivat johtaa leikkausloven sulkeutumiseen, jolloin katkaisulaikka voi puolestaan juuttua loven sisään

- Kiinnitä katkaistava kappale huolellisesti ja tue kappale siten, että leikkauslovi pystyy avoimena niin leikkauksen aikana kun leikkauksen jälkeenkin
- Katkaistavien kappaleiden tulee tämän vuoksi saa olla kauttaaltaan alustaa vasten. Myös katkaistavien kappaleiden vieriminen ja liukuminen paikaltaan sekä altistuminen tärinälle tulee estää



- Varusta vapaasti asennettu putki vakaalla ja tukevalla alustalla, käytä tarvittaessa kiiloja. – Ota aina alusrakenne ja alusta huomioon. – Alusmateriaali voi murentua leikkaamisen seurauksena
- Katkaise kappale märkänä timanttikatkaisulaikalla
- Osa keinohartsikatkaisulaikoista soveltuu vain kuivaleikkaukseen ja osa vain märkäleikkaukseen. Katkaise kappaleet vain märkäleikkausmenetelmää käyttäen, mikäli keinohartsikatkaisulaikat soveltuvat ainoastaan märkäleikkaukseen

Liike käyttäjästä poispäin



Katkaisulaikka liikkuu eteenpäin käyttäjästä poispäin, jos katkaisulaikka koskettaa yläpuolelta leikattavaa kappaletta.

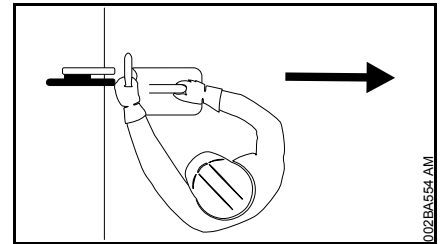
Työskentely – laik kaleikkaus



Vie katkaisulaikka suorassa leikkausrakoon. Älä kallista laikkaa äläkä altista sitä sivuttaiselle kuormitukselle.



Älä hio tai rouhi kappaleen pintaa sivusuunnassa.



Ruumiinosien tulee olla poissa myös katkaisulaikan jatketulalta kääntöalueelta. Varmista, että käytettävissä on riittävästi tilaa. Erityisesti rakennuskaivannoissa

sekä käyttäjän että katkaistavan kappaleen putoamisen varalle on luotava riittävästi tilaa.

Älä työskentele liian kumarassa. Älä myöskään koskaan kumarru katkaisulaikan yläpuolelle - etenkin silloin, kun laikan suojus on vedetty ylös.

Älä työskentele olkapäiden korkeuden yläpuolella.

Käytä laikkaleikkuria vain laikkaleikkaukseen. Laite ei sovellu materiaalin poistamiseen vääntämällä eikä lapiomalla.

Älä paina laikkaleikkuria voimakkaasti.

Määrittele ensin katkaisusuunta ja aseta laikkaleikkuri vasta tämän jälkeen leikkauskohtaan. Älä tämän jälkeen enää muuta katkaisusuuntaa. Älä koskaan työnnä tai iske laitetta katkaisuloveen. – Älä päästä laitetta putoamaan katkaisuloveen. – **Rikkoutumisen vaara!**

Timanttikatkaisulaikat: Tarkasta timanttikatkaisulaikan terävyys leikkaustehon heikennyttyä. Teroita laikka tarvittaessa. Teroita terä leikkaamalla laikalla lyhyesti hiovaa materiaalia, kuten hiekkakiveä, kaasubetonia tai asfalttia.

Leikkauslovessa oleva katkaisulaikka ei leikkauksen loppuvaiheessa enää tue laikkaleikkuria. Laitteen paino on käyttäjän varassa. – **Hallinnan menettämisen vaara!**



Teräksen katkaisun yhteydessä: hehkuvat materiaalihiukkaset voivat aiheuttaa tulipalon!

Huolehdi siitä, että jännitteiset sähkökaapelit eivät joudu kosketuksiin veden ja lietteen kanssa. – **Sähköiskun vaara!**

Vedä katkaisulaikka katkaistavan kappaleen sisään. – Älä työnnä laikkaa kappaleen sisään. Älä parantele katkaisukohtia laikkaleikkurilla. Älä leikkaa katkaisukohtia enää jälkeinpäin. – Katkaise leikkaamatta jätetyt pykälät tai pitopuut murtamalla (esim. vasaran avulla).

Katkaise kappaleet märkäleikkausmenetelmällä käyttäessäsi timanttikatkaisulaikkaa. – Käytä esim. STIHL-vesiliitäntää.

Osa keinohartsikatkaisulaikoista soveltuu vain kuivaleikkaukseen ja osa vain märkäleikkaukseen.

Katkaise kappaleet vain märkäleikkausmenetelmää käyttäen, mikäli käytät ainoastaan märkäleikkaukseen soveltuvia keinohartsikatkaisulaikkoja. – Käytä esim. STIHL-vesiliitäntää.

Katkaise kappaleet vain kuivaleikkausmenetelmää käyttäen, mikäli käytät ainoastaan kuivaleikkaukseen soveltuvia keinohartsikatkaisulaikkoja. Jos tällaiset keinohartsikatkaisulaikat kuitenkin kastuvat, laikat menettävät katkaisutehonsa ja tylsyvät. Jos tällaiset keinohartsikatkaisulaikat kastuvat käytön aikana (esim. lätköiden tai putkiin jääneiden veden vuoksi), älä kasvata katkaisulaikan puristusta leikkauslovessa, vaan säilytä laikan puristus ennallaan. – **Rikkoutumisen vaara!** Käytä kastuneet keinohartsikatkaisulaikat heti loppuun.

Leikkuuvaunu

Poista esteet leikkuuvaunun tieltä. Katkaisulaikka saattaa kallistua leikkauslovessa, mikäli leikkuuvaunua työnnetään esteiden päältä – **Rikkoutumisen vaara!**

Tärinä

Laitteen pitempiaikainen käyttö voi aiheuttaa tärinästä johtuvia käsien verenkiertohäiriöitä (valkosormisuus).

Yleistä kaikille sopivaa käyttöaika ei voi ilmoittaa, sillä käyttöaika riippuu monista tekijöistä.

Voit käyttää laitetta kauemmin, kun

- suojaat kädet (lämpimillä käsineillä)
- pidät välillä taukoja

Käyttöaika lyhentää:

- käyttäjän verenkierto-ongelmat (oireet: usein kylmiltä tuntuva tai kutisevat sormet)
- alhainen ulkoilman lämpötila
- tiukka puristusote (tiukka ote estää verenkiertoa).

Mikäli laitteen säännöllisen ja pitkäaikaisen käytön yhteydessä ilmenee oireita (esim. sormien kutina), suosittelimme lääkärintarkastusta.

Huolto- ja korjaustyöt

Huolla moottorilaitettasi säännöllisesti. Tee ainoastaan tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja korjaustyöitä. Muut työt on teetettävä alan ammattilaisella.

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-huollolla. STIHL-jälleenmyyjät saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Käytä ainoastaan korkealaatuisia varaosia. Huonompilaatuisten varusteiden käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta. Lisätietoa saat alan liikkeistä.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä. Ne on suunniteltu kyseiseen laitteeseen ja käyttäjän tarpeisiin sopiviksi.

Kun teet korjaus-, huolto- ja puhdistustöitä **sammuta aina moottori ja irrota sytytystulpan pistoke – loukkaantumisvaara**, jos moottori käynnistyy vahingossa! – Poikkeus: kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Kun sytytystulpan pistoke tai sytytystulppa on irrotettu, käytä käynnistintä vain liukukytkin / käynnistysvipu / pysäytyskytkin asennossa **STOP** tai **0 – tulipalon vaara** sylinterin kipinöinnin vuoksi.

Älä huolla tai säilytä moottorilaitetta avotulen lähellä – polttoaineen aiheuttama **palovaara!**

Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkki ei vuoda.

Käytä ainoastaan moitteettomassa kunnossa olevia STIHLIN suosittelemia sytytystulppia – ks. Tekniset tiedot.

Tarkista sytytysjohto (eristys kunnossa, liitäntä kunnollinen).

Tarkista, että äänenvaimennin on moitteettomassa kunnossa.

Älä käytä laitetta, jossa on viallinen äänenvaimennin tai jossa ei ole äänenvaimenninta – **palovaara! – kuulovammojen vaara!**

Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen – **palovammojen vaara!**

Tarkista laitteen alaosan kumivaimentimet – laite ei saa hangata maata vasten – **laite voi vahingoittua!**

Tärinänvaimentimien kunto vaikuttaa tärinän määrään – tarkasta tärinänvaimentimet säännöllisesti.

Esimerkkejä käyttötavoista

Katkaise timanttilaikalla vain märkäkatkaisua.

Käyttöajan ja katkaisunopeuden parantaminen

Normaalitilanteessa syötä katkaisulaikkaan vettä.

Pölyn sitominen

Syötä katkaisulaikkaan vettä vähintään 0,6 l/min.

Vesiliitäntä

- Vesiliitäntä kaikille veden liittämistavoille
- Painevesisäiliö 10 l, pölyn sitomiseen
- Ohjausvaunussa käytettävä vesisäiliö pölyn sitomiseen

Keinohartsilaidat kuiva- tai märkäkatkaisuun – mallin mukaan

Keinohartsilaidat soveltuvat mallista riippuen vain joko kuiva- tai märkäkatkaisuun.

Vain kuivakatkaisuun tarkoitetut keinohartsilaidat

Käytä kuivakatkaisussa pölysuojusta.

Jos höyryjen ja savun muodostuminen on todennäköistä (esim. leikattaessa komposiittia), käytä **hengityssuojainta**. tragen.

Vain märkäkatkaisuun tarkoitetut keinohartsilaikat



Käytä katkaisulaikkaa vain veden kanssa.

Vähennä pölyämistä syöttämällä katkaisulaikkaan vettä vähintään 1 l/min. Voit syöttää katkaisulaikkaan vettä korkeintaan 4 l/min katkaisutrehon alenematta.

Kuivaa katkaisulaikka käytön jälkeen käyttämällä laikkaleikkuria n. 3 - 6 s työskentelynopeudella ja ilman vettä.

- Vesiliitäntä kaikille veden liittämistavoille
- Painevesisäiliö 10 l, pölyn sitomiseen
- Ohjausvaunussa käytettävä vesisäiliö pölyn sitomiseen

Timantti- ja keinohartsilaikkojen käyttö

Katkaistava työkappale

- ei saa olla tyhjän päällä, vaan se on
- kiinnitettävä siten, että se ei pyöri eikä luista alta
- eikä pääse heilumaan

Katkaistut osat

Työkappaleen murtuman, loven tms. kohdalla katkaisurakojen oikea järjestys on tärkeä. Suorita viimeinen katkaisu siten, että laikka ei jumitu eikä irronnut työkappale vahingoita sinua.

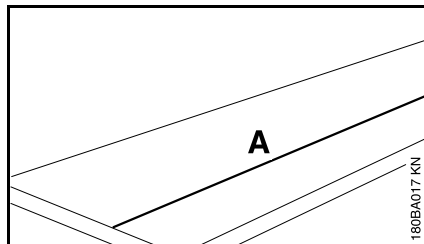
Jätä tarvittaessa pieniä välikkeitä, jotka pitävät katkaistavan osan paikallaan. Murra nämä välikkeet myöhemmin.

Mieti ennen osan lopullista katkaisua:

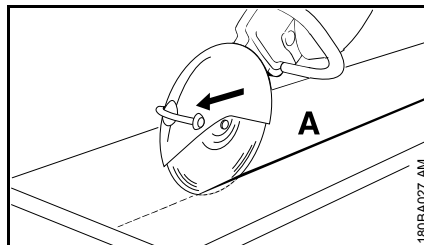
- kuinka painava osa on
- miten se saattaa liikkua irrottamisen jälkeen
- onko osa jännittyneenä

Varmista, etteivät auttavat henkilöt joudu vaaraan osaa irroittaessasi.

Katkaise useassa vaiheessa



- Piirrä katkaisuviiva (A)

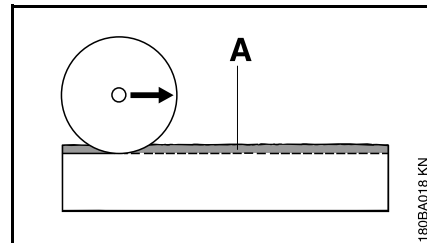


- Katkaise viivaa pitkin. Jos katkaisulinjaa tarvitsee korjata, älä käännä laikkaa, vaan aloita alusta ja vie laikka uraan uudelleen. Katkaisusyvyyys saa olla kerralla

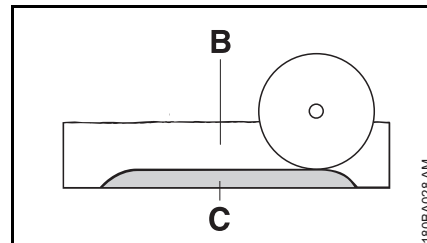
enintään 5 - 6 cm. Katkaise paksummat materiaalit useassa vaiheessa

Levyjen leikkaaminen

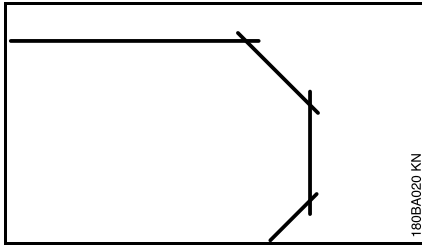
- Kiinnitä levy (esim. luistamattomalle alustalle, hiekka-alustalle)



- Piirrä viiva ja hierrä siihen ohjausura (A)



- Syvennä leikkausnaama (B)
- Jätä murtolista (C) paikalleen
- Leikkaa levy ensin päistä niin, että materiaali ei murru
- Levyn murtaminen

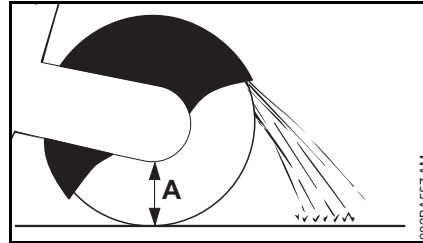


- Leikkaa kaarre useassa vaiheessa. Varmista, että laikka ei käänny

Putkien, pyöreiden ja onttojen osien katkaistu

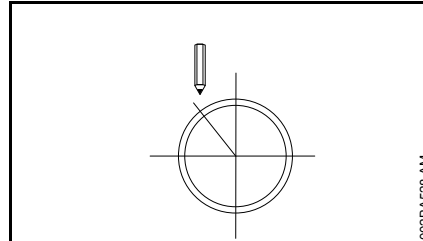
- Estä putkien, pyöreiden ja onttojen osien heiluminen, luistaminen ja pyöriminen
- Huomaa katkaistavan osan kaltevuus ja paino
- Piirrä katkaisuviiva. Vältä katkaisuviivan suuntaista raudoitusta
- Määritä katkaisurakojen järjestys
- Hierrä ohjausura katkaisuviivaan
- Syvennä katkaisusaumaa. Leikkaa yhdessä työvaiheessa vain suositeltuun syvyyteen saakka. Älä käännä laikkaa korjatakseen liikettä, vaan aloita alusta. Jätä tarvittaessa pieniä välikkeitä, jotka pitävät osan paikallaan. Murra välikappaleet viimeisellä leikkauskerralla

Betoniputken katkaistu



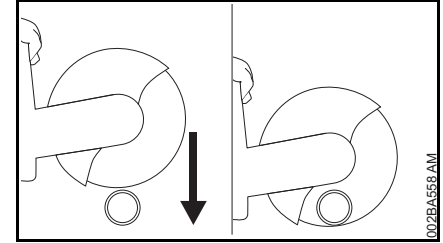
Menettely riippuu putken ulkoläpimitasta ja katkaisulaikan (A) suurimmasta mahdollisesta katkaisusyvydestä.

- Estä putken tärinä, luistaminen ja pyöriminen
- Huomaa katkaistavan kappaleen paino, jännitteisyys ja kaltevuus



- Määritä ja piirrä katkaisulinja
- Määritä katkaisujärjestys

Kun ulkoläpimita on pienempi kuin maksimikatkaisusyvyys

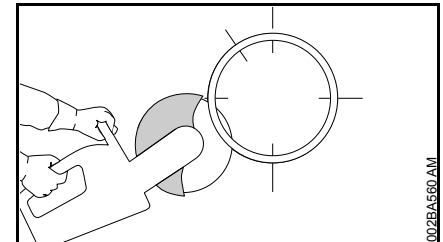


- Tee katkaisurako ylhäältä alas

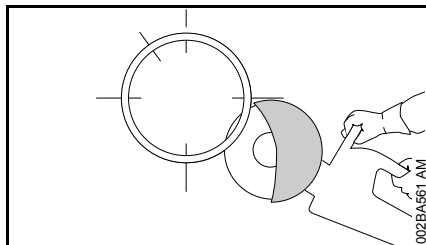
Kun ulkoläpimita on suurempi kuin maksimikatkaisusyvyys

Suunnittele ensin ja toimi vasta sitten. **Tarvitaan** useampia katkaisurakoja. Oikea järjestys on tärkeä.

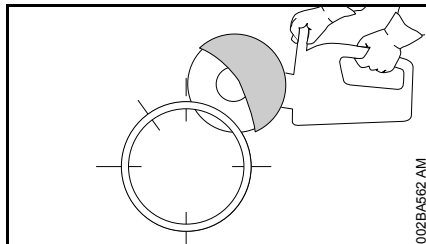
- Käännä suojusta taaemmassa ääriasennossa



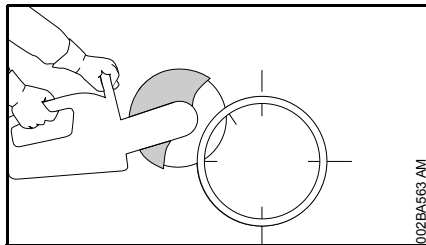
- Aloita aina alhaalta. Katkaise laikan yläneljänneksellä



- Katkaise vastakkaiselta puolelta alhaalta laikan yläneljänneksellä

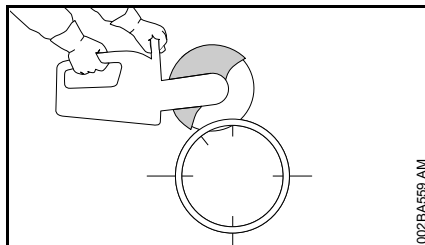


- Leikkaa ensimmäinen sivurako putken ylempään puoliskoon



- Leikkaa toinen sivurako merkitylle alueelle. Viimeisimmän raon merkin kohdalta ei saa leikata, jotta katkaistava putken osa pysyy paikallaan

Tee viimeinen ylärajo vasta kun olet tehnyt kaikki ala- ja sivuraot.

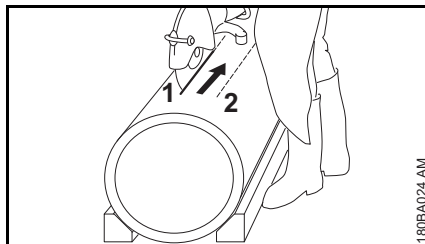


- Viimeinen rako aina ylhäältä (n. 15 % putken halkaisijasta)

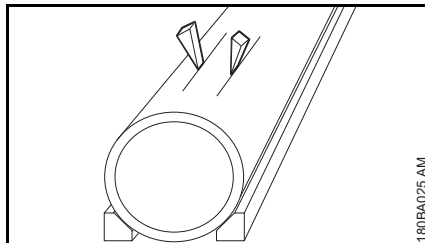
Betoniputki - aukon leikkaaminen

Katkaisurakojen (1 - 4) järjestys on tärkeä:

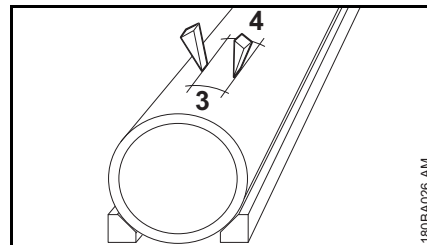
- Katkaise ensin vaikeasti päästävät kohdat



- Tee urat niin, että laikka ei jumitu



- Käytä kiiloja ja / tai jätä väliskeitä, jotka lopuksi voit murtaa



- Älä leikkaa lisää rakoja, jos leikattu osa jumittuu aukkoon (kiilat tai väliskeet jumiuttavat leikatun kappaleen). Irroita osa murtamalla

Katkaisulaikat

Katkaisulaikkoihin kohdistuu varsinkin käsivaraissa leikkauksessa suuri rasitus.

Käytä sen vuoksi vain käsivaraisten laitteille tarkoitettuja EN 13236:n (timanttilaikat) tai EN 12413:n (bakeliitti) mukaisesti hyväksyttyjä ja merkittyjä katkaisulaikkoja. Huomaa katkaisulaikan suurin sallitti pyörimisnopeus – **tapaturman vaara!**

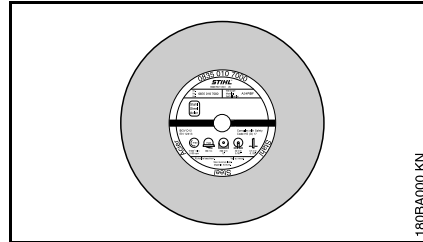
STIHLin ja tunnettujen laikkavalmistajien yhteistyössä kehittämät katkaisulaikat ovat korkealaatuisia ja käyttötarkoituksensa mukaisia ja laikkaleikkurin moottorin tehoon soveltuvia.

Ne säilyttävät korkean laadun koko käyttöikänsä ajan.

Kuljetus ja varastointi

- Huolehdi siitä, että katkaisulaikat eivät joudu kuljetuksen ja varastoinnin aikana suoraan auringonpaisteeseen tai muuten kuumaan paikkaan
- Vältä työtaisyjä ja iskuja
- Säilytä katkaisulaikat kuivassa ja mahdollisimman tasaisessa lämpötilassa tasaisella alustalla ja alkuperäispakkauksissa pinottuina.
- Älä säilytä katkaisulaikkoja lähellä syövyttäviä nesteitä.
- Älä säilytä katkaisulaikkoja pakkasessa

Tekohartsilaikat



Tyypit:

- kuivakäyttöön
- märkäkäyttöön

Keinohartsikatkaisulaikkojen käyttö on taloudellista eivätkä ne kulu tarpeettomasti, kun käytät käyttötarkoitukseen soveltuvaa laikkaa. Valintaa helpottavat merkinnät

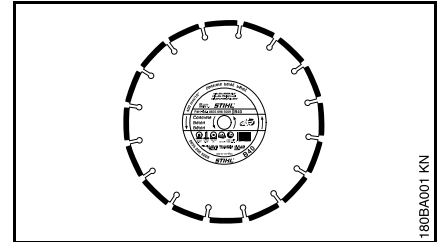
- etiketissä
- pakkauksessa (käyttösuositustaulukko)

Keinohartsiset STIHL-katkaisulaikat sopivat mallista riippuen seuraavien materiaalien katkaisuun:

- asfaltti
- betoni
- kivi
- valurautaputket
- teräs; STIHLin keinohartsiset katkaisulaikat eivät sovellu rautatiekiskojen katkaisemiseen

Älä katkaise muita materiaaleja – **tapaturman vaara!**

Timanttilaikat



Märkäkäyttöön.

Oikein valittuina ja oikein käytettyinä timanttikatkaisulaikat ovat taloudellisia eivätkä saa nopeasti kulumia. Valintaa helpottaa lyhennemerkintä, joka sisältyy

- etikettiin
- pakkaukseen (suositeltavien käyttökohteiden taulukko)

STIHL-timanttikatkaisulaikat soveltuvat mallista riippuen seuraavien materiaalien katkaisemiseen:

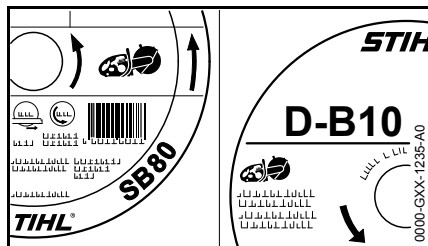
- asfaltti
- betoni
- kivi (kovat kivilajit)
- hiova betoni
- tuorebetoni
- savitiilet
- saviputket
- joustava valu

Älä katkaise muunlaisia materiaaleja – **Onnettomuusvaara!**

Älä koskaan käytä sivuiltaan pinnoitettuja timanttikatkaisulaikkoja, sillä nämä voivat juuttua kiinni

leikkausloveen ja aiheuttaa erittäin voimakkaan takapotkun. –
Onnettomuusvaara!

Lyhennemerkinnot



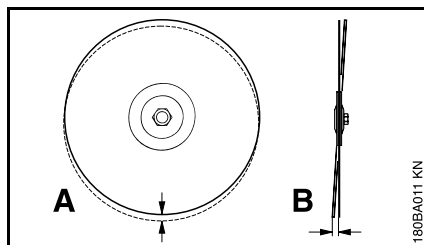
Lyhennemerkinnot on yhdestä neljään merkkiä käsittävä kirjainten ja numeroiden yhdistelmä:

- kirjaimet ilmoittavat katkaisulaikan pääkäyttökohteen
- numerot ilmoittavat STIHL-timanttikatkaisulaikan teholuokan

Pyörimistarkkuus säteis- ja aksiaalisuunnassa

Timanttikatkaisulaikan pitkä käyttöikä ja moitteeton suorituskyky on mahdollista saavuttaa vain, jos laikkaleikkurin karan laakeroinnissa ei ilmene puutteita.

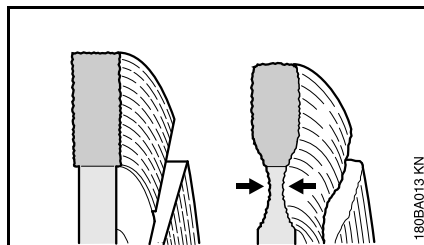
Katkaisulaikan säteis- ja aksiaaliliheito voivat lisääntyä, mikäli katkaisulaikkaa käytetään laikkaleikkurissa, jonka karan laakeroinnissa ilmenee puutteita.



Liian suuren säteisheiton (A) seurauksena yksittäiset timanttisegmentit altistuvat liian suurelle kuormitukselle ja ylikuumenevat. Tämä voi johtaa jännityssäröjen muodostumiseen laikan sideainekseen sekä yksittäisten segmenttien hiihtymiseen.

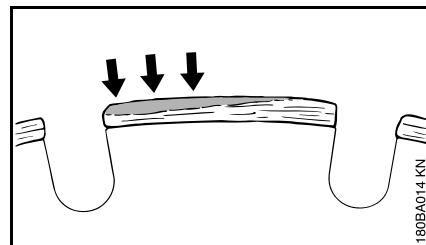
Aksiaaliliheito (B) kasvattaa lämpökuormitusta ja johtaa leikkausaukkojen leventymiseen.

kudoskerroksen kulumisen



Älä upota laikkaa ajoradan päällystettyä leikatessasi kantavaan kerrokseen (usein soraa) saakka. – Soraa laikkaleikkurilla leikattaessa muodostuu vaaleaa pölyä. – Tämä voi nopeuttaa kudosterroksen kulumista. –
Rikkoutumisen vaara!

Irtosärmät, teroittaminen



Irtosärmät muodostuvat vaaleanharmaaksi kerrostumaksi timanttisegmenttien yläpinnoille. Tämä kerrostuma tarttuu kiinni segmenttien timanttipinnoille ja johtaa segmenttien tylsytymiseen.

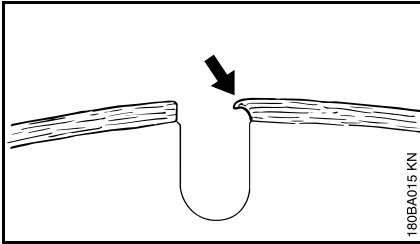
Irtosärmä voi muodostua:

- äärimmäisen kovan leikattavan materiaalin yhteydessä, esim. graniitti
- virheellisen käsittelyn seurauksena, esim. työntövoiman ollessa liian suuri

Irtosärmät lisäävät tärinää, pienentävät leikkaustehoa ja aiheuttavat kipinäntiä.

Teroita timanttilaikka heti, kun ensimmäisiä merkkejä irtosärmien muodostumisesta on havaittavissa. – Leikkaa terällä tällöin hetken ajan hiovaa materiaalia, kuten hiekkakiveä, kaasubetonia tai asfalttia.

Veden lisääminen estää irtosärmien muodostumisen.



Jos leikkaamista jatketaan tylsiä segmenttejä käyttäen, segmentit voivat pehmentyä voimakkaan kuumenemisen seurauksena. – Laikkalevy hiiltyy ja menettää lujuusominaisuutensa. – Tämä voi johtaa jännitysten muodostumiseen, minkä tunnistaa selvästi katkaisulaikan epävakaasta liikkeestä. Älä jatka katkaisulaikan käyttöä. – **Onnettomuusvaara!**

Toimintahäiriöiden poistaminen**Katkaisulaikka**

Häiriö	Syy	Korjaus
reunat tai leikkuupinnat epäsiistejä, leikkausura kulkee sivuun	säteis- tai aksiaaliheitto	Ota yhteyttä alan erikoisliikkeeseen ¹⁾
segmenttien kylkien kuluminen voimakasta	katkaisulaikka ei liiku suorassa	asenna uusi katkaisulaikka
reunat epäsiistejä, leikkausura kulkee sivuun, heikko leikkausteho, kipinöinti	katkaisulaikka on tylsä; irtosärmien muodostuminen kivelle tarkoitettujen katkaisulaikkojen yhteyteen	teroita kivelle tarkoitettu katkaisulaikka leikkaamalla sillä hetken ajan hiovaa materiaalia; uusi asvaltille tarkoitettu katkaisulaikka
heikko leikkausteho, segmentit kuluvat nopeasti	katkaisulaikka pyörii väärään suuntaan	asenna katkaisulaikka siten, että se pyörii oikeaan suuntaan
palojen lohkeaminen ja halkeamat laik-kalevyssä ja segmenteissä	ylikuormitus	asenna uusi katkaisulaikka
kudoskerroksen kuluminen	väärän materiaalin leikkaaminen	asenna uusi katkaisulaikka; ota huomioon eristyskerrokset eri materiaalien välillä

¹⁾ STIHL suosittelee teettämään työn STIHL-erikoisliikkeellä

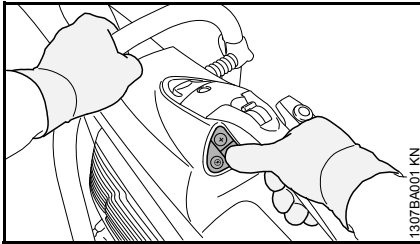
Elektroninen vedenohjaus

Joissakin STIHLin laikkaleikkureissa on elektroninen vesimäärän ohjaus.

Elektroninen vesimäärän ohjaus syöttää katkaisulaikkaan optimaalisen määrän vettä. Joutokäynnillä vettä ei syötetä.

Valmistelut

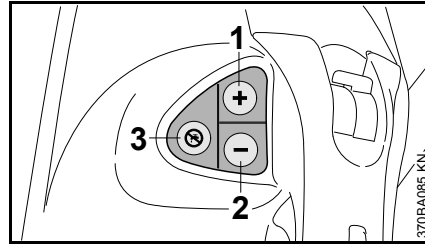
- Tutustu laitteen liikkeisiin moottori sammutettuna



- Ohjauspaneelin kaikkia painikkeita voi ohjata oikean käden peukalolla. Oikea käsi pidetään siis koko ajan takakädensijassa
- Vasemmalla kädellä pidetään aina kiinni etukädensijasta

Ohjauspaneeli

Voit käynnistää ja pysäyttää elektronisen vesimäärän ohjauksen ja säätää vesimäärää, kun moottori on käynnissä.



- 1 Painike (+):
kytkee elektronisen vesimäärän ohjauksen päälle ja syöttää katkaisulaikalle enemmän vettä
- 2 Painike (-):
kytkee elektronisen vesimäärän ohjauksen päälle ja syöttää katkaisulaikalle vähemmän vettä
- 3 katkaisee elektronisen vesimäärän ohjauksen, katkaisulaikalle ei syötetä vettä

Elektronisen vesimäärän ohjauksen käyttö

- Käynnistä moottori, ks. kohta Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen
- Painike (+) tai painike (-) oikean käden peukalolla. Pidä oikea käsi samalla kiinni takakädensijassa ja vasen etukädensijassa. Joutokäynnillä katkaisulaikalle ei syötetä vettä

Työn aikana laikkaan syötetään vettä säädön mukaisesti.

- Säädä tarvittaessa veden määrää. Sitä varten paina useita kertoja painiketta (+) tai painiketta (-) oikean käden peukalolla, kunnes

olet säätänyt oikean vesimäärän. Pidä oikea käsi silti koko ajan takakädensijassa ja vasen käsi etukädensijassa

Kun laikkaleikkuri käy työvaiheen kälkeen joutokäynnillä, laikkaan ei syötetä vettä. Kuitenkin elektroninen veden syöttö on edelleen kytkettynä, jotta työn jatkuessa laikkaan voidaan syöttää sama, ennen joutokäyntivaihetta asetettu vesimäärä.

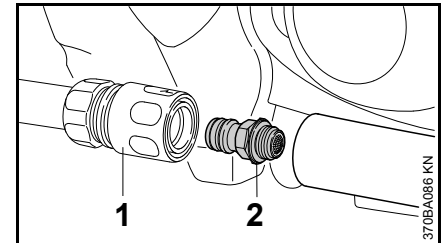
Kun moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, elektroninen vesimäärän ohjaus on katkaistu.

Ohjausvaunun käyttö: STIHL FW 20

Jos laikkaleikkuria käytetään ohjausvaunun STIHL FW 20 ja vesisäiliön kanssa, käytä veden maksimikmäärää.

Huolto ja hoito

Jos elektronisesta vesimäärän ohjauksesta huolimatta työvaiheen aikana laikkaan ei syötetä vettä tarpeeksi tai ollenkaan, niin:



- irroita kytkinmuhvi (1)
- Irroita siivilällä varustettu vesiliitäntä (2) ja puhdista se juoksevalla vedellä. Jätä siivilä kiinni vesiliitäntään

Jos katkaisulaikan siivilän puhdistamisen jälkeenkin vettä syötetään liian vähän tai ei lainkaan, ota yhteys huoltoon.

Liitântäkappaleen ja suojuksen asentaminen

Tehtaalla on asennettu sisäpuolelle liitântäkappale ja suojuks.

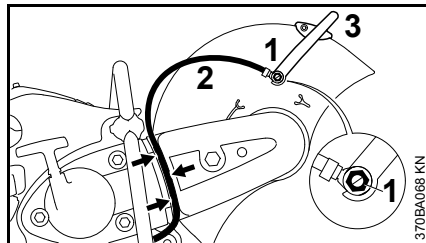
Liitântäkappale ja suojuks voidaan käyttötarkoituksesta riippuen asentaa myös ulkopuolelle.

Vapaalla kädellä leikkaamiseen suosittelemme asentamista sisäpuolelle sen edullisemmän painopisteen vuoksi.

Asennus ulkopuolelle

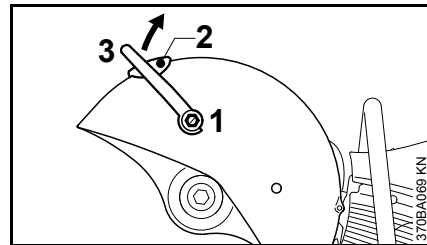
- Katkaisulaikan irrotus (ks. Katkaisulaikan asennus ja vaihto)

Vesiliitännän irrotus



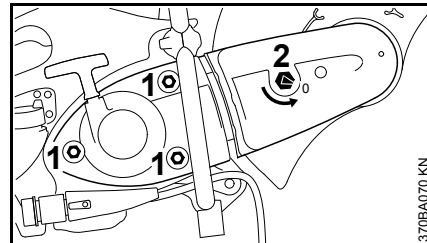
- Avaa ontto ruuvi (1) yhdistelmäavaimella – ota nelikantamutteri suojuksen sisäpuolen ohjaimesta
- Irrota vesiletku (2) ja liitin säätövivusta (3)
- Vedä vesiletku (2) hihnansuojan ohjaimesta (nuolet)

Säätövivun irrotus



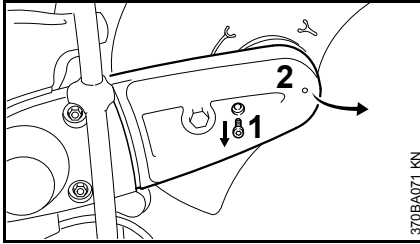
- Avaa ontto ruuvi (1) yhdistelmäavaimella ja irrota yhdessä tiivisteeseen kanssa – ota nelikantamutteri suojuksen sisäpuolen ohjaimesta
- Avaa ruuvi (2)
- Käännä säätövipu (3) ylös ja irrota

Kiilahihnan keventäminen

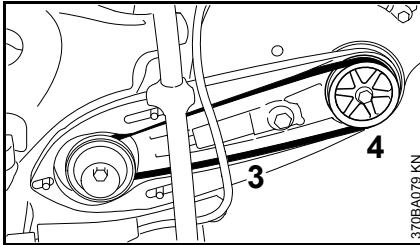


- Avaa muttereita (1) – älä irrota
- Käännä kiristysmutteria (2) yhdistelmäavaimella vastapäivään – n. 1/4 kierrosta, vasteeseen asti = 0

Hihnansuojuksen irrotus

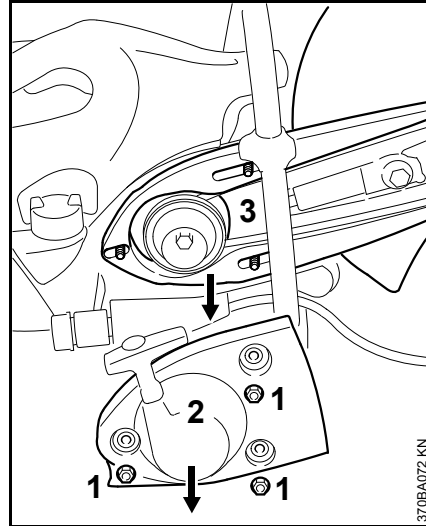


- Avaa ruuvi (1)
- Nosta hihnansuojusta (2) kevyesti ja vedä eteenpäin



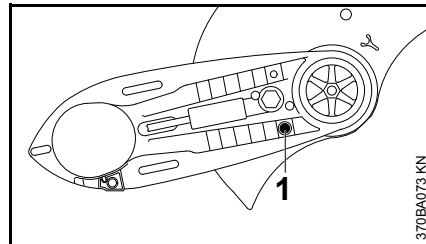
- Ota kiilahihna (3) etuhihnapyörästä (4)

Liitäntäkappaleen ja suojuksen irrotus

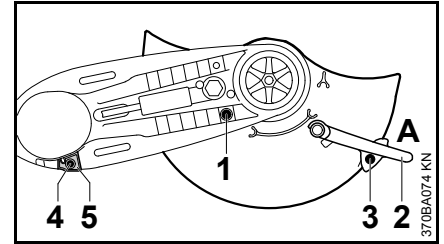


- Avaa ruuvit (1)
- Irrota käynnistimen kansi ja käynnistin (2)
- Irrota liitäntäkappale ja suojus (3) vaarnaruuveista

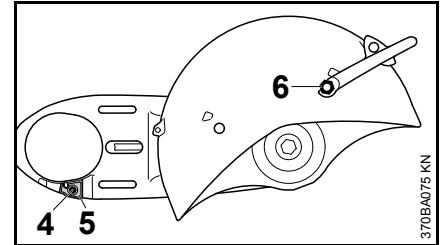
Liitäntäkappaleen ja suojuksen valmistelu ulkopuolelle asennukseen



- Irrota vasteruuvi (1)



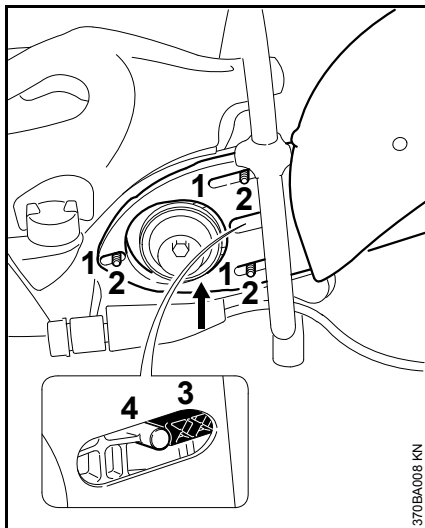
- Käännä suojus kuvan osoittamaan asentoon
- Kierrä vasteruuvi (1) paikalleen ja kiristä se
- Työnnä säätövipu (2) asentoon A
- Kierrä ruuvi (3) paikalleen ja kiristä se
- Avaa vasteen (5) ruuvi (4)
- Irrota vaste (5)



- Käännä liitäntäkappaletta ja suojusta siten, että suojus tulee ulkopuolelle
- Aseta vaste (5) paikalleen – vie vasteen reikä liitäntäkappaleen reiän päälle
- Kierrä ruuvi (4) paikalleen ja kiristä se

- Työnä nelikantamutteri suojuksen ohjaimeen ja pidä siitä kiinni
- Kierrä lyhyempi ontto ruuvi (6) ja tiiviste säätövipuun ja kiristä yhdistelmäavaimella

Liitäntäkappaleen ja suojuksen asennus – suojus ulkopuolelle



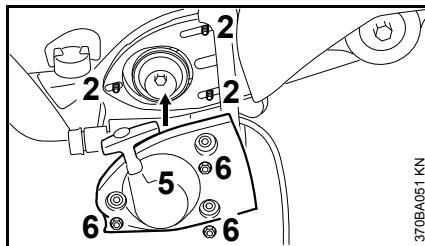
- Työnä liitäntäkappaleen ja suojuksen pitkät reiät (1) vaarnaruuveihin (2) – ohjaa samalla kiilahihna etuhihnapyörän päälle



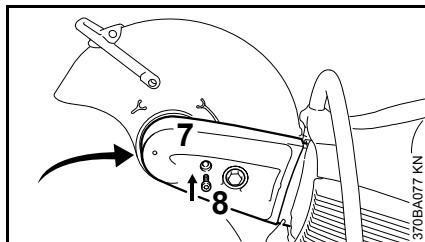
HUOMAUTUS

Hihnakäytön on oltava kevytliikkeinen.

- Kiristimen (3) on oltava tapissa (4)

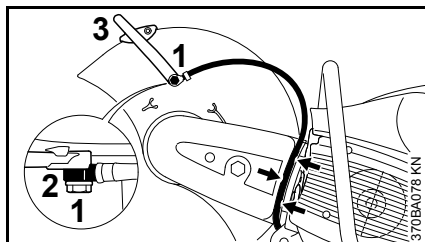


- Aseta käynnistimen kansi ja käynnistin (5) vaarnaruuveihin (2)
- Kiristä mutterit (6) käsin



- Työnä hihnansuojus (7) paikalleen
- Kierrä ruuvi (8) paikalleen ja kiristä se

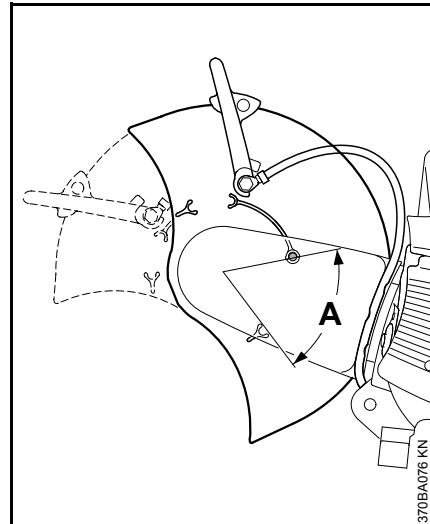
Vesiliitäntän asennus



- Työnä pidempi ontto ruuvi (1) liitäntän (2) läpi vesiletkuun – huomaa liitäntän sijainti
- Työnä nelikantamutteri suojuksen ohjaimeen ja pidä siitä kiinni

- Aseta liitäntä ja pidempi ontto ruuvi säätövipuun (3) – kierrä onttoa ruuvia ja kiristä yhdistelmäavaimella
- Aseta vesiletku hihnansuojuksen ohjaimeen (nuolet) sulkuhanasta suojuksen suuntaan – ei pieniä säteitä

Suojuksen säätöalueen tarkastus



- Käänä suojusta niin pitkälle kuin mahdollista eteen ja taakse – säätöalueen (A) tulee olla vasteruuvien rajoittama

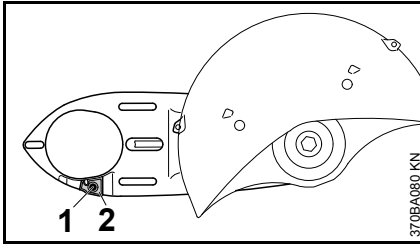
Ks. Kiilahihnan kiristäminen

Asennus sisäpuolelle

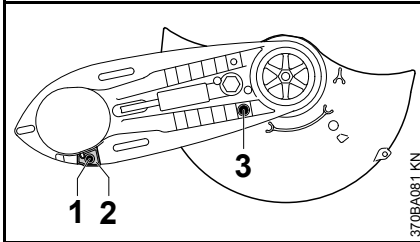
- Katkaisulaikan irrotus (ks. Katkaisulaikan asennus ja vaihto)
- Vesiliitäntän irrotus
- Säätövipuun irrotus

- Kiilahihnan keventäminen
- Hihnansuojuksen irrotus
- Liitântäkappaleen ja suojuksen irrotus

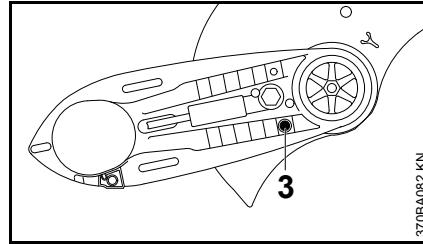
Liitântäkappaleen ja suojuksen valmistelu sisäpuolelle asennukseen



- Avaa vasteen (2) ruuvi (1)
- Irrota vaste (2)

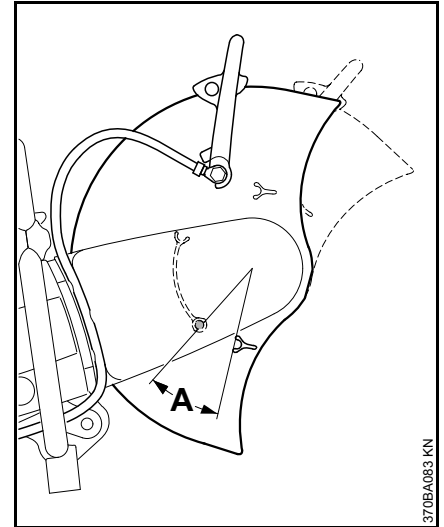


- Käännä liitântäkappaletta ja suojusta siten, että suojus tulee sisäpuolelle
- Aseta vaste (2) paikalleen – vie vasteen reikä liitântäkappaleen reiän päälle
- Kierrä ruuvi (1) paikalleen ja kiristä se
- Irrota vasteruuvi (3)



- Käännä suojus kuvan osoittamaan asentoon
- Kierrä vasteruuvi (3) paikalleen ja kiristä se
- Säätvivun asennus
- Liitântäkappaleen ja suojuksen asennus – suojus sisäpuolelle
- Hihnansuojuksen asennus
- Vesiliitännän asennus

Suojuksen säätöalueen tarkastus

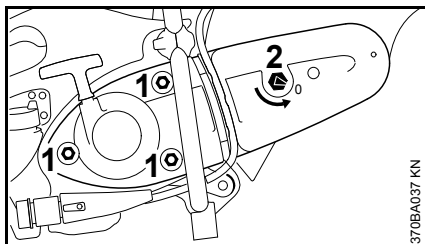


- Käännä suojusta niin pitkälle kuin mahdollista eteen ja taakse – säätöalueen (A) tulee olla vasteruuvin rajoittama

Ks. Kiilahihnan kiristäminen

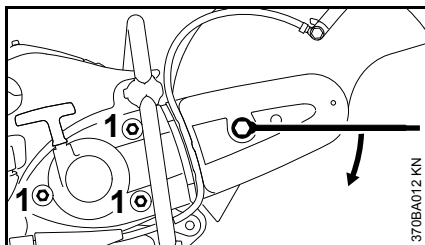
Kiilahihnan kiristäminen

Tämä laite on varustettu automaattisella, jousivoimalla toimivalla kiilahihnan kiristimellä.



Ennen kiilahihnan kiristämistä on mutterit (1) avattava ja kiristysmutterin (2) nuolen oltava asennossa 0.

- Muussa tapauksessa mutterit (1) on irrotettava ja kiristysmutteria (2) käännettävä hylsyavaimella vastapäivään – n. 1/4 kierrosta, asentoon = 0



- Kiristä kiilahihna asettamalla hylsyavain kuvassa näkyvällä tavalla kiristysmutteriin

VAROITUS

Kiristysmutteri on jousikuormitettu – pidä hylsyavaimesta tukevasti kiinni.

- Käännä kiristysmutteria n. 1/8 kierrosta myötäpäivään – jousivoima alkaa vaikuttaa kiristysmutteriin
- Käännä kiristysmutteria n. 1/8 kierrosta myötäpäivään – pohjaan asti



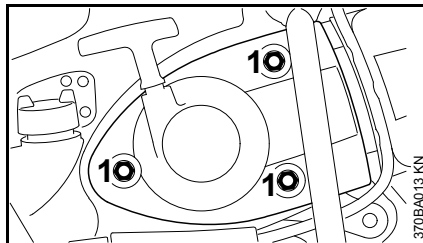
HUOMAUTUS

Älä käännä hylsyavainta väkisin.

Tässä asennossa kiilahihna kiristyy jousivoiman vaikutuksesta itsestään.

- Irrota hylsyavain kiristysmutterista
- Kiristä mutterit (1).

Kiilahihnan kiristäminen



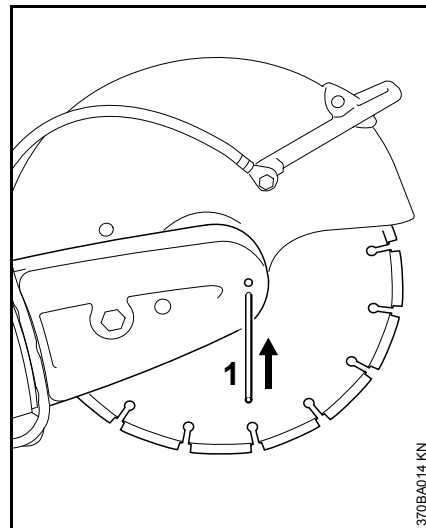
Jälkikiristystä varten ei tarvitse löysätä kiristysmutteria.

- Avaa mutterit (1).
- Kiilahihna kiristyy jousivoiman vaikutuksesta itsestään.
- Kiristä mutterit (1) uudelleen.

Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen

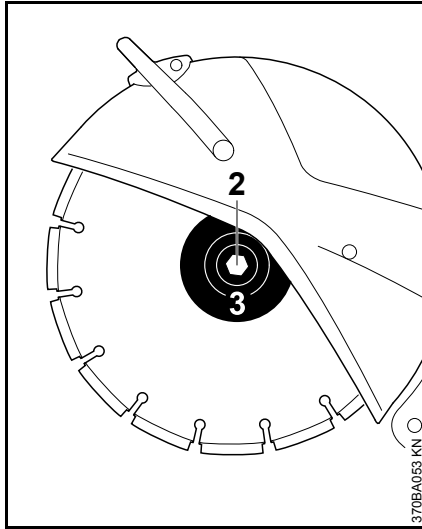
Asennus tai vaihto vain moottori pysäytettynä – yhdistelmäkatkaisin asennossa **STOP** tai 0.

Lukitse akseli



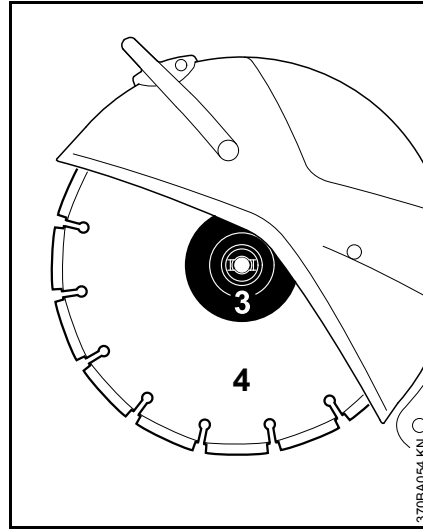
- Työnnä pistotuurna (1) kiilahihnan suojuksessa olevan reiän läpi
- Kierrä akselia hylsyavaimella, kunnes kiinnitystappi (1) on asettunut takana olevaan reikään.

Katkaisulaikan irrottaminen



- Löysää kuusioruuvia (2) yhdistelmäavaimella ja kierrä se irti
- Ota etumainen puristuslaatta (3) ja katkaisulaikka pois akselistä

Katkaisulaikan asentaminen



- Aseta katkaisulaikka (4) paikalleen

! VAROITUS

Huomioi timanttilaikkojen kiertosuuntaa osoittavat nuolet.

- Aseta etukiristyslevy (3) paikalleen. Etukiristyslevyn (3) lukitusnokkien tulee tarttua akselin uriin
- Kierrä kuusioruuvi paikalleen ja kiristä se yhdistelmäavaimella **tiukalle** – vääntömomenttiavainta käytettäessä katso vääntömomentti kohdasta Tekniset tiedot.
- Vedä kiinnitystappi hihnasuojuksesta.

! VAROITUS

Älä koskaan käytä kahta katkaisulaikkaa samaan aikaan – epätasaisen kulumisen aiheuttama **murtumis- ja loukkaantumisvaara!**

Polttoaine

Moottorissa on käytettävä polttonesteenä bensiinin ja moottoriöljyn sekoitusta.



VAROITUS

Vältä suoraa ihokosketusta polttonesteen kanssa samoin kuin polttonestehöyryjen hengittämistä.

STIHL MotoMix

STIHL suosittelee STIHL MotoMix -polttonesteen käyttöä. Tämä valmis polttonestesekoitus ei sisällä bentseeniä eikä lyijyä. Polttonesteen oktaaniluku on korkea ja sitä käytettäessä sekoitussuhde on aina sopiva.

STIHL MotoMix -polttoneste sisältää STIHL-kaksitahtimoottoreihin tarkoitettua moottoriöljyä HP Ultra. Näin tätä polttonestettä käytettäessä moottori kestää mahdollisimman pitkään.

MotoMix-polttonestettä ei ole saatavissa kaikilla markkinoilla.

Polttoaineen sekoittaminen



HUOMAUTUS

Moottoriin sopimattomat käyttöaineet tai ohjeista poikkeava sekoitussuhde voivat johtaa vakaviin moottorivaurioihin. Heikkolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voi vahingoittaa moottoria, tiivisterenkaita, putkia ja letkuja sekä polttonestetankkia.

Bensiini

Käytä vain **tunnettujen valmistajien bensiinejä**, joiden oktaaniluku on vähintään 90 RON. Bensiini voi olla lyijytöntä tai lyijypitoista.

Manuaalisesti säädettävällä kaasuttimella varustetuissa moottoreissa voi esiintyä käyntihäiriöitä, jos bensiinin alkoholipitoisuus on yli 10 %. Näissä moottoreissa ei tule tämän vuoksi käyttää tällaista polttoainetta.

M-Tronic-moottorien teho pysyy moitteettomana, mikäli käytettävän bensiinin alkoholipitoisuus on enintään 25 % (E25).

Moottoriöljy

Jos polttoainetta sekoitetaan itse, käytä vain yhtä STIHL-kaksitahtimoottoriöljyä tai muuta korkealuokkaista luokan JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC tai ISO-L-EGD mukaista moottoriöljyä.

STIHL määrittelee STIHL HP Ultra-kaksitahtimoottoriöljyn tai vastaavan korkean suorituskyvyn moottoriöljyn päästöjen raja-arvojen varmistamiseksi moottorin käyttöiän ajan.

Sekoitussuhde

STIHL-kaksitahtimoottoriöljy: 1:50;
1:50 = 1 osa öljyä + 50 osaa bensiiniä

Esimerkkejä

Bensiinin määrä	STIHL-kaksitahtiöljy	
litraa	litraa	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)

Bensiinin määrä	STIHL-kaksitahtiöljy	
litraa	litraa	(ml)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Lisää polttoaineita varten hyväksyttyyn kanisteriin ensin moottoriöljyä ja sitten bensiiniä. Sekoita kanisterin sisältö tämän jälkeen huolellisesti

Polttoainesekoituksen säilyttäminen

Varastoi polttoneste tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa turvallisessa, kuivassa ja viileässä paikassa, joka on suojassa valolta ja auringonpaisteelta.

Polttonestesekoitus vanhennee – tee polttonestesekoitus vain muutaman viikon tarpeeseen. Älä varastoi polttoainesekoitusta yli 30 päivän ajan. Jos polttonestesekoitus altistuu valolle, auringonpaisteelle tai äärimmäiselle kylmyydelle tai kuumuudelle, sekoitus voi muuttua käyttökelvottomaksi myös tätä nopeammin.

STIHL MotoMix -sekoitusta voi sitä vastoin säilyttää ongelmitta enimmillään 2 vuoden ajan.

- Ravista polttonestesekoituksella täytettyä kanisteria ennen tankkaamista voimakkaasti



VAROITUS

Kanisteriin voi muodostua painetta. Avaa kanisteri tämän vuoksi varovasti.

- Puhdista polttonestetankki ja kanisteri ajoittain huolellisesti

Hävitä jäännöspolttoneste ja puhdistusneste määräysten mukaisesti ja ympäristöystävällisesti!

Polttoaineen lisääminen



Valmistelut

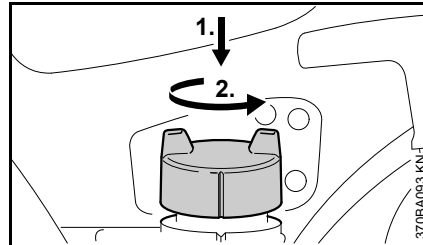
- Puhdista säiliön tulppa ja sen ympäristö hyvin, jotta säiliöön ei pääse likaa
- Aseta laite siten, että säiliön tulppa on ylöspäin



VAROITUS

Älä avaa äläkä sulje bajonettitulppaa millään työkalulla. Tulppa voi vahingoittua ja polttoainetta voi valua ulos.

Tulpan avaaminen

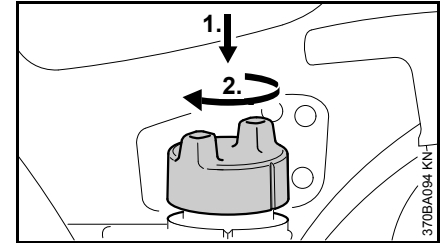


- Paina tulppaa kädellä vasteeseen saakka, käännä vastapäivään (n. 1/8 kierrosta) ja ota tulppa pois

Polttoaineen lisääminen

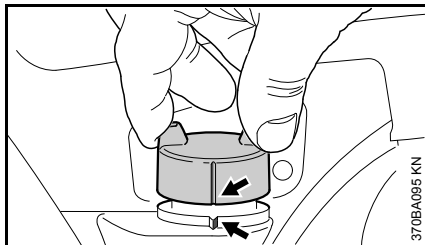
Varo läikyttämästä. Älä täytä säiliötä ääriään myöten. STIHL suosittelee STIHL polttoaineen täyttöjärjestelmän (lisävaruste) käyttöä.

Tulpan sulkeminen



- Aseta tulppa paikalleen ja kierrä sitä, kunnes se liukuu bajonettikierteisiin
- Paina tulppaa kädellä alaspäin vasteeseen saakka ja kierrä sitä myötäpäivään (n. 1/8 kierrosta), kunnes se lukkiutuu paikalleen

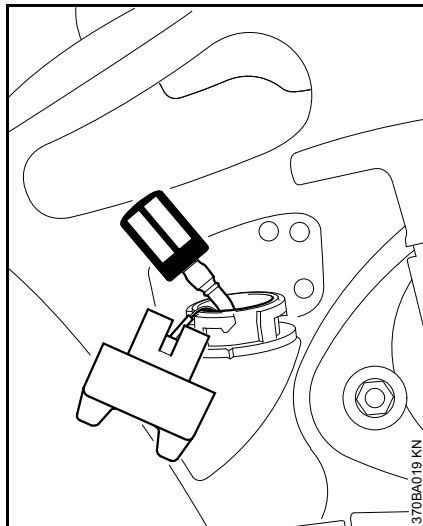
Tarkista lukkiutuminen



- Tartu tulppaan. Tulppa on kunnolla lukittunut, kun se ei liiku eikä sitä voi ottaa pois ja kun tulpan ja polttoainesäiliön merkinnät (nuolet) ovat samassa kohdassa

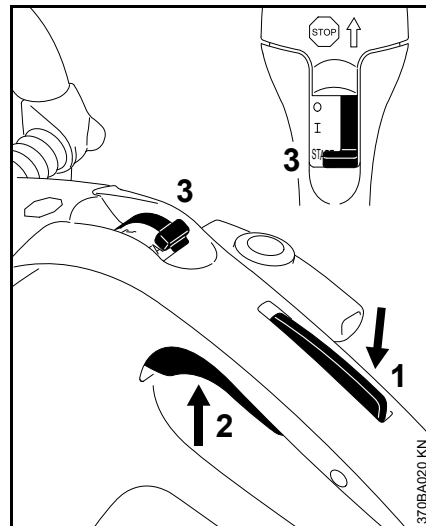
Jos tulpan voi ottaa pois tai merkinnät eivät ole kohdakkain, sulje tulppa uudestaan, ks. kohta Tulpan sulkeminen ja Tulpan tarkistaminen.

Vaihda polttoainesäiliön imupää kerran vuodessa

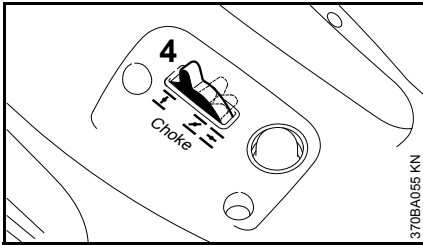


- Tyhjennä polttoainesäiliö
- Vedä polttoainesäiliön imupää koukulla ulos säiliöstä ja letkusta
- Työnnä uusi imupää letkuun
- Pane imupää takaisin polttoainesäiliöön

Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen



- Paina liipaisimen varmistinta (1) ja paina samalla kaasuliipaisinta (2)
- Pidä molemmat painettuina
- Työnnä liukukytin (3) asentoon **START** ja pidä sekin pohjassa
- Vapauta vuoronperään kaasuliipaisin, liukukytin ja liipaisimen varmistin – **käynnistyskaasuasento**



- Vie rikastinlähän vipu (4) moottorin lämpötilaa vastaavaan asentoon



kun **moottori on kylmä**

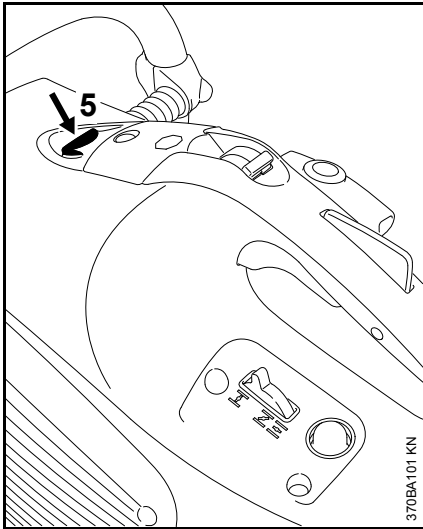


kun **moottori on lämmin** (myös, kun moottori on jo käynyt, mutta on vielä kylmä tai jos kuuma moottori on ollut sammutettuna alle 5 minuuttia)



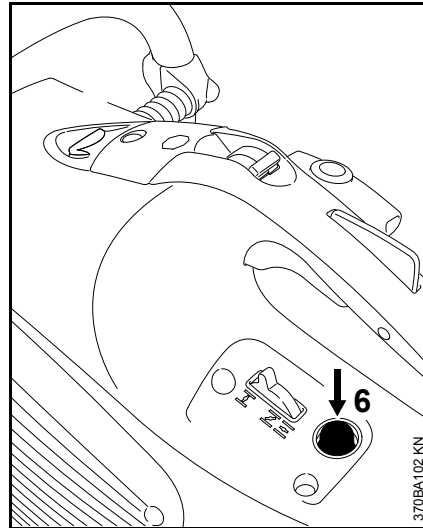
kun **moottori on kuuma** (kun kuuma moottori on seissyt yli 5 min)

Puolipuristusventtiilillä varustetut mallit



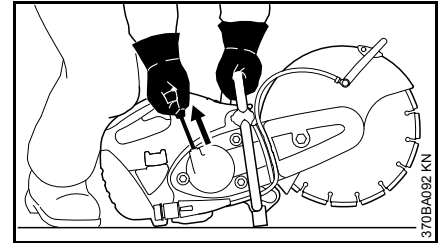
- Paina puolipuristimen painiketta (5) aina ennen käynnistystä

Kaikki mallit



- Paina primer-pumpun paljetta (6) 7-10 kertaa. Paina paljetta myös silloin, kun se on vielä täynnä polttoainetta.

Käynnistäminen



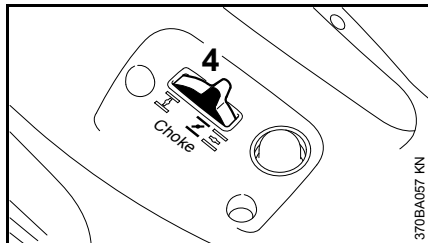
- Aseta laikkaleikkuri tukevasti maahan. Katkaisulaikka ei saa koskea maahan eikä muihin esineisiin. Laikkaleikkurin työalueella ei saa olla muita ihmisiä
- Seiso tukevasti.
- Paina laikkaleikkuri vasemmalla kädellä tiukasti maata vasten peukalo etukädensijan alla.
- Paina laikkaleikkuria kotelosta oikealla polvella maata vasten
- Vedä hitaasti oikealla kädellä käynnistyskahva vasteeseen saakka. Vedä sitten nopeasti ja voimakkaasti. Älä vedä narua loppuun saakka ulos



HUOMAUTUS

Palauta käynnistysnaru hitaasti – **rikkoutumisvaara!** Palauta käynnistyskahva saattaen vetosuuntaa vastaan, jotta käynnistysnaru kelautuu narupyörään oikein.

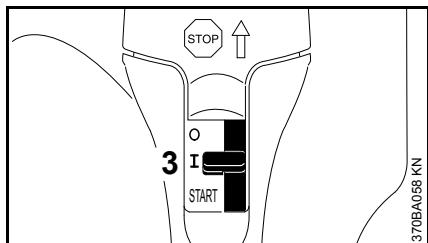
Kun moottori on luvannut ensimmäisen kerran



- Siirrä rikastinläpän vipu (4) asentoon
- Paina puolipuristusventtiilin nappia (varusteluohainen).
- Jatka käynnistämistä

Moottorin käynnistyttyä

- Paina kaasuliipaisin pohjaan, käytä moottoria n. 30 s täyskaasulla, jotta moottori lämpenee
- Kun moottori on lämmennyt, vie rikastinläpän vipu asentoon

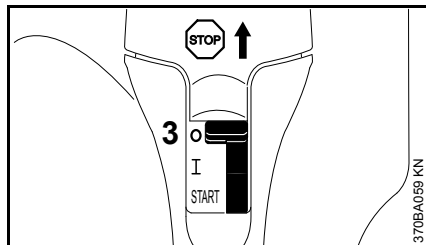


- Liukukytin (3) siirtyy kaasuliipaisimen painalluksesta normaaliasentoon **I**

Kun kaasutin on säädetty oikein, katkaisulaikka ei saa liikkua moottorin käydessä joutokäynnillä.

Laikkaleikkuri on käyttövalmis.

Sammuta moottori.



- Työnnä liukukytin (3) asentoon **STOP** tai **0**

Muita käynnistystä koskevia ohjeita

Jos moottori ei käynnisty

Rikastinläpän vipua ei ole heti moottorin luvattua siirretty ajoissa asentoon .

- Siirrä yhdistelmäkatkaisin asentoon **START = käynnistyskaasu**
- Vie rikastinläpän vipu asentoon = kuumakäynnistys – myös moottorin ollessa kylmä
- Vedä käynnistysnarusta 10-20 kertaa palotilan tuulettamiseksi
- Käynnistä moottori uudelleen.

Polttoainesäiliö on käytetty tyhjäksi.

- Lisää polttoainetta
- Paina primer-pumpun paljetta 7–10 kertaa. Paina paljetta myös silloin, kun se on täynnä polttoainetta
- Vie rikastinläpän vipu moottorin lämpötilaa vastaavaan asentoon.
- Käynnistä moottori uudelleen.

Ilmansuodatinjärjestelmä

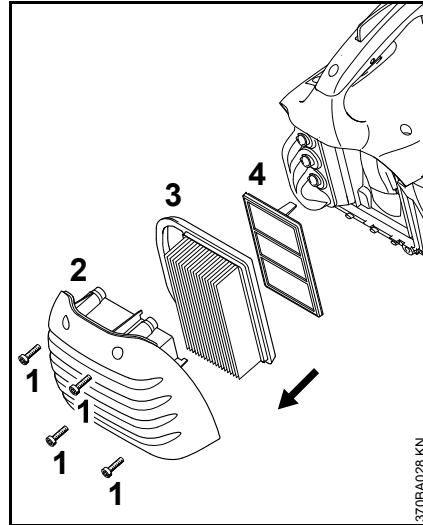
Yleistä

Ilmansuodatin kestää käytössä keskimäärin yli 1 vuoden. Älä irrota suodattimen kantha äläkä vaihda suodatinta, jos teho ei ole heikentynyt tuntuvasti.

Syklonesierotuksella varustetut pitkäaikaissuodatinjärjestelmät imevät likaisen ilman ja panevat sen pyörimään, minkä ansiosta isommat ja raskaammat hiukkaset sinkoutuvat ulos. Ilmansuodatusjärjestelmään pääsee vain esipuhdistettu ilma, mikä pidentää suodattimen kestoa tuntuvasti.

Ilmansuodattimen vaihtaminen

Vain jos moottorin teho on tuntuvasti heikentynyt



- Rikastinlapan vipu asentoon
- Avaa ruuvit (1)
- Irrota suodattimen kotelo (2) ja puhdista se liasta
- Poista pääsuodatin (3)
- Irrota lisäsuodatin (4) – älä päästä imuaukkoon likaa
- Puhdista suodatinkammio
- Asenna uusi lisäsuodatin ja uusi pääsuodatin
- Asenna suodattimen kansi
- Kiristä ruuvit

Käytä ainoastaan korkealaatuisia ilmansuodattimia, jotka suojaavat moottoria sisään tulevalta hankauspölyltä.

STIHL suosittelee, että käytät ainoastaan alkuperäisiä STIHL-ilmansuodattimia. Näiden osien korkea laatu takaa häiriöttömän käytön, moottorille pitkän käyttöiän ja suodattimille erittäin pitkän keston.

Kaasuttimen säätäminen

Perustietoa

Tämän laikkaleikkurin sytytysjärjestelmä on varustettu elektronisella nopeudenrajoittimella. Enimmäisnopeutta ei voida asettaa asetettua enimmäisarvoa korkeammaksi.

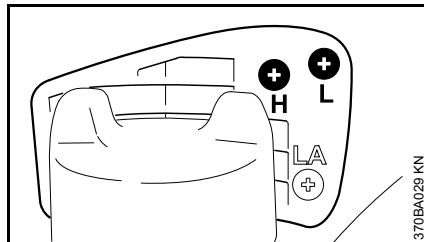
Kaasutin on säädetty tehtaalla perusasetuksen mukaisesti.

Perusasetus on valittu siten, että moottoriin ohjautuva polttonesteen ja ilman seos on optimaalinen kaikissa käyttötilanteissa.

Laitteessa tehtävät valmistelut

- Moottorin sammuttaminen
- Tarkasta ilmansuodatin – puhdista tai vaihda suodatin tarvittaessa

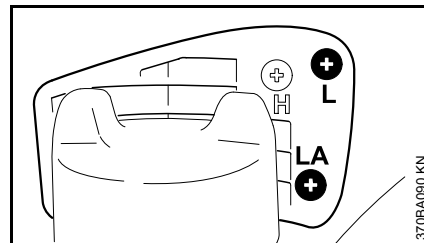
Perussäätö



- Kierrä pääsäätöruuvia (H) vastapäivään vasteeseen saakka – enintään 3/4 kierrosta
- Kierrä joutokäynnin säätöruuvia (L) myötäpäivään, kunnes moottori käy tasaisesti vasteeseen saakka – ja kierrä sitten vastapäivään 3/4 kierrosta

Joutokäynnin säätö

- Palauta säätö perusasetuksen mukaiseksi
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä lämpimäksi



Moottori pysähtyy joutokäynnillä

- Käännä joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA) myötäpäivään, kunnes katkaisulaikka alkaa pyöriä – ja käännä sitten takaisin 1 kierros

Katkaisulaikka pyörii tyhjäkäyntinopeudella

- Kierrä joutokäynnin rajoitinruuvia (LA) vastapäivään, kunnes katkaisulaikka jää paikalleen – kierrä tämän jälkeen vielä 1 kierros samaan suuntaan



VAROITUS

Jos katkaisulaikka ei säädön jälkeen jää joutokäynnillä paikalleen, toimita laikkaleikkuri alan erikoisliikkeeseen korjattavaksi.

Käyntinopeus vaihtelee joutokäynnillä; heikko kiihtyvyys (LA-ruuvien säädön korjaamisesta huolimatta)

Joutokäynnin asetus on liian laiha.

- Kierrä joutokäynnin säätöruuvia (L) vastapäivään noin 1/4 kierrosta, kunnes moottori käy tasaisesti ja kiihtyy moitteettomasti – muuta säätöä enimmillään vasteeseen saakka

Joutokäyntinopeutta ei voida säätää riittävästi joutokäynnin rajoitinruuvilla (LA), kone sammuu, kun vaihdetaan osakuormasta tyhjäkäyntiin

Joutokäynnin asetus on liian rikas.

- Kierrä joutokäynnin säätöruuvia (L) noin 1/4 kierrosta myötäpäivään

Joutokäynnin säätöruuvien (L) säädön muuttamisen jälkeen on yleensä myös muutettava joutokäynnin rajoitinruuvien (LA) säätöä.

Kaasuttimen säädön muuttaminen työskennellessä korkeassa paikassa

Jos moottori ei käy moitteettomasti, säädön varovainen korjaus voi olla tarpeen:

- Palauta säätö perusasetuksen mukaiseksi
- Anna moottorin käydä lämpimäksi
- Kierrä pääsäätöruuvia (H) hieman myötäpäivään (laihempi seos) – enimmillään vasteeseen saakka



HUOMAUTUS

Palauta kaasuttimen säätö perusasetuksen mukaiseksi palattuasi korkeassa paikassa sijaitsevasta työkohteesta.

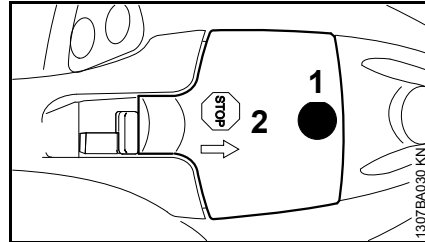
Liian laihaksi säädetty polttoneste ja ilman seossuhde voi johtaa moottorin vahingoittumiseen puutteellisen voitelun ja ylikuumenemisen seurauksena.

Sytytystulppa

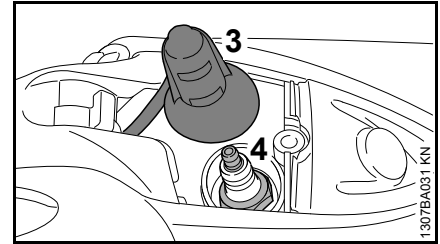
- Jos moottorin teho on heikentynyt, käynnistys vaikeutunut tai joutokäynnillä ilmenee häiriöitä, tarkista ensin sytytystulppa
- vaihda sytytystulppa n. 100 käyttötunnin jälkeen tai jos sen kärjet ovat voimakkaasti palaneet, jo aikaisemmin. Käytä ainoastaan STIHLin hyväksymiä, häiriösuojattuja sytytystulppia, ks. kohta "Tekniset tiedot"

Sytytystulpan irrottaminen

- Pysäytä moottori. Vie pysäytin asentoon **STOP** tai 0 stellen

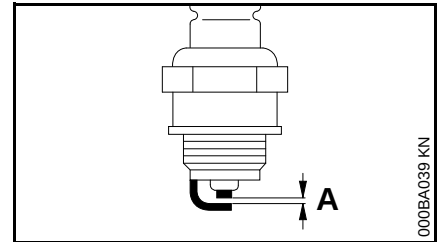


- Irrota ruuvi (1) ja suojus (2). Ruuvi (1) on asennettu suojukseen (2) putoamattomasti



- Irrota sytytyskaapelin liitin (3)
- Kierrä sytytystulppa (4) irti

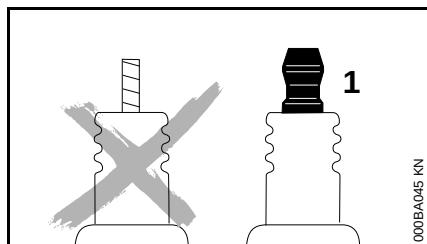
Sytytystulpan tarkastus



- Likaantuneen sytytystulpan puhdistus
- Tarkasta kärkiväli (A) ja säädä sitä tarvittaessa. Kärkivälin ohjearvo – ks. "Tekniset tiedot"
- Poista sytytystulpan likaantumiseen johtaneet syyt

Mahdollisia syitä ovat:

- polttoaineen joukossa liikaa moottoriöljyä
- likaantunut ilmansuodatin
- hankalat käyttöolosuhteet



VAROITUS

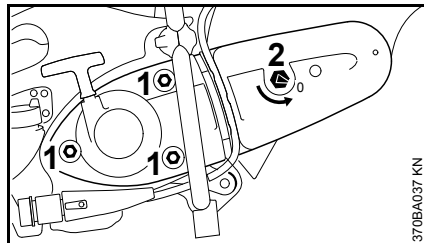
Puuttuva tai puutteellisesti kiristetty liitinmutteri (1) voi aiheuttaa kipinöintiä. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysalttiissa ympäristössä. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai esinevahinkoja.

- Käytä häiriönpoistajalla ja kiinteästi asennetulla liitinmutterilla varustettuja sytytystulppia

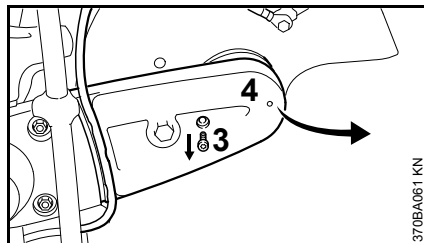
Sytytystulpan asentaminen

- Aseta sytytystulppa käsin paikalleen ja kierrä
- Kiristä sytytystulppa yhdistelmäavaimella
- Työnnä sytytyskaapelin liitin sytytystulppaan
- Asenna sytytyskaapelin liittimen suojus

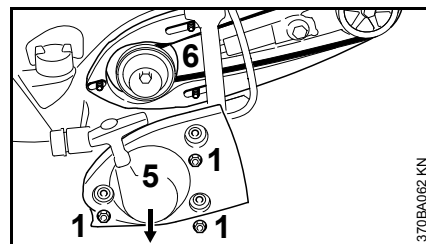
Kiilahihnan vaihtaminen



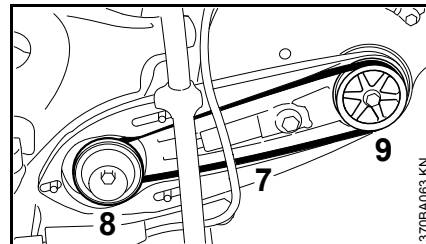
- Avaa mutterit (1)
- Käännä kiristysmutteria (2) hylsyavaimella vastapäivään – n. 1/4 kierrosta, alas asti = 0



- Vedä vesiletku hihnasuojuksen ohjaimesta
- Irrota ruuvi (3)
- Nosta hihnasuojusta (4) kevyesti ja vedä se edestä päin ulos
- Ota kiilahihna irti etumaisesta hihnapyörästä



- Avaa mutterit (1)
- Irrota käynnistimen kotelo (5)
- Älä irrota liitäntäkaappaletta ja suojusta (6). Pidä vaarnaruuveista käsin kiinni, kunnes käynnistimen kotelo on takaisin paikallaan
- Ota viallinen kiilahihna pois

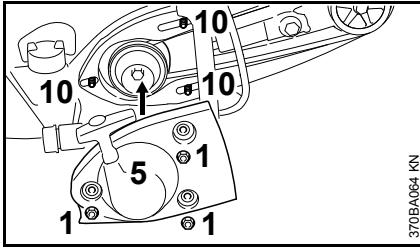


- Työnnä uusi kiilahihna (7) huolellisesti moottorin hihnapyörään (8) ja etuhihnapyörään (9)

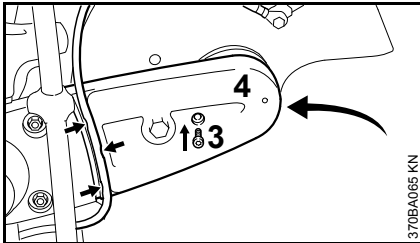


HUOMAUTUS

Hihnan on liikuttava vaivattomasti.



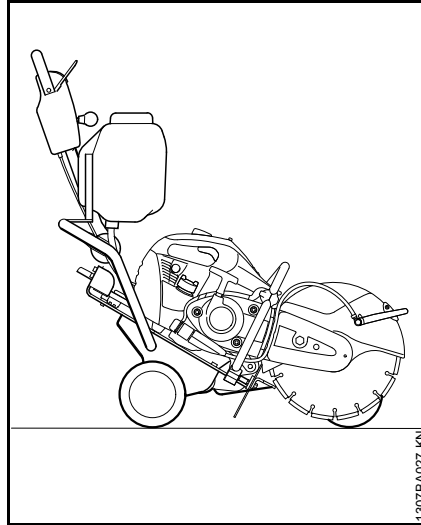
- Aseta käynnistimen kotelo (5) vaarnaruuveihin (10)
- Kiristä mutterit (1) käsin



- Työnnä hihnasuojus (4) paikalleen
- Kierrä ruuvi (3) paikalleen ja kiristä se
- Aseta vesiletku hihnasuojuksen ohjaimeen (nuolet) sulkuhanasta suojusta kohti – ei ahtaissa kaarissa

Jatka kohdassa Kiilahihnan kiristäminen kuvatulla tavalla.

Ohjausvaunu



Laikkaleikkurin voi helposti asentaa STIHLin ohjausvaunuun FW 20 (lisävaruste).

Ohjausvaunu helpottaa työntekoa

- korjattaessa ajoväylien vaurioita
- merkittäessä ajoväyliä
- tehtäessä liikuntasauvoja

Laitteen säilytys

Jos laitetta ei käytetä n. 3 kuukauteen:

- tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa
- hävitä polttoaine jätehuolto- ja ympäristömääräysten mukaisesti
- käytä kaasutin tyhjäksi, jotteivät kalvot liimaudu kiinni kaasuttimeen
- poista katkaisulaikat
- puhdista laite perusteellisesti
- säilytä laite kuivassa ja turvallisessa paikassa varmista, että sivulliset (esim. lapset) eivät pääse käsiksi laitteeseen.

Huolto- ja hoito-ohjeita

Tiedot koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaikeissa olosuhteissa (paljon pölyä jne.) ja pidempien työpäivien yhteydessä lyhennä vastaavasti annettuja aikavälejä.		ennen töiden aloittamista	töiden lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tankkauserran jälkeen	viikoittain	kuukausittain	vuosittain	häiriön yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
Koko kone	silmämääräinen tarkastus (kunto, tiiviys)	X		X						
	puhdistus		X							
Hallintalaitteet	toiminnan tarkastus	X		X						
Polttonesteen käsipumppu (jos asennettu)	tarkastus	X								
	kunnostus erikoisliikkeessä ¹⁾								X	
Polttonestetankin imupää	tarkastus							X		
	vaihto						X		X	X
Polttonestetankki	puhdistus					X				
Moniurahihna	puhdistus/kiristys					X				X
	vaihto								X	X
Ilmansuodatin (kaikki suodinosat)	vaihtaminen	vain, jos moottorin teho on heikentynyt tuntuvasti								
jäähdytysilman imuaukko	puhdistus		X							
Sylinterin levyt	puhdistus erikoisliikkeessä ¹⁾						X			
Vesiliitäntä	tarkastus	X						X		
	erikoisliikkeen suorittama kunnostaminen ¹⁾								X	
Kaasutin	Tarkasta joutokäynti – laikkaleikkuri ei saa pyöriä moottorin mukana	X		X						
	joutokäynnin jälkisaätö									X
Sytystulppa	kärkivälin säätö							X		
	vaihda uuteen sadan käyttötunnin välein									
Käsiteltävissä olevat ruuvit ja mutterit (säätöruuveja lukuun ottamatta)	kiristys		X							X

Tiedot koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaikeissa olosuhteissa (paljon pölyä jne.) ja pidempien työpäivien yhteydessä lyhennä vastaavasti annettuja aikavälejä.		ennen töiden aloittamista	töiden lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tankkauskerran jälkeen	viikoittain	kuukausittain	vuosittain	häiriön yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
Tärinänvaimennuselementit	tarkastus	X						X		X
	vaihto erikoisliikkeessä ¹⁾								X	
Katkaisulaikka	tarkastus	X		X						
	vaihto								X	X
Tuki/kumipehmuste (laitteen alapuolella)	tarkastus		X							
	vaihto								X	X
Turvatarra	vaihto								X	

¹⁾ STIHL suosittelee STIHL-erikoisliikkeitä

Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden noudattaminen vähentää laitteen liiallista kulumista ja vaurioitumista.

Laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.

Käyttäjä vastaa itse kaikista turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvista vaurioista. Tämä koskee erityisesti vaurioita, jotka johtuvat

- muiden kuin STIHLin hyväksymien muutosten teosta tuotteeseen
- leikkuulaitteiden tai lisätarvikkeiden käytöstä, joita ei ole hyväksytty tähän laitteeseen, jotka eivät laitteeseen sovi tai jotka ovat huonolaatuisia
- laitteen määräysten vastaisesta käytöstä
- laitteen käytöstä urheilu- tai kilpailutapahtumissa
- sekä seurannaisvaurioita, jotka ovat syntyneet viallisia komponentteja käsittävän moottorilaitteen käyttämisestä

Huoltotyöt

Kaikki kohdassa Huolto- ja hoito-ohjeet kuvatut työt on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei itse voi huoltaa laitetta, hänen on annettava laite alan ammattilaisen huollettavaksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt ainoastaan STIHL-korjaamon suoritettaviksi. STIHL-kauppiaat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Jos nämä työt jätetään tekemättä tai jos ne tehdään väärin, voi syntyä vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa. Näitä ovat mm.:

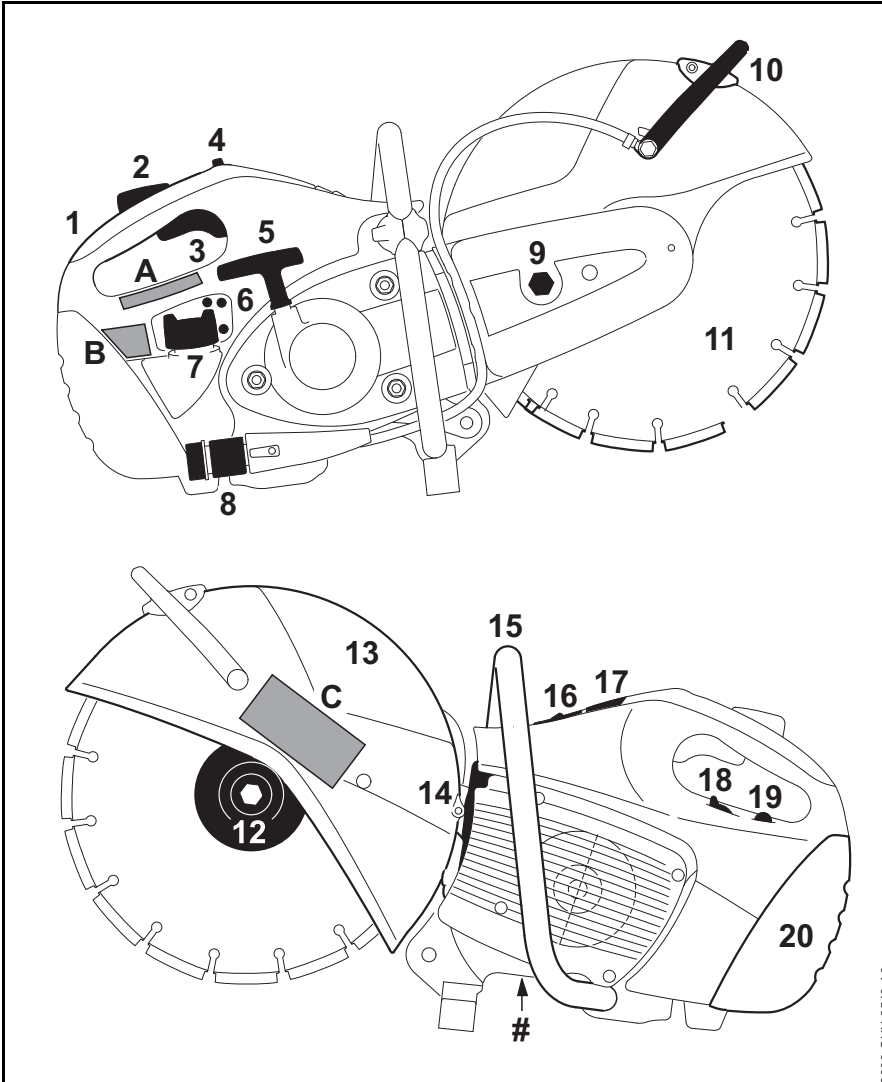
- laitteen vahingoittuminen huoltotöiden väärän ajoittamisen tai laiminlyöntien vuoksi (esim. ilman tai polttoaineensuodatin), väärä kaasuttimen säätö tai riittämätön jäähdytysilmakanavan puhdistaminen (imaukko, sylinterin rivat)
- epäasianmukaisesta varastoinnista johtuvat korroosio- ja seurannaisvauriot
- laitteelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat huonolaatuisten varaosien käytöstä

Kuluvat osat

Jotkut laitteen osat kuluvat myös normaalissa ohjeiden mukaisessa käytössä, joten ne on vaihdettava käyttötavasta ja -tiheydestä riippuen ajoissa uusiin. Näitä ovat mm.:

- kytkin, kiilahihna
- katkaisulaikat (kaikki)
- suodattimet (ilman-, polttoaineen-)
- käynnistin
- sytytystulppa
- tärinänvaimennusjärjestelmän tärinänvaimennuselementit.

Tärkeät osat



- 1 Takakahva
- 2 Kaasuvivun lukitsin
- 3 Kaasuvipu
- 4 Yhdistelmäkytkin
- 5 Käynnistyskahva
- 6 Kaasutuksen säätöruuvit
- 7 Tankin kansi
- 8 Vesiliitäntä
- 9 Kiristysmutteri
- 10 Säästövipu
- 11 Katkaisulaikka
- 12 Etummainen painelevy
- 13 Suojus
- 14 Äänenvaimennin
- 15 Etukahva
- 16 Puristuksenalennusventtiili¹⁾
- 17 Sytytystulpan pistokkeen suoja
- 18 Rikastinläpän vipu
- 19 Polttonesteen käsipumppu
- 20 Suodattimen kansi
- # Koneen numero
- A Turvatarra
- B Turvatarra
- C Turvatarra

1) Aina varustuksen mukaan

Tekniset tiedot

Moottori

STIHL yksisylinterinen
kaksitahtimoottori

TS 410

Iskutilavuus:	66,7 cm ³
Sylinterin halkaisija:	50 mm
Iskunpituus:	34 mm
Teho ISO 7293	3,2 kW (4,4 PS),
mukaisesti:	kun 9000 1/min
Joutokäyntinopeus:	2500 1/min
Karan enimmäispyörimisnopeus ISO 19432 mukaisesti:	5080 1/min

TS 420

Iskutilavuus:	66,7 cm ³
Sylinterin halkaisija:	50 mm
Iskunpituus:	34 mm
Teho ISO 7293	3,2 kW (4,4 PS),
mukaisesti:	kun 9000 1/min
Joutokäyntinopeus:	2500 1/min
Karan enimmäispyörimisnopeus ISO 19432 mukaisesti:	4880 1/min

Sytytysjärjestelmä

Elektronisesti ohjattu magneettosytytys

Sytytystulppa (häiriösuojattu):	Bosch WSR 6 F
Kärkiväli:	0,5 mm

Polttoainejärjestelmä

Kaikissa asennoissa toimiva
kalvokaasutin, jossa integroitu
polttoainepumppu

Polttoainesäiliön tilavuus:	710 cm ³ (0,71 l)
--------------------------------	------------------------------

Ilmansuodatin

Pääsuodatin (paperisuodatin) ja
nukkapintainen
metalliverkkolisäsuodatin

Paino

polttoainesäiliö tyhjänä, ilman katkaisulaikkaa, vesiliitännällä

TS 410:	9,4 kg
---------	--------

TS 420:	9,6 kg
---------	--------

tankkaamattomana, ilman katkaisulaikkaa, elektronisella vedenohjauksella

TS 410:	9,9 kg
---------	--------

TS 420:	10,1 kg
---------	---------

Katkaisulaikat

Katkaisulaikan suurimman sallitun
pyörimisnopeuden on oltava sama tai
suurempi kuin laikkaleikkurin karan
maksimipyörimisnopeus.

Katkaisulaikat (TS 410)

Ulkohalkaisija:	300 mm
Maks. paksuus:	4,8 mm
Reiän halkaisija / karan halkaisija:	20 mm
Kiristysmomentti:	30 Nm

Keinohartsilaikat

Puristuslevyn vähimmäisulkohalkaisija:	103 mm
Maks. leikkaussyvyys:	100 mm

Timanttilaikat

Puristuslevyn vähimmäisulkohalkaisija:	103 mm
Maks. leikkaussyvyys:	100 mm

Katkaisulaikat (TS 420)

Ulkohalkaisija:	350 mm
Maks. paksuus:	4,8 mm
Reiän halkaisija / karan halkaisija:	20 mm
Kiristysmomentti:	30 Nm

Keinohartsilaikat

Puristuslevyn vähimmäisulkohalkaisija: ^{1) 2)}	103 mm
Maks. leikkaussyvyys: ³⁾	125 mm

¹⁾ Japani 118 mm

²⁾ Australia 118 mm

³⁾ Käytettäessä ulkohalkaisijaltaan 118 millimetrin puristuslaattaa maks. leikkaussyvyys on 116 mm

Timanttilaikat

Puristuslevyn vähimmäisulkohalkaisija: ¹⁾	103 mm
Maks. leikkaussyvyys: ³⁾	125 mm
1) Japani	118 mm
3) Käytettäessä ulkohalkaisijaltaan 118 millimetrin puristuslaattaa maks. leikkuussyvyys on	116 mm

Melu- ja värinäta

Lisätietoa värinädirektiivin 2002/44/EY työnantajalle asettamista vaatimuksista saat osoitteesta www.stihl.com/vib

Melutaso L_{peq} ISO 19432:n mukaisesti

TS 410:	98 dB(A)
TS 420:	98 dB(A)

Äänitehotaso L_w ISO 19432:n mukaisesti

TS 410:	109 dB(A)
TS 420:	109 dB(A)

Tärinäarvo $a_{hv, eq}$ ISO 19432:n mukaisesti

	Vasen kädensija	Oikea kädensija
TS 410:	3,9 m/s ²	3,9 m/s ²
TS 420:	3,9 m/s ²	3,9 m/s ²

Äänenpainetasolle ja äänentehotasolle K on-Arvo direktiivin 2006/42/EY = 2,0 dB (A) mukaan; tärinäarvolle K on-Arvoa direktiivin 2006/42/EY mukaan = 2,0 m/s².

REACH

REACH on kemikaalien rekisteröintiä, arviointia ja lupamenettelyä koskeva EY-asetus.

REACH-asetuksen 1907/2006/EY vaatimusten täyttämistä on tietoa osoitteessa www.stihl.com/reach

Pakokaasupäästöarvot

EU-tyyppihyväksyntämenettelyn aikana mitattu CO₂-arvo on nähtävissä osoitteessa www.stihl.com/co2 tuotekohtaisissa teknisissä tiedoissa.

Saatu CO₂-arvo on mitattu tyyppillisestä moottorista normitettua testimenettelyä käyttäen laboratorio-olosuhteissa, eikä se ole selkeä tai ehdoton takuu tietyn moottorin tehosta.

Kun moottoria käytetään ja huolletaan tämän käyttöohjeen mukaan määräysten mukaisesti, pakokaasupäästöjä koskevat, voimassa olevat vaatimukset täyttyvät. Jos moottoriin tehdään muutoksia, käyttö lupa mitätöityy.

Korjausohjeita

Laitteen käyttäjä saa suorittaa vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja hoitotoita. Suuret korjaukset on annettava alan ammattilaisen tehtäväksi.

STIHL suosittelee, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi. STIHL-jälleenmyyjä koulutetaan säännöllisesti. Heillä on käytettävissään näitä laitteita koskevat tekniset tiedotteet.

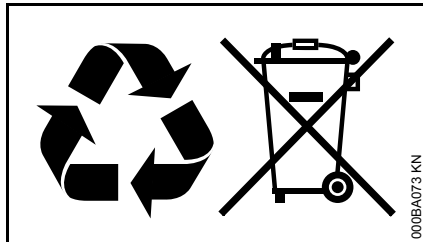
Asenna korjausten yhteydessä ainoastaan STIHLin tähän laitteeseen hyväksymiä tai muita samantasoisia varaosia. Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä.

Tunnet STIHL-alkuperäisvaraosan STIHL-varaosanumerosta, tekstistä **STIHL**® ja tarvittaessa STIHL-varaosamerkistä **GS** (pienikokoisessa osassa voi olla vain merkki).

Hävittäminen

Hävitä laite maakohtaisten ympäristömääräysten mukaisesti.



STIHL-laite ei kuulu sekajätteeseen. Kierrätä STIHL-laite, akku ja pakkaus ympäristömääräysten mukaisesti.

STIHL-jälleenmyyjältä saat hävittämistä koskevat ajantasaiset tiedot.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksa
vakuuttaa, että

Tuote:	Laikkaleikkuri
Merkki:	STIHL
Tyyppi:	TS 410

TS 410-A

TS 420

TS 420-A

Sarjatunniste:	4238
----------------	------

Iskutilavuus:	66,7 cm ³
---------------	----------------------

vastaa soveltuvilta osin direktiivien 2011/65/EU, 2006/42/EY, 2014/30/EU ja 2000/14/EY säännöksiä ja että tuote on kehitetty ja valmistettu seuraavien standardien tuotteen valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1

Mitattu ja taattu äänitehotaso on määritetty direktiivin 2000/14/EY liitteen V ja standardin ISO 3744 mukaisesti.

Mitattu äänitehotaso

kaikki mallit TS 410: 114 dB(A)

kaikki mallit TS 420: 114 dB(A)

Taattu äänitehotaso

kaikki mallit TS 410: 116 dB(A)

kaikki mallit TS 420: 116 dB(A)

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Tuotteen hyväksyntä

Valmistusvuosi ja koneen numero on ilmoitettu laitteen päällä.

Waiblingen, 3.12.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
puolesta

Thomas Elsner

Tuotehallinta- ja palveluasioista
vastaava johtaja

CE

Indholdsfortegnelse

Om denne brugsvejledning	84
Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik	84
Anvendelseksemler	93
Skæreskiver	96
Kunstharpiks-skæreskiver	96
Diamant-skæreskiver	97
Elektronisk vandstyring	100
Montering af tilslutningsstykke med skærm	101
Spænding af kilerem	105
Isætning/udskiftning af skæreskive	106
Brændstof	107
Påfyldning af brændstof	108
Start og standsning af motoren	109
Luftfiltersystem	111
Indstilling af karburator	112
Tændrør	113
Udskiftning af kilerem	114
Kørevogn	115
Opbevaring af redskabet	116
Henvisninger til vedligeholdelse og pasning	117
Minimering af slitage og undgåelse af skader	119
Vigtige komponenter	120
Tekniske data	121
Reparationsvejledning	122
Bortskaffelse	123
EU-overensstemmelses-erklæring	123

Kære kunde

Mange tak for, at du har bestemt dig for et kvalitetsprodukt fra firmaet STIHL.

Dette produkt er blevet fremstillet med moderne produktionsprocesser og omfattende foranstaltninger med henblik på kvalitetssikring. Vi bestræber os på at gøre alt, så du bliver tilfreds med dette redskab og kan arbejde med det uden problemer.

Hvis du har spørgsmål angående redskabet, så kontakt din forhandler eller vores salgsselskab.

Med venlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Denne betjeningsvejledning er beskyttet af ophavsretten. Alle rettigheder forbeholdes, især retten til kopiering, oversættelse og behandling med elektroniske systemer.

Om denne brugsvejledning

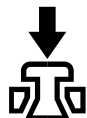
Billedsymboler

Billedsymboler, der er anbragt på redskabet, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

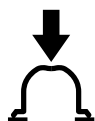
Afhængigt af redskab og udstyr kan følgende billedsymboler være anbragt på redskabet.



Brændstoftank; brændstofblanding af benzin og motorolie



Betjen dekompressionsventilen



Betjen brændstofhåndpumpen



Vandtilslutning, stophane



Spændemøtrik til rem



Træk starthåndtaget

Markering af tekstafsnit



ADVARSEL

Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt alvorlige tingsskader.



BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af maskinen eller enkelte komponenter.

Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomfangets form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke afledes krav ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik



Der kræves særlige sikkerhedsforanstaltninger under arbejdet med skæremaskinen, da skæreskiven arbejder med meget høje omdrejningshastigheder.



Læs hele brugsvejledningen opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar den sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde sikkerhedshenvisningerne.

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra Arbejdstilsynet, arbejdsbeskyttelsesmyndigheder og andre skal overholdes.

For arbejdsgivere i Den Europæiske Union er direktivet 2009/104/EF om minimumsforskrifter for sikkerhed og sundhed i forbindelse med arbejdstagernes brug af arbejdsudstyr under arbejdet forpligtende.

Hvis det er første gang, du arbejder med motorredskabet: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer det sikkert – eller deltag i et fagkursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorredskabet – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet under opsyn.

Børn, tilskuere og dyr skal holdes på afstand.

Når motorredskabet ikke er i brug, skal det anbringes, så ingen kan komme til skade. Motorredskabet skal sikres, så uvedkommende ikke har adgang til det.

Brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, som opstår over for andre personer eller disses ejendom.

Motorredskabet må kun udleveres eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens betjening – brugsvejledningen skal altid medfølge.

Brugen af støjemitterende motorredskaber kan være begrænset af nationale eller lokale forskrifter.

Enhver, der arbejder med motorredskabet, skal være udhvilet, rask og have en god kondition.

Den, som af helbredsmæssige grunde ikke må anstrenge sig, skal spørge sin læge, om han kan eller må arbejde med et motorredskab.

Kun for brugere af hjertepacemaker: Tændingsanlægget på dette redskab udsender et lavt elektronisk magnetisk felt. En påvirkning på enkelte hjertepacemakertyper kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågældende læge og producenten af hjertepacemakeren.

Motorredskabet må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, medicin eller stoffer, som påvirker reaktionsevnen.

Udskyd arbejdet, hvis vejret er dårligt (sne, is, storm) – **øget risiko for ulykker!**

Motorredskabet er kun beregnet til skærearbejde. Det er ikke egnet til skæring i træ eller træholdige materialer.

Asbeststøv er yderst sundhedsskadeligt – **skær aldrig i asbest!**

Brug af motorredskabet til andre formål er ikke tilladt og kan medføre ulykker eller skader på motorredskabet.

Foretag ikke ændringer på redskabet – det kan forringe sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke godkendte monterede dele.

Monter kun de skæreskiver eller det tilbehør, som STIHL har godkendt til dette motorredskab, eller teknisk tilsvarende dele. Kontakt forhandleren, hvis du har spørgsmål vedrørende dette. Brug kun skæreskiver eller tilbehør af høj kvalitet. Ellers kan der være risiko for ulykker eller skader på motorredskabet.

STIHL anbefaler at anvende STIHLs originale skæreskiver og tilbehør. Disse er i deres egenskaber optimalt tilpasset produktet og brugerens krav.

Der må ikke bruges en højtryksrenser til rensning af redskabet. Den hårde vandstråle kan beskadige redskabets dele.

Sprøjt ikke vand på redskabet.



Brug aldrig rundsavklinger, hårdmetals-, rednings-, træskære- eller andre slags fortandede værktøjer – **fare for dødelige kvæstelser!** I modsætning til den ensartede fjernelse af partikler ved benyttelse af skæreskiver, kan tænderne på et rundsavblad under skæringen gribe fat i materialet og sætte sig fast. Dette medfører en aggressiv skæring og kan medføre ukontrollerede, yderst farlige reaktionskræfter (tilbageslag) fra redskabet.

Arbejdstøj og udstyr

Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.



Beklædningen skal være formålstjenlig og må ikke hindre bevægelser. Bær tætsiddende tøj - overtræksdragt, ikke kittel.

Ved skæring af stål skal man anvende beklædning af meget brandsikkert materiale (f.eks. læder eller specialbehandlet, brandsikkert bomuld) – ingen syntetiske stoffer – **brandfare på grund af flyvende gnister!**

Beklædningen skal være fri for brændbare aflejringer (spåner, brændstof, olie osv.).

Brug ikke beklædning, som kan blive fanget i redskabets bevægelige dele – ingen tørklæder, intet slips, ingen smykker. Langt hår skal bindes op og sammen og sættes fast.



Brug **sikkerhedsstøvler** med fast, skridsikker sål og stålforstærkning.

! ADVARSEL



For at reducere faren for øjenskader skal der bæres tætsiddende beskyttelsesbrille iht. standarden EN 166. Sørg for, at beskyttelsesbrillen sidder korrekt.

Bær ansigtsbeskyttelse, og sørg for, at den sidder rigtigt. Ansigtsbeskyttelse er ikke tilstrækkelig for øjenbeskyttelse.

Bær sikkerhedshjelm ved fare for nedfaldene genstande.

Under arbejdet kan der opstå støv (f.eks. krystallinsk materiale fra den genstand, der skal skæres), dampe og røg – **sundhedsfare!**

Ved støvudvikling skal der altid bæres **støvbeskyttelsesmaske**.

Ved forventede dampe eller røg (f.eks. ved skæring af kompositmaterialer) skal der bæres **åndedrætsværn**.

Bær "personligt" **høreværn** – f.eks. kapselhøreværn.



Bær robuste arbejds-handsker i modstandsdygtigt materiale (f.eks. læder).

STIHL tilbyder et omfattende sortiment inden for personligt sikkerhedsudstyr.

Transport af motorredskabet

Sluk altid for motoren.

Bær kun redskabet i håndtagsrøret – skæreskiven bagud – varm lyddæmper væk fra kroppen.

Berør ikke varme maskindele, især ikke lyddæmperoverfladen – **fare for forbrænding!**

Motorredskabet må aldrig transporteres med påmonteret skæreskive – **fare for brud!**

I køretøjer: Motorredskabet skal sikres mod at kunne vælte, blive beskadiget og mod, at der kan løbe brændstof ud.

Tankning



Benzin er meget letantændelig – hold afstand til åben ild – spild ikke brændstof – rygning forbudt.

Sluk motoren, før der tankes.

Tank ikke så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Hvis der spildes brændstof, skal motorredskabet straks rengøres – der må ikke komme brændstof på tøjet, ellers skal arbejdstøjet skiftes med det samme.

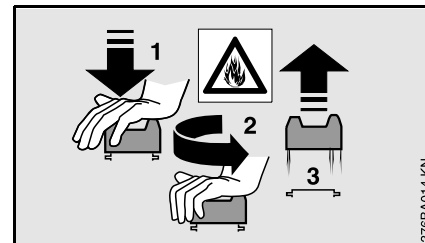
Der kan ophobes støv på motorenheden, især i området omkring karburatoren. Hvis støvet blandes med benzin, opstår der brandfare. Fjern derfor regelmæssigt støv fra motorenheden.



Vær opmærksom på utætheder! Hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **livsfare ved forbrændinger!**

De forskellige skæremaskiner kan være udstyret med forskellige tankdæksler:

Bajonet-tankdæksel



Åbn eller luk aldrig bajonet-tankdækslet med et værktøj. Dækslet kan blive beskadiget, og der kan som følge heraf løbe brændstof ud.

Luk omhyggeligt bajonet-tankdækslet efter tankningen.

Tankdæksel med skruegevind



Efter tankningen skal skrue-tankdækslet skrues godt fast igen.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.

Skæremaskine, spindelleje

Et upåklageligt spindelleje sikrer, at diamant-skæreskiven kører nøjagtigt koncentrisk og i plan – få evt. en fagmand til at afprøve det.

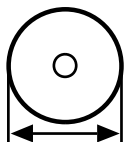
Skæreskiver

Valg af skæreskiver

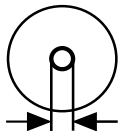
Skæreskiverne skal være godkendt til håndholdt skæring. Der må ikke anvendes andre skærehoveder og tilbehørsredskaber – **fare for ulykker!**

Skæreskiver er egnet til forskellige materialer: Vær opmærksom på skæreskivernes mærkning.

STIHL anbefaler generelt vådskæring.



Vær opmærksom på skæreskivens udvendige diameter.



Diameteren for skæreskivens spindelboring og skæremaskinens aksel skal stemme overens.

Kontrollér spindelboringen for skader. Skæreskiver med beskadiget spindelboring må ikke anvendes – **fare for ulykker!**



Skæreskivens tilladte omdrejningstal skal være lige så højt eller højere end skæremaskinens maksimale spindelomdrejningstal! – Se kapitlet "Tekniske data".

Brugte skæreskiver skal kontrolleres før montering for revner, brud, slitage, jævnhed, materialetæthed, segmentbeskadigelse eller -mangler, tegn på overophedning (farveændring) og evt. beskadigelse af spindelboringen.

Brug aldrig revnede, brækkede eller bøjede skæreskiver.

Diamant-skæreskiver, som er af ringe kvalitet eller ikke tilladt, kan slingre under skæringen. Denne slingring kan medføre, at disse diamant-skæreskiver bremses kraftigt eller klemmes fast i snittet – **fare som følge af tilbageslag! Tilbageslag kan medføre dødelige kvæstelser!** Diamant-skæreskiver, som konstant eller fra tid til anden slingrer, skal straks udskiftes.

Diamant-skæreskiver må aldrig rettes til.

Anvend aldrig skæreskiver, som har været tabt på gulvet/jorden – beskadigede skæreskiver kan knække – **fare for ulykker!**

Ved kunstharpiks-skæreskiver skal man være opmærksom på forfaldsdatoen.

Montering af skæreskiver

Kontrollér skæremaskinens spindel, og brug aldrig en skæremaskine med beskadiget spindel – **fare for ulykker!**

Ved diamant-skæreskiver skal man være opmærksom på pilene for omdrejningsretningen.

Placér den forreste trykskive – spænd spændeskruen godt til – drej skæreskiven med hånden, og se om den løber koncentrisk og er i plan.

Opbevaring af skæreskiver

Skæreskiver skal opbevares tørt og frostfrit på en plan overflade, hvor temperaturen ikke svinger – **fare for brud og splintrig!**

Beskyt altid skæreskiver mod stød ved fald på gulvet eller berøring/stød mod andre genstande.

Inden start

Kontrollér skæremaskinen med henblik driftssikkerhed – vær opmærksom på de pågældende afsnit i brugsvejledningen:

- Kontrollér brændstofsyste­met for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slangeforbindelser, brændstoffhåndpumpe (kun på motorredskaber med

brændstofhåndpumpe). Motoren må ikke startes ved utætheder eller beskadigelse – **brandfare!**
Redskabet skal repareres af en forhandler før ibrugtagning.

- Skæreskiven skal være egnet til det materiale, der skal skæres, være i upåklagelig stand og rigtigt monteret (omdrejningsretning, godt fastgjort).
- Kontrollér, at beskyttelsen sidder fast – hvis den sidder løst, så kontakt forhandleren.
- Gashåndtag og gashåndtagsslås skal være lette at bevæge – gashåndtaget skal automatisk fjedre tilbage til tomgangsstilling.
- Kombiskyderen/kombiarmen/stopkontakten er let stilles på **STOP** eller **0**
- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – hvis en hætte sidder løs, kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstoftluftblanding – **brandfare!**
- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne.
- Håndtagene skal være rene og tørre, de skal være fri for olie og smuds – det er vigtigt for at kunne føre skæremaskinen sikkert.
- Ved vådbrug skal der være tilstrækkeligt vand til rådighed.

Motorredskabet må kun anvendes i driftssikker tilstand – **fare for ulykker!**

Start af motoren

Start mindst 3 m fra det sted, hvor der blev tanket op, og ikke i lukkede rum.

Kun på jævnt underlag, vær opmærksom på at stå godt og sikkert, hold motorredskabet i et sikkert greb – skæreskiven må ikke berøre andre genstande eller jorden og ikke være midt i et snit.

Skæreskiven kan efter start straks begynde at køre rundt.

Motorredskabet må kun betjenes af én person – ingen andre må opholde sig inden for arbejdsområdet – heller ikke under starten.

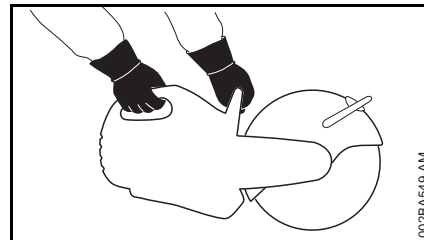
Start ikke motoren "i en håndevending". Start, som det er beskrevet i brugsvejledningen.

Skæreskiven kører videre i kort tid, når gashåndtaget slippes – **fare for kvæstelser som følge af efterløbseffekt!**

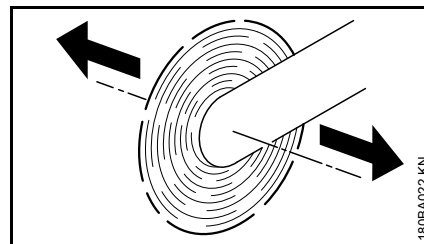
Fastholdelse og føring af redskabet

Skæremaskinen må kun bruges til håndholdt skæring eller på en STIHL-skærevogn.

Håndholdt skæring



Hold altid fast i motorredskabet **med begge hænder**: Højre hånd på det bageste håndtag – også hvis man er venstrehåndet. Tommelfingrene skal omslutte håndtagsrøret og håndtaget, så redskabet kan føres sikkert.



Når en skæremaskine arbejder med en roterende skæreskive i pilens retning, opstår en kraft, som forsøger at få redskabet til at vippe.

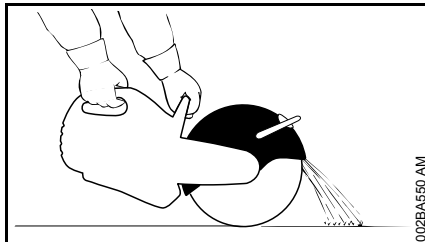
Den genstand, som skal bearbejdes, skal ligge fast, og det er altid redskabet, der skal føres hen til genstanden – aldrig omvendt.

Skærevogn

STIHLs skæremaskiner kan monteres på en STIHL-skærevogn.

Beskyttelsesskærm

Beskyttelsesskærmens justeringsområde fastlægges af en anslagsbolt. Pres aldrig beskyttelsesskærmen over anslagsboltten.



Skæreskivens beskyttelsesskærm skal indstilles rigtigt: Materialepartikler skal ledes væk fra brugeren og redskabet.

Vær opmærksom på de afskårne materialepartiklers bevægelsesretning.

Under arbejdet

Ved truende fare eller i nødstilfælde skal motoren omgående standses – sæt kombiskyderen/stopkontakten på **STOP** eller **0**.

Sørg for fejlfri tomgangsindstilling, så skæreskiven ikke fortsætter med at køre, og stopper, når gashåndtaget slippes.

Kontrollér og justér tomgangsindstillingen regelmæssigt. Hvis skæreskiven alligevel bevæger sig i tomgang, skal den repareres af forhandleren.

Ryd arbejdsområdet – vær opmærksom på forhindringer, huller og udgravninger.

Pas på, når det er glat, vådt, der ligger sne, på skråninger, i ujævnt terræn osv. – **fare for at glide!**

Arbejd ikke på en stige – ikke på et usikkert ståsted – ikke over skulderhøjde – ikke kun med én hånd – **fare for ulykker!**

Sørg altid for at stå fast og sikkert.

Arbejd ikke alene – hold altid "råbeafstand" til andre personer, som kan yde hjælp i nødstilfælde.

Tillad ikke, at der opholder sig andre personer inden for arbejdsområdet – hold tilstrækkelig stor afstand til andre personer på grund af støj og udkastede dele.

Når man bærer høreværn, er der behov for ekstra agtpågivenhed og omtanke – opfattelsen af farlige situationer (skrig, signallyde osv.) er begrænset.

Hold passende arbejdspauser.

Arbejd roligt og velovervejet – kun ved gode lys- og synsforhold. Arbejd velovervejet, vær ikke til fare for andre.



Motorredskabet udleder giftige udstødningsgasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige, samt indeholde uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorredskabet i lukkede eller dårligt udluftede rum – heller ikke med katalysatorredskaber.

Ved arbejde i grøfter, fordybninger eller under lignende forhold skal der altid sørges for tilstrækkelig luftudskiftning – **livsfare på grund af forgiftning!**

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed, dårlig koncentrationsevne etc. skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

Rygning er forbudt under brugen og i nærheden af motorredskabet – **brandfare!**

Hvis motorredskabet er blevet udsat for utilsigtede belastninger (f.eks. voldsomme slag eller hvis det er faldet ned), skal man ubetinget sikre sig, at det er i driftssikker stand, inden brugen fortsættes – se også afsnittet "Inden start". Kontrollér især brændstofssystemets tæthed og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed. Motorredskaber, der ikke længere er driftssikre, må under ingen omstændigheder benyttes. Kontakt forhandleren, hvis du er i tvivl.

Arbejd ikke med startgasindstilling – motoromdrejningstallet kan ikke reguleres i denne gashåndtagsstilling.

Rør aldrig ved en roterende skæreskive med hånden eller andre kropsdele.

Kontrollér arbejdsstedet. Sørg for at forhindre ulykker på grund af beskadigelse af rørledninger og elektriske kabler.

Redskabet må ikke bruges i nærheden af brandfarlige stoffer og gasser.

Skær ikke i rør, metaltromler eller andre beholdere, hvis du ikke er sikker på, om de indeholder flygtige eller brandfarlige substanser.

Lad ikke motoren køre uden opsyn. Sluk motoren før redskabet forlades (f.eks. ved arbejds pauser).

Inden skæremaskinen lægges på jorden:

- Sluk motoren.
- Vent, indtil skæreskiven standser, eller bremse den ned, så den standser, ved forsigtigt at berøre en hård overflade (f.eks. betonplade).



Kontrollér skæreskiven ofte – udskift den straks, hvis der er tegn på revner, buler eller andre skader (f.eks. overhængning) – ved brud er der **fare for ulykker!**

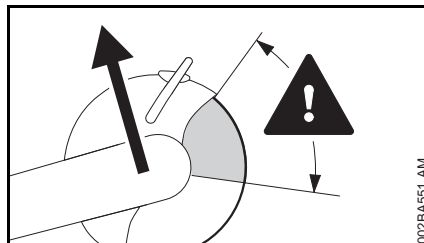
Ved ændringer i skæreforholdene (f.eks. større vibrationer, reduceret skæreydelse) skal arbejdet afbrydes og årsagen til ændringerne findes og afhjælpes.

Reaktionskræfter

De hyppigst optrædende reaktionskræfter er tilbageslag og trækning.



Fare på grund af tilbageslag - **et tilbageslag kan medføre livsfarlige læsioner!**



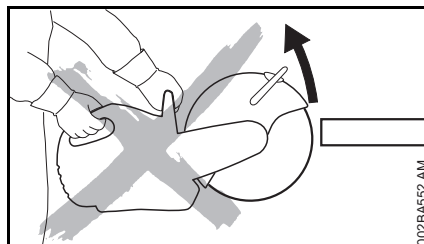
Ved et tilbageslag (kickback) bliver skæremaskinen pludseligt og ukontrolleret slynget tilbage mod brugeren.

Et tilbageslag opstår f.eks. hvis skæreskiven

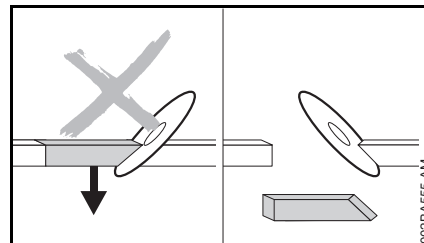
- bliver klemt inde – især i den øverste fjerdedel
- ved kontakt med en fast genstand, som bremser den kraftigt op

Reducér faren for tilbageslag

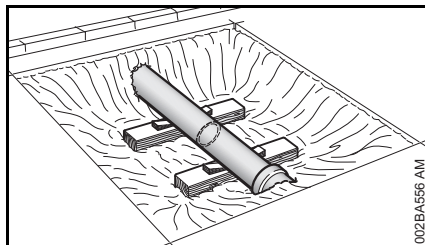
- Arbejd rigtigt og med omtanke.
- Hold skæremaskinen med begge hænder i et sikkert greb.



- Skær så vidt muligt ikke med skæreskivens øverste fjerdedel. Før skæreskiven ind i snittet med den største forsigtighed, uden at dreje/vrikke eller støde den ind.

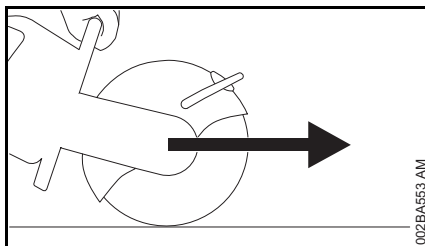


- Undgå kileeffekt, den afskårne del må ikke bremse skæreskiven.
- Vær altid opmærksom på, at genstanden, der skal skæres, kan bevæge sig, og tag højde for andre årsager, som kan lukke snittet og bevirke, at skæreskiven klemmes inde.
- Fastgør og understøt den genstand, der skal bearbejdes, så skærerillen forbliver åben under og efter skæringen.
- Genstande, der skal skæres, må derfor ikke ligge hult og skal sikres mod at kunne rulle væk, rutsje væk og mod svingninger.



- Et fritliggende rør skal understøttes stabilt og bæredygtigt, anvend evt. kiler – vær altid opmærksom på underbygning og undergrund – materiale kan skride væk.
- Vådskær med diamant-skæreskiver.
- Kunstharpiks-skæreskiver er alt efter udførelse kun egnet til tørskæring eller vådskæring. Vådskær med kunstharpiks-skæreskiver som kun er egnet til vådskæring.

Væktrækning



Skæremaskinen trækker fremad og bort fra brugeren, når skæreskiven berører den genstand, som skal skæres, ovenfra.

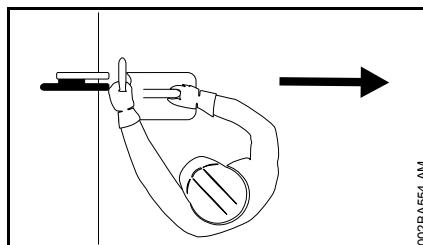
Arbejde – skæring



Før skæreskiven lige ind i snitspalten, ikke sidelæns, og belast ikke siderne.



Skær ikke med siden eller med skrubdrejning.



Ingen kropsdele må befinde sig i skæreskivens udsvingsområde. Sørg for at der er tilstrækkeligt frirum; særligt i udgravninger skal der være plads til brugeren og til at den del, der skæres af, kan falde uhindret.

Arbejd ikke for meget foroverbøjet og aldrig bøjet over skæreskiven, især når beskyttelsesskærmen er trukket tilbage/opad.

Arbejd ikke over skulderhøjde.

Brug kun skæremaskinen til skæring. Den er ikke egnet til at vippe eller skovle genstande væk med.

Tryk ikke på skæremaskinen.

Fastlæg først skæreretningen, og brug derefter skæremaskinen. Herefter må skæreretningen ikke ændres. Stød eller

slå aldrig redskabet ind i skærerillen – redskabet må ikke falde inde i skærerillen – **fare for brud!**

Diamant-skæreskiver: Ved nedsat skæreydelse skal diamant-skæreskivens skæreevne kontrolleres og evt. efterslibes. Skær kortvarigt i et slibende materiale, som f.eks. sandsten, gasbeton eller asfalt.

Når snittet er næsten færdigt, støttes skæremaskinen ikke længere af skæreskiven i snittet. Brugeren skal absorbere maskinens vægtekraft – **fare for at miste kontrollen!**



Ved skæring af stål: på grund af glødende materialepartikler - **brandfare!**

Hold vand og slam langt væk fra strømførende elektriske kabler – **fare for elektrisk stød!**

Træk skæreskiven ind i materialet – der må ikke skubbes. Korrigér ikke skæresnit med skæremaskinen. Skær ikke efter – bræk tilbageblevne mellemstykker og brudlisten af (f.eks. med en hammer).

Ved brug af diamant-skæreskiver skal der anvendes vådskæring – brug f.eks. STIHL-vandtilslutning.

Kunstharpiks-skæreskiver er alt efter udførelse kun egnet til tørskæring eller vådskæring.

Ved brug af kunstharpiks-skæreskiver, som kun er egnet til vådskæring, skal man lave vådskæring – brug f.eks. STIHL-vandtilslutning.

Ved brug af kunstharpiks-skæreskiver, som kun er egnet til tørsækning, skal man skære tørt. Hvis sådanne kunstharpiks-skæreskiver alligevel bliver våde, mister de skærekapacitet og bliver sløve. Hvis kunstharpiks-skæreskiver bliver våde under arbejdet (f.eks. på grund af vandpytter eller vandrester i rør) – må skæretrykket ikke forøges, men det skal holdes hvor det er – **fare for brud!** Sådanne kunstharpiks-skæreskiver skal straks bruges helt op.

Skærevogn

Ryd vejen for styrevognen. Hvis skærevognen skubbes hen over genstande, kan skæreskiven komme skævt ind i snittet – **fare for brud!**

Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne ("døde hvide fingre").

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugsperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

Vedligeholdelse og reparation

Vedligehold motoren regelmæssigt. Udfør kun vedligeholdelsesarbejde og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet. Hvis du har spørgsmål, så henvend dig til en forhandler.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset maskinen og brugerens behov.

Ved reparationer, vedligeholdelse og rengøring **stands altid motoren og tag tændrørshætten af - fare for uheld** hvis motoren går utilsigtet i gang! – Undtagelse: Indstilling af karburator og tomgang.

Når tændrørshætten eller tændrøret er taget af må motoren kun sættes i bevægelse med startanordningen, når kombigliden / kombiarmen / stopkontakten står på **STOP** eller **0** – **Brandfare** som følge af tændgnister uden for cylinderen.

Opbevar ikke maskinen i nærheden af åben ild – på grund af **Brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er godkendt af STIHL - se "Tekniske Data".

Afprøv tændrørskablet (upåklagelig isolering, fast tilslutning).

Afprøv om lydporten virker upåklageligt.

Arbejd ikke uden eller med en defekt lyddæmper – **Brandfare! – Høreskader!**

Rør ikke ved den varme lyddæmper – **Fare for forbrænding!**

Kontrollér gummidæmperen på undersiden af redskabet – huset må ikke skure mod jorden – **Fare for beskadigelse!**

Antivibrationselementernes tilstand påvirker vibrationsforholdet - kontrollér antivibrationselementerne regelmæssigt.

Anvendelseseksempler

Der må kun vådskæres med diamant-skæreskiver

Forøg levetid og skærehastighed

Tilfør generelt vand til skæreskiven.

Støvbinding

Skæreskiven skal tilføres en vandmængde på mindst 0,6 l/min.

Vandtilslutning

- Vandtilslutning på redskabet til alle vandforsyningstyper
- Trykvandbeholder 10 l til støvbinding
- Anvendelig vandbeholder til støvbinding på skærevognen

Tør hhv. våd skæring med kunstharpiks-skæreskiver – alt efter udførelse

Kunstharpiks-skæreskiver er alt efter udførelse kun egnet til tørsækering hhv. kun til vådskæring.

Kun til tørsækering egnede kunstharpiks-skæreskiver

Bær passende støvbeskyttelsesmaske ved tørsækering.

Ved forventede dampe eller røg (f.eks. ved skæring af kompositmaterialer) skal der bæres **åndedrætsværn**.

Kun til vådskæring egnede kunstharpiks-skæreskiver



Brug kun skæreskiverne med vand.

For at binde støvet skal der tilføres en vandmængde på 1 l/min til skæreskiven. For ikke at reducere skæreydelsen, skal der tilføres en vandmængde på 4 l/min til skæreskiven.

Lad skæreskiven efter arbejdet køre ca. 3 til 6 sekunder uden vand ved driftsomdrejningstal for at slynge vandet af den.

- Vandtilslutning på redskabet til alle vandforsyningstyper
- Trykvandbeholder 10 l til støvbinding
- Anvendelig vandbeholder til støvbinding på skærevognen

Ved diamant- og kunstharpiks-skæreskiver skal man være opmærksom på

genstande, der skal skæres,

- må ikke ligge hult
- skal sikres, så de ikke ruller eller glider væk
- skal sikres mod svingninger

Afskærne dele

Rækkefølgen af skæresnittene er vigtig ved gennemskæringer, indsnit, osv. Det sidste skæresnit skal altid foretages,

således at skæreskiven ikke klemmes og at den af- eller udskårne del ikke er til fare for brugeren.

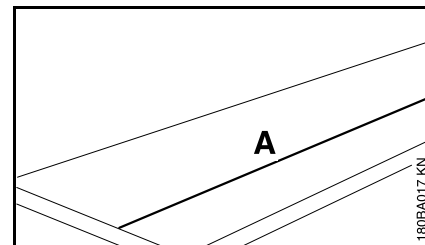
Små mellemstykker, som holder delen, der skal afskæres, i position, skal forblive. Disse mellemstykker brækkes af senere.

Før den endelige afsækering af delen skal man bestemme:

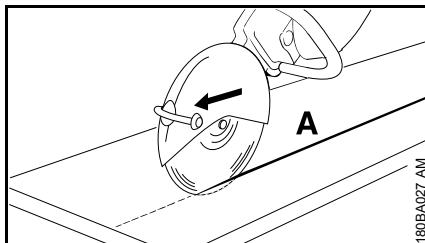
- hvor tung delen er
- hvordan kan den bevæge sig efter afsækering
- er den under spænding

Ved udbrydning af delen må hjælpende personer ikke bringes i fare.

Skæring i flere arbejdsgange



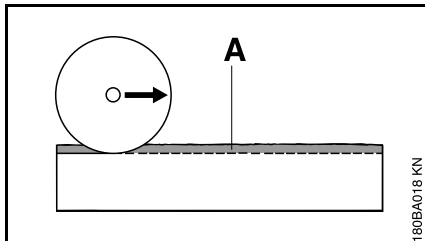
- Markér skærelinjen (A)



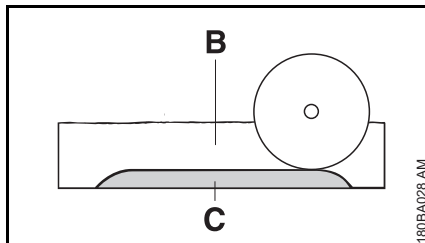
- Arbejd langs med skærelinjen. Ved korrektioner må skæreskiven ikke føres skævt, men skal altid sættes an på ny – skæredybden pr. arbejdsgang bør højst være 5 til 6 cm. Tykkere materiale skal skæres i flere arbejds gange

Skæring af plader

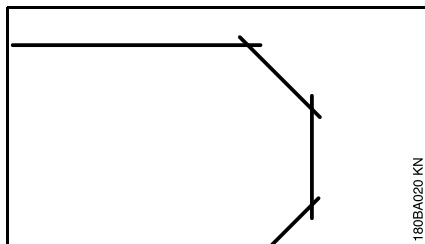
- Sikr pladen (eksempelvis på et skridfast underlag, sandbed)



- Indslib styrerillen (A) langs med den markerede linje



- Gør skærerillen (B) dybere
- Lad brudlisten (C) forblive
- Skær først pladen igennem i snitenderne, så der ikke brækker materiale af
- Bræk pladen



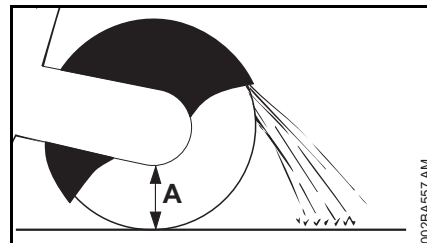
- Opret kurver i flere arbejds gange – vær opmærksom på, at skæreskiven ikke kører skævt

Skil rør, runde og hule materialer

- Sikr rør, runde og hule materialer mod svingninger, mod at kunne rutsje og rulle væk
- Vær opmærksom på vægten og faldet af den del, der skal skæres væk
- Fastsæt og tegn skærelinjen, undgå her særligt armeringer i skæresnittets retning

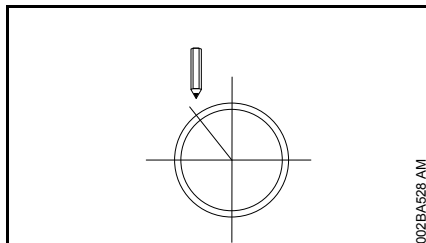
- Fastsæt rækkefølgen af skæresnittene
- Indslib styrerillen langs med den markerede skærelinje
- Uddyb skærerillen langs med styrerillen – vær opmærksom på den anbefalede skæredybde per arbejdsforløb - ved mindre retningskorrektioner må skæreskiven ikke køre skævt, men skal sættes an på ny – små mellemstykker, som holder delen, der skal afskæres, i position, skal forblive. Dette mellemstykke brækkes af efter det sidst planlagte skæresnit

Skære betonrør



Fremgangsmåden afhænger af rørets udvendige diameter og af skæreskivens (A) maksimalt mulige skæredybde

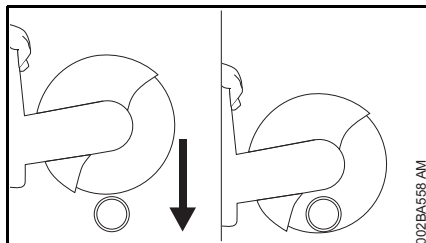
- Sikr rør mod svingninger, og mod at kunne rutsje og rulle væk
- Vær opmærksom på vægten, spændingen og faldet på den del, der skal skæres af



002BA528 AM

- Fastsæt snitforløbet og tegn op
- Fastsæt skærerækkefølgen

Udvendig diameter er mindre end den maksimale skæredybde



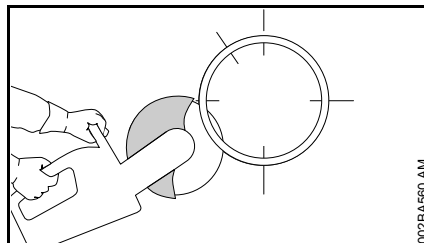
002BA558 AM

- **Lav et skæresnit oppe fra og ned**

Udvendig diameter er større end den maksimale skæredybde

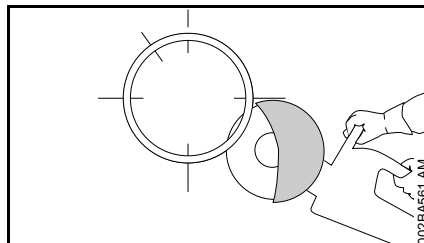
Planlæg først og arbejd derefter **Flere** skæresnit er nødvendige – her er rækkefølgen vigtig.

- Drej beskyttelsen på det bagerste anslag



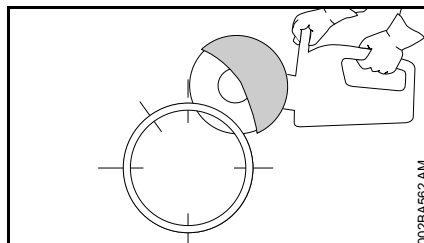
002BA560 AM

- Start altid nedefra, arbejd med den øverste fjerdedel af skæreskiven



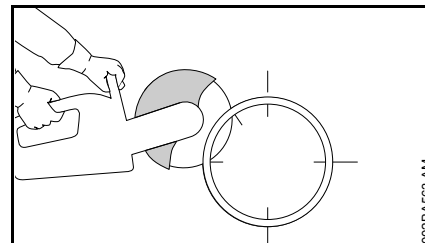
002BA561 AM

- Skær den overforliggende nederste side med den øverste fjerdedel af skæreskiven



002BA562 AM

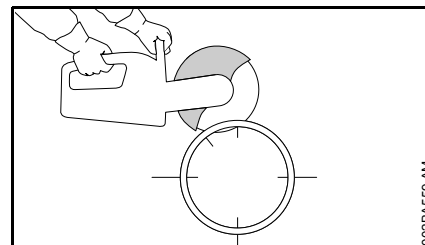
- Første snit i siden på den øverste rørhalvdel



002BA563 AM

- Det andet snit i siden i det markerede område – skær under ingen omstændigheder i området omkring det sidste snit for at garantere sikker fastførelse af den rørdel, der skal skæres af

Først når alle de nederste snit og snittene i siden er lavet, skal det sidste, øverste snit laves.



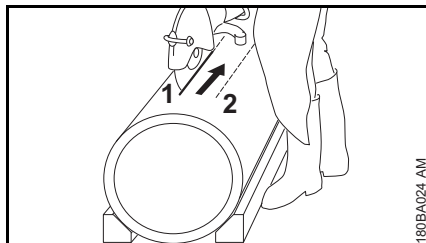
002BA559 AM

- Det sidste snit skal altid foretages oppe fra (ca. 15 % af røromfanget)

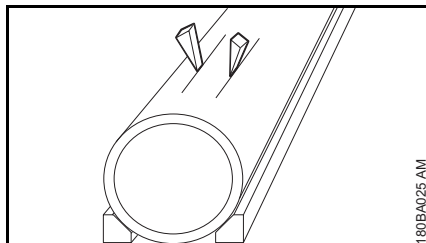
Betonrør – skille udsparring

Rækkefølgen af skæresnittene er vigtig (1 til 4):

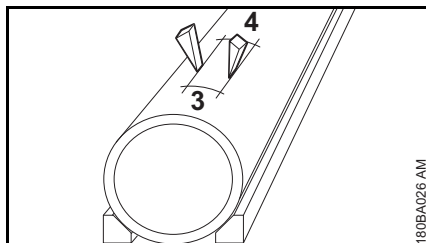
- Skil først sværtilgængelige områder



- Foretag altid skæresnittet sådan, at skæreskiven ikke klemmes fast



- Brug kile og/eller lad mellemstykkerne stå, som knækkes af, når snittene er lavet



- Hvis den afskårne del forbliver i udsparringen efter at snittene er lavet (hvis der er anvendt kile, mellemstykker), må der ikke foretages yderligere snit – bræk den afskårne del af

Skæreskiver

Skæreskiver udsættes for meget store belastninger især ved skæring på fri hånd.

Brug derfor kun i forbindelse med brug af håndholdte redskabet iht. EN 13236 (diamant) eller EN 12413 (kunstharpiks) godkendte og relevant markerede skæreskiver. Vær opmærksom på det godkendte maksimale omdrejningstal for skæreskiven – **fare for ulykker!**

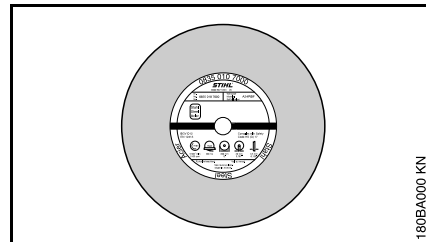
Skæreskiverne, som er udviklet af STIHL sammen med ansete skæreskiveproducenter, er af høj kvalitet og nøje tilpasset det pågældende anvendelsesformål samt skæremaskinens motoreffekt.

De er af ensartet fremragende kvalitet.

Transport og opbevaring

- Skæreskiver må ikke udsættes for direkte sollys eller andre varmebelastninger ved transport og opbevaring
- Undgå stød og slag
- Skæreskiver skal stables på en plan flade i originalemballagen på et tørt sted og så vidt muligt ved ensartet temperatur
- Skæreskiver må ikke opbevares i nærheden af aggressive væsker
- Opbevar skæreskiver frostfrit

Kunstharpiks-skæreskiver



Typer:

- Til tør brug
- Til våd brug

Korrekt valg og brug af kunstharpiks-skæreskiver sikrer økonomisk brug og hindrer hurtig slitage. Ved valget hjælper den korte betegnelse på

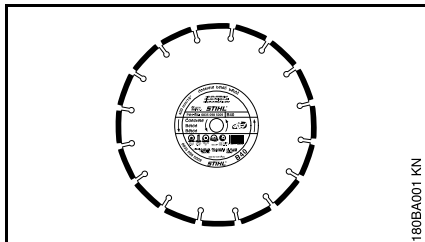
- etiketten
- på emballagen (tabel med anbefalinger til anvendelse)

STIHL kunstharpiks-skæreskiver er, alt efter udførelse, egnet til adskillelse af følgende materialer:

- Asfalt
- Beton
- Sten
- Duktile støbejernsrør
- Stål; STIHL kunstharpiks-skæreskiver er ikke egnet til adskillelse af jernbaneskiner

Brug ikke redskabet til andre materialer – **fare for ulykker!**

Diamant-skæreskiver



Til våd anvendelse.

Korrekt valg og brug af diamantskæreskiver sikrer økonomisk brug og forhindrer hurtig slitage. Ved valget hjælper den korte betegnelse på

- etiketten
- emballagen (tabel med anbefalinger til anvendelse)

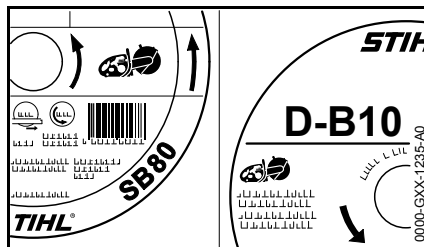
STIHL diamant-skæreskiver er, alt efter udførelse, egnede til skæring af følgende materialer:

- Asfalt
- Beton
- Sten (hård bjergart)
- Slibebeton
- Frisk beton
- Teglsten
- Lerrør
- Duktil støbning

Brug ikke redskabet til at skære andre materialer – **fare for ulykker!**

Brug aldrig diamant-skæreskiver med belægning på siden, da disse klemmer fast i snittet og kan medføre et ekstremt tilbageslag – **fare for ulykker!**

Korte betegnelser



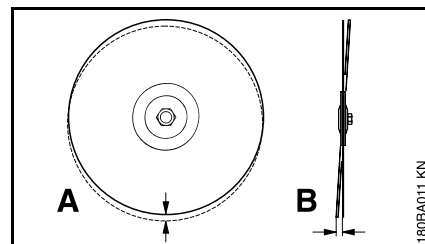
Den korte betegnelse er en kombination af op til fire bogstaver og cifre:

- Bogstaverne angiver skæreskivens primære anvendelsesområde.
- Cifrene angiver STIHL diamantskæreskivens kapacitetsklasse.

Rundt og plant løb

Et fejlfrit spindelleje på skæremaskinen er nødvendigt for at opnå en lang levetid og en effektiv funktion af diamant-skæreskiven.

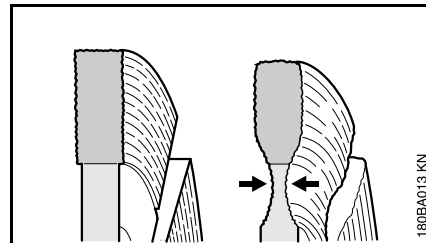
Brugen af en skæreskive på en skæremaskine med fejlbehæftet spindelleje kan medføre afvigelser i det runde og plane løb.



En for stor afvigelse i det runde løb (A) overbelast enkelte diamantsegmenter, som derved ophedes. Dette kan medføre spændingsrevner i stambladet eller udglødning af enkelte segmenter.

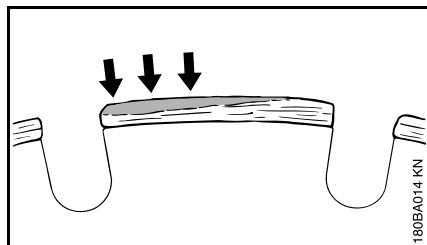
Afvigelser i det plane løb (B) genererer en højere varmebelastning og bredere skæreriller.

Kerneslid



Ved adskillelse af vejbelægninger må der ikke trænges ind i bærelaget (ofte grus) – skæring i grus kan ses på lyst støv – der kan derved opstå overdreven kerneslid – **fare for brud!**

Løsæg, slibning



Løsæg dannes som et lysegråt lag på oversiden af diamantsegmentet. Dette lag tilstopper diamanterne i segmenterne og afstumper segmenterne.

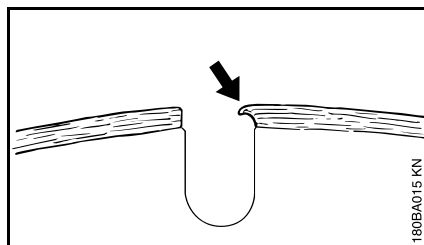
Løsæg kan dannes:

- ved ekstremt hårdt skæremateriale, f.eks. granit
- ved forkert håndtering, f.eks. for stor tilspændingskraft

Løsæg forstærker vibrationer, forringer skæreydelsen og forårsager gnistdannelse.

Ved det første tegn på løsæg skal diamant-skæreskiven omgående "slibes" – dertil skæres kortvarigt i slibende materiale som f.eks. sandsten, gasbeton eller asfalt.

Tilsætning af vand forhindrer dannelsen af løsæg.



Hvis der arbejdes videre med stumpes segmenter, kan de blive bløde som følge af den store varmeudvikling – stambladet udgløder og mister sin fasthed – det kan medføre vridninger, som ses tydeligt på skæreskivens slingrebevægelser. Skæreskiven må ikke længere bruges – **fare for ulykker!**

Afhjælpning af driftsforstyrrelser

Skæreskive

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Urene kanter eller skæreflader, snittet forløber skævt	Afvigelse i rundt og plant løb	Kontakt forhandleren ¹⁾
Kraftigt slid på segmenternes sider	Skæreskiven slingrer	Anvend en ny skæreskive
Urene kanter, snittet forløber skævt, ingen skæreeffekt, gnistdannelse	Skæreskiven er sløv; løsæg på skæreskiver til sten	Slib skæreskiven til sten ved kortvarigt at skære i slibende materiale; en skæreskive til asfalt skal udskiftes med en ny
Dårlig skæreeffekt, større segmentslid	Skæreskiven drejer i forkert retning	Montér skæreskiven i korrekt drejeretning
Huller eller revner i stamblad og segment	Overbelastning	Anvend en ny skæreskive
Kerneslid	Skæring i forkert materiale	Brug en ny skæreskive; vær opmærksom på skillelag ved forskellige materialer

¹⁾ STIHL anbefaler STIHL-forhandleren

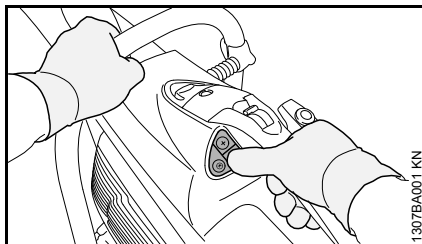
Elektronisk vandstyring

STIHL skæremaskinen kan være udstyret med en elektronisk vandstyring.

Den elektroniske vandstyring gør det muligt at tilføre skæreskiven den optimale vandmængde. Der tilføres intet vand i tomgang.

Inden arbejdet påbegyndes

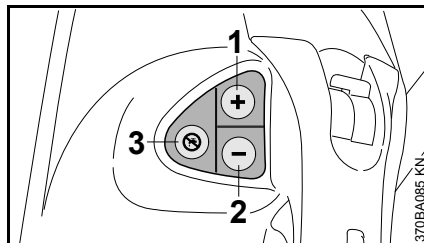
- gør dig fortrolig med bevægelsesforløbet ved slukket motor



- alle knapper på betjeningsfeltet kan aktiveres med højre hånds tommelfinger – derved forbliver højre hånd altid på bageste håndgreb
- den venstre hånd forbliver altid på håndtagsrøret

Betjeningsfelt

Når motoren kører, kan den elektroniske vandstyring til- og frakobles, og vandmængden kan indstilles.



- 1 Knap (+): tilkobling af elektronisk vandstyring eller tilfør mere vand til skæreskiven
- 2 Knap (-): tilkobling af elektronisk vandstyring eller tilfør mindre vand til skæreskiven
- 3 frakobling af elektronisk vandstyring, der tilføres ikke længere vand til skæreskiven

Arbejde med den elektroniske vandstyring

- Start motoren, se "Start/standsning af motoren"
- Berør knap (+) eller knap (-) med højre hånds tommelfinger – den højre hånd forbliver derved altid på det bageste håndgreb, den venstre hånd forbliver altid på håndtagsrøret – skæreskiven tilføres intet vand i tomgang

Under arbejdet tilføres skæreskiven den indstillede vandmængde.

- Tilpas eventuelt vandmængden – berør dertil knappen (+) eller knappen (-) med højre hånds tommelfinger indtil den korrekte vandmængde er opnået - den højre hånd forbliver derved altid på det

bageste håndgreb, den venstre hånd forbliver altid på håndtagsrøret

Når skæreskiven er i tomgang efter arbejdet, tilføres skæreskiven ikke længere vand - den elektroniske vandstyring forbliver dog tilkoblet. Når arbejdet fortsættes, tilføres skæreskiven igen automatisk den sidst indstillede vandmængde.

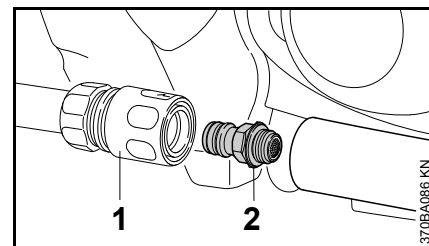
Hvis motoren standses og startes igen, er den elektroniske vandstyring frakoblet.

Anvendelse på styrevogn STIHL FW 20

Hvis skæremaskinen bruges på styrevognen STIHL FW 20 i kombination med vandbeholderen, skal der tilføres maksimal vandmængde.

Vedligeholdelse og pleje

Hvis skæreskiven tilføres for lidt eller ikke tilføres vand under arbejdet til trods for, at den elektroniske vandstyring er tilkoblet:



- Træk koblingsmuffen(1) af
- Skru "Vandtilslutning med Si"(2) ud og rens den under rindende vand – sien forbliver på vandtilslutningen

Hvis skæreskivens si er rensat og der alligevel tilføres for lidt eller intet vand, skal forhandleren kontaktes.

Montering af tilslutningsstykke med skærm

“Tilslutningsstykket med skærm” er monteret på indersiden fra fabrikkens side.

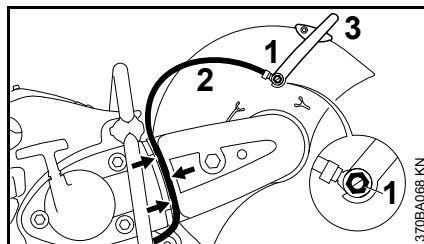
“Tilslutningsstykket med skærm” kan alt efter anvendelsesformålet også monteres på ydersiden.

Til frihåndsskæring anbefales indvendig montering på grund af et bedre tyngdepunkt.

Udvendig montering

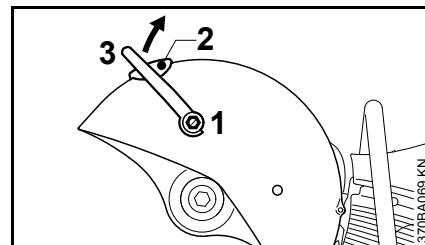
- Demontér skæreskiven (se “Isætning/udskiftning af skæreskive”)

Afmontering af vandtilslutning



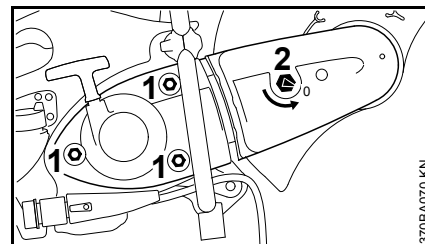
- Skru hulskrue (1) af med en kombiøgle – tag firkantmøtrikken på indersiden af beskyttelsesskærmen ud af føringen
- Tag vandslangen (2) med studs af stillehåndtaget (3)
- Træk vandslangen (2) ud af føringen (pile) på rembeskyttelsen

Afmontering af stillehåndtag



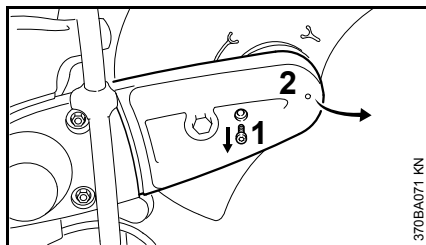
- Skru hulskrue (1) af med en kombiøgle og tag den af sammen med pakningen – tag firkantmøtrikken på indersiden af beskyttelsesskærmen ud af føringen
- Skru skruen (2) ud
- Drej stillehåndtaget (3) opad og tag det af

Afspænding af kilerem

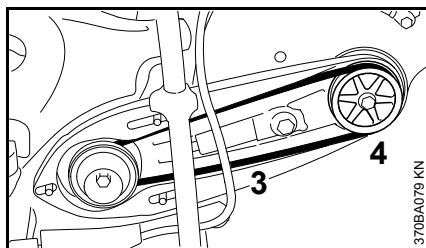


- Løsn møtrikkerne (1) - skru dem ikke af
- Drej spændemøtrikken (2) mod uret med kombiøglen – ca. 1/4 omdrejning, til anlæg = 0

Afmontering af rembeskyttelse

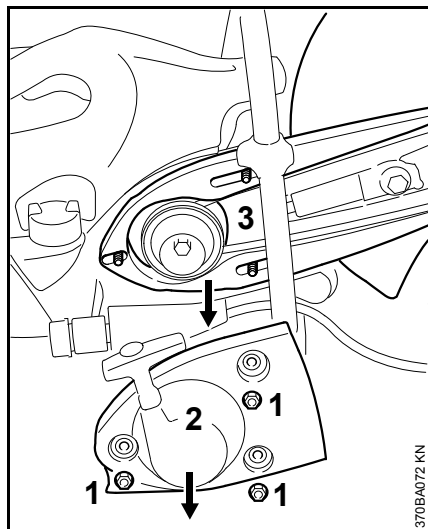


- Skru skruen (1) ud
- Løft rembeskyttelsen (2) lidt og træk den af fremad



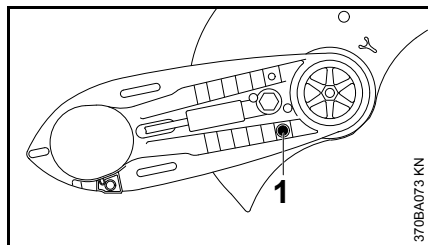
- Tag profilkileremmen (3) af den forreste remskive (4)

Afmontering af "Tilslutningsstykke med skærm"

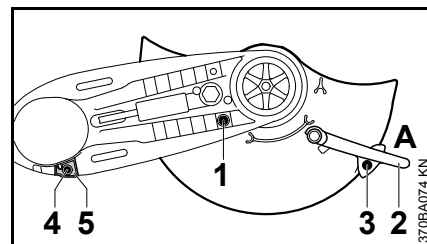


- Skru møtrikkerne (1) ud
- Tag "Starterdæksel med startanordning" (2) af
- Tag "Tilslutningsstykke med skærm" (3) af tapskruerne

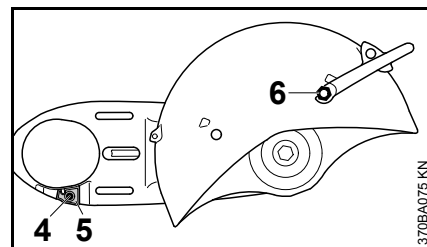
Klargøring af "Tilslutningsstykke med beskyttelse" til udvendig montering



- Skru anslagsbolten (1) ud



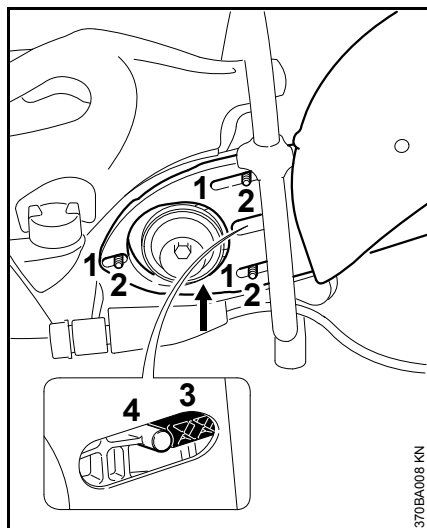
- Drej beskyttelsen hen i den viste position (se billede)
- Skru anslagsbolten (1) i og spænd den fast
- Skyd stillehåndtaget (2) hen i position A
- Skru skruen (3) ind og spænd den fast
- Skru anslagsskruen (4) (5) ud
- Træk anslaget (5) af



- Drej "Tilslutningsstykke med beskyttelse", så at beskyttelsen er på ydersiden
- Sæt anslaget (5) i – boringen i anslaget skal stemme overens med boringen i tilslutningsstykket
- Skru skruen (4) ind og spænd den fast

- Skub firkantmøtrikken ind i skærmens føring og hold den fast
- Skru den korte hulskrue (6) med pakning på stillehåndtaget og spænd den fast

Montering af "Tilslutningsstykke med beskyttelse" - beskyttelse på ydersiden



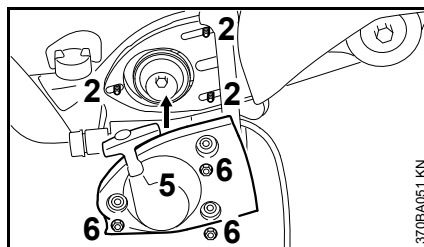
- Skub langhullerne (1) i "Tilslutningsstykke med skærm" på tapskruerne (2) – før derved profilkileremmen over den forreste remskive



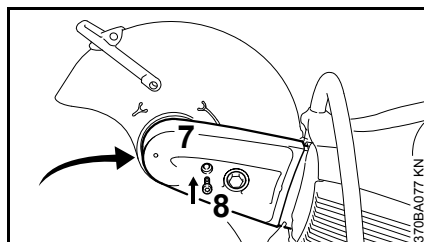
BEMÆRK

Remtrækket skal være letgående.

- Spændeanordningen (3) skal ligge til mod tappen (4)

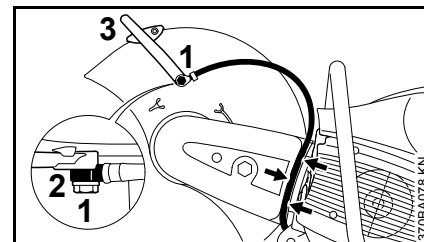


- Læg "Starterdæksel med startanordning" (5) på tapskruerne (2)
- Skru møtrikkerne (6) fast med hånden



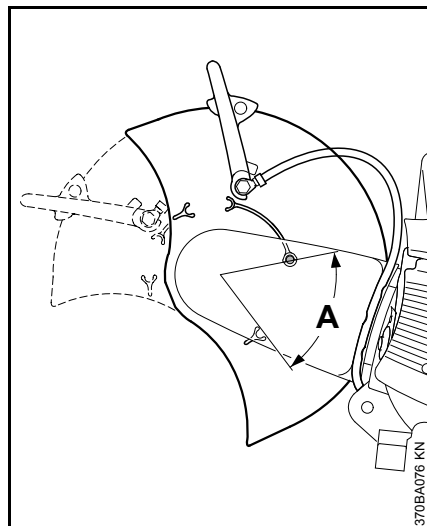
- Skub rembeskyttelsen (7) på
- Skru skruen (8) ind og spænd den fast

Montering af vandtilslutning



- Stik den lange hulskrue (1) gennem vandtilslutningens studs (2) - vær opmærksom på studsens position
- Skub firkantmøtrikken ind i skærmens føring og hold den fast
- Læg studsens med den lange hulskrue til mod stillehåndtaget (3) - skru hulskruen i og spænd den fast med kombinøglen
- Læg vandslangen i rembeskyttelsens føring (pile) fra spærrehanen i retning mod beskyttelsen – ingen snævre rundinger

Kontrol af beskyttelsens stilleområde



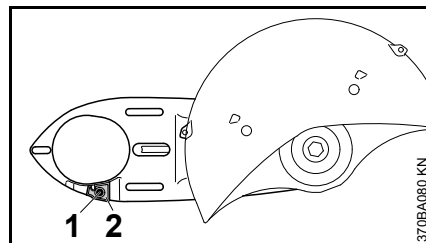
- Drej beskyttelsen så langt som muligt fremad og bagud - indstillingsområdet (A) skal være begrænset af anslagsbolten

Se herefter "Spænding af profilkilerem".

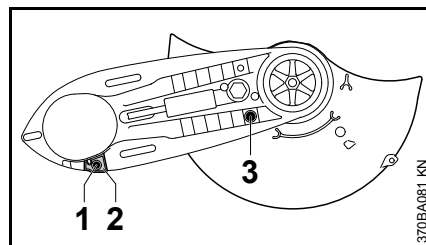
Montering indvendig

- Demontér skæreskiven (se "Isætning/udskiftning af skæreskive")
- Afmontér vandtilslutningen
- Afmontér stillehåndtaget
- Afspænd profilkileremmen
- Afmontér rembeskyttelsen
- Afmontér "Tilslutningsstykke med beskyttelsesskærm"

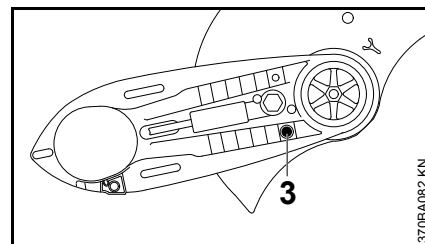
Klargøring af "Tilslutningsstykke med beskyttelse" til indvendig montering



- Skru anslagsskruen (1) (2) ud
- Træk anslaget (2) af

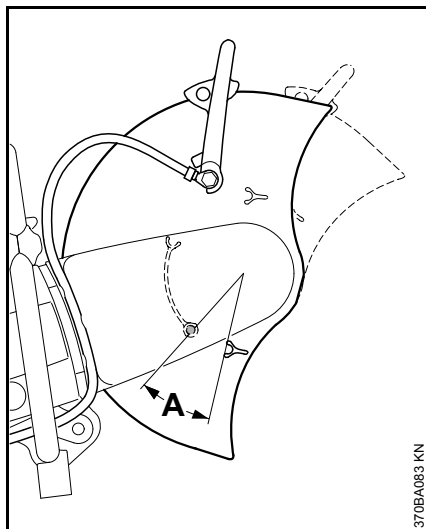


- Drej "Tilslutningsstykke med beskyttelse", så at beskyttelsen er på indersiden
- Sæt anslaget (2) i – boringen i anslaget skal stemme overens med boringen i tilslutningsstykket
- Skru skruen (1) ind og spænd den fast
- Skru anslagsbolten (3) ud



- Drej beskyttelsen hen i den viste position (se billede)
- Skru anslagsbolten (3) i og spænd den fast
- Montér stillehåndtaget
- Montér "Tilslutningsstykke med beskyttelse" - beskyttelse på indersiden
- Montér rembeskyttelsen
- Montér vandtilslutningen

Kontrol af beskyttelsens stilleområde

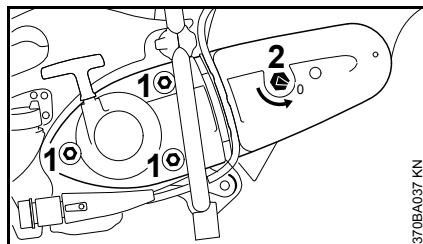


- Drej beskyttelsen så langt som muligt fremad og bagud - indstillingsområde (A) skal være begrænset af anslagsbolten

Se herefter "Spænding af profilkilerem".

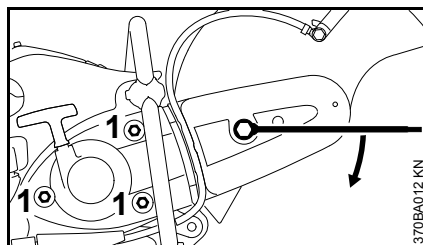
Spænding af kilerem

Denne maskine er udstyret med en automatisk rem-spændeanordning med fjederkraft.



Før kileremmen spændes skal møtrikkerne (1) være løsnet og pilen på spændemøtrikken (2) skal pege mod 0.

- Ellers løsnes møtrikkerne (1) og drej spændemøtrikken (2) mod uret med kombinøglen – ca. 1/4 omdrejning, til anlæg = 0



- Til spænding af kileremmen sættes kombinøglen på spændemøtrikken, som vist på billedet



ADVARSEL

Spændemøtrikken er fjederbelastet – hold kombinøglen godt fast.

- Drej spændemøtrikken højre om ca. 1/8 omdrejning – spændemøtrikken fastholdes af fjederkraften
- Drej spændemøtrikken yderligere højre om ca. 1/8 omdrejning – til anlæg



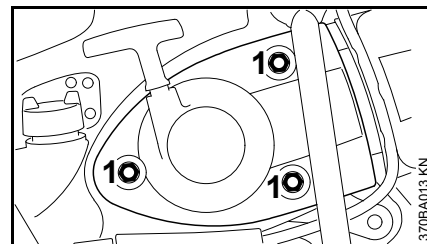
BEMÆRK

Kombinøglen må ikke drejes yderligere med magt.

I denne position spændes kileremmen automatisk ved fjederkraft.

- Tag kombinøglen af spændemøtrikken
- Skru møtrikkerne (1) fast

Efterspænding af kilerem



Efterspændingen foregår uden brug af spændemøtrikken.

- Løsn møtrikkerne (1)

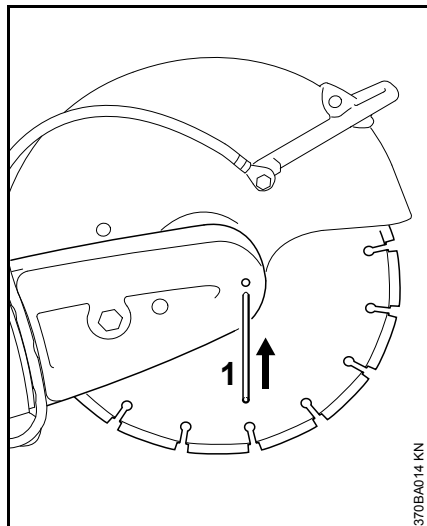
Kileremmen spændes automatisk ved fjederkraft.

- Skru møtrikkerne (1) fast igen

Isætning/udskiftning af skæreskive

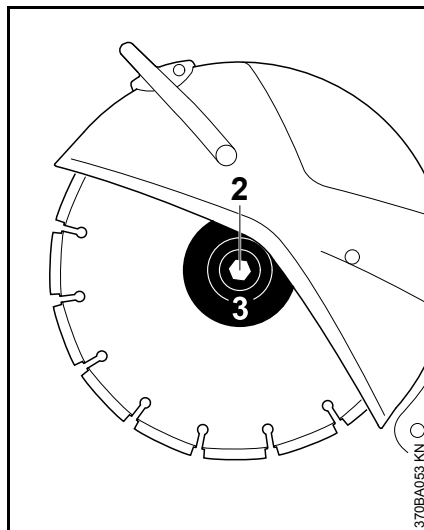
Isætning hhv. udskiftning kun, når motoren er standset - kombiskyder på **STOP** hhv. **0**

Blokering af aksel



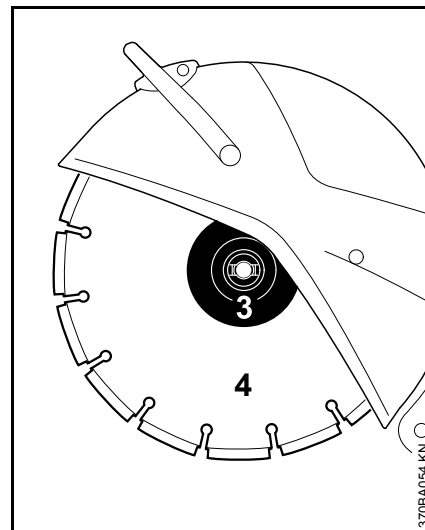
- Sæt stikdornen (1) gennem boringen i remskærmen
- Drej akslen med kombinøglen, indtil stikdornen (1) griber ind i den bagved liggende boring

Afmontering af skæreskive



- Løsn sekskantskruen (2) med kombinøglen og skru den ud
- Tag den forreste trykskive (3) og skæreskiven af akslen

Isætning af skæreskive



- Sæt skæreskive (4) i

⚠ ADVARSEL

Ved diamant-skæreskiver skal man være opmærksom på pilen for omdrejningsretning.

- Sæt den forreste trykskive (3) på – låsekrogene på den forreste trykskive (3) skal gribe ind i akslens noter
- Skru sekskantskruen i og brug kombinøglen til **at spænde fast** – hvis der bruges en momentnøgle, se tilspændingsmoment under "Tekniske data"
- Træk stikdornen ud af remskærmen

ADVARSEL

Der må aldrig bruges to skæreskiver samtidigt – som følge af uensartet slid –
Fare for brud og kvæstelser!

Brændstof

Motoren skal drives af en brændstofblanding af benzin og motorolie.

ADVARSEL

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstofdampe.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler at anvende STIHL MotoMix. Dette brugsklare færdigblandede brændstof er benzolfrit, blyfrit, har et højt oktantal og har altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL-totaktsmotorolie HP Ultra med henblik på at opnå en så lang levetid for motoren som muligt.

MotoMix markedsføres ikke i alle lande.

Blanding af brændstof

BEMÆRK

Uegnede driftsmidler eller et blandingsforhold, der afviger fra forskriften, kan medføre alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af en ringere kvalitet kan beskadige motoren, pakringe, ledninger og brændstoftanken.

Benzin

Anvend kun **mærkebenzin** med et oktantal på mindst 90 ROZ – blyfri eller blyholdigt.

Benzin med en alkoholandel på over 10% kan forårsage ujævn gang ved motorer med manuelt justerbare karburatorer, og derfor bør det ikke anvendes til drift af sådanne motorer.

Motorer med M-Tronic giver fuld ydelse med benzin med op til 25 % alkoholandel (E25).

Motorolie

Hvis der selv blandes brændstof, må der kun anvendes STIHL totaktsmotorolie eller en anden højkapacitets-motorolie af en af klasserne JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD.

STIHL forlanger, at totaktsmotorolien STIHL HP Ultra eller en ligeværdig højkapacitets-motorolie anvendes, for at kunne garantere emissionsgrænseværdierne ud over redskabets levetid.

Blandingsforhold

Ved STIHL-totaktsmotorolie 1:50; 1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

Eksempler

Benzin-mængde	STIHL-totaktsolie 1:50	
	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)

Benzin- mængde	STIHL-totaktsolie 1:50	
Liter	Liter	(ml)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Kom først motorolie og derefter benzin i en dunk, der er godkendt til brændstof, og bland grundigt

Opbevaring af brændstofblanding

Opbevar kun brændstof i godkendte beholdere på et sikkert, tørt og køligt sted beskyttet mod lys og sollys.

Brændstofblandinger ældes – bland kun til et par ugers brug ad gangen. Brændstofblandingen må ikke opbevares længere end 30 dage. Brændstofblandingen kan blive ubrugelig hurtigere ved påvirkning fra lys, sollys, lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares uden problemer i op til 2 år.

- Ryst dunken med brændstofblandingen godt, før der tankes

! ADVARSEL

Der kan opbygges et tryk i dunken – åbn den forsigtigt.

- Rengør brændstoftanken og dunken grundigt fra tid til anden

Rester af brændstof og resterne af den væske, der bruges til rengøring, skal bortskaffes korrekt iht. forskrifterne og på miljøvenlig vis!

Påfyldning af brændstof



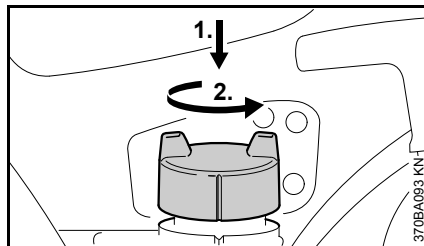
Klargøring af redskab

- Rengør tankdækslet og området omkring dette før påfyldning, så der ikke kommer urenheder i tanken
- Anbring redskabet, så tankdækslet vender opad

! ADVARSEL

Åbn aldrig bajonet-tankdækslet med et værktøj. Dækslet kan blive beskadiget og der kan som følge heraf løbe brændstof ud.

Åbn dækslet

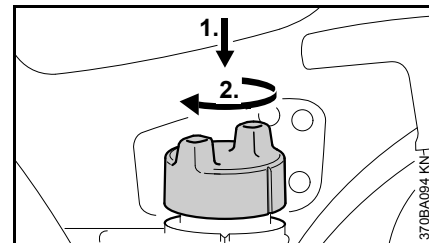


- Tryk dækslet ned med hånden til anslag, drej det mod urets retning (ca. 1/8 omdrejning) og tag det af

Fyld brændstof på

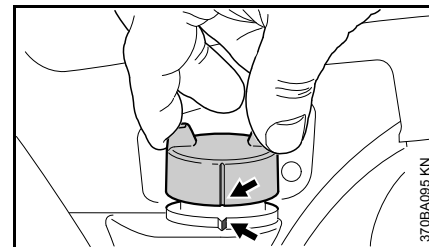
Der må ikke spildes brændstof ved påfyldningen, og tanken må ikke fylde til randen. STIHL anbefaler STIHL påfyldningssystem for brændstof (specialtilbehør).

Luk dækslet



- Sæt dækslet på og drej, indtil det glider ind i bajonettætningen
- Tryk dækslet nedad med hånden og drej højre om (ca. 1/8 omdrejning), indtil det går i hak

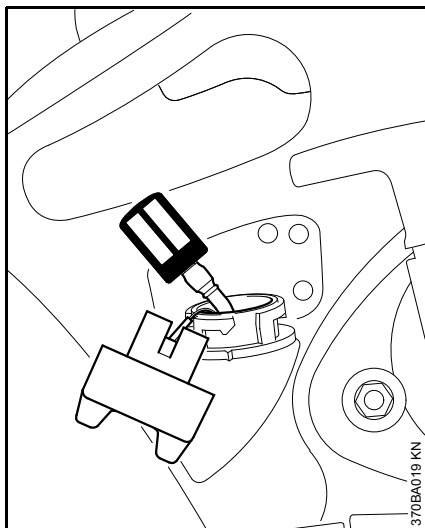
Kontrol af låsningen



- Tag fat om dækslet – dækslet er korrekt låst, når det ikke kan tages af og markeringerne (pile) på dækslet og brændstoftanken flugter

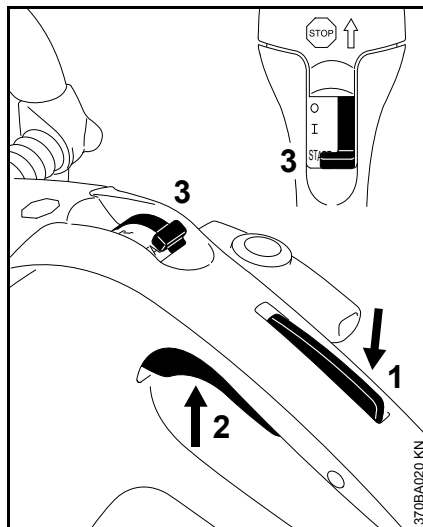
Hvis dækslet kan tages af eller markeringerne ikke flugter, skal dækslet lukkes igen – se afsnit “Luk dækslet” og afsnit “Kontrol af låsningen”.

Årlig udskiftning af brændstofsugehoved

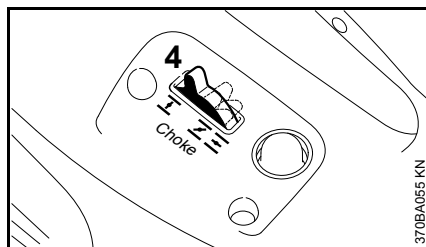


- Tøm brændstoftanken
- Brændstofsugehovedet trækkes ud af tanken med en krog og tages af slangen
- Sæt et nyt sugehoved i slangen
- Læg sugehovedet tilbage i tanken

Start og standsning af motoren



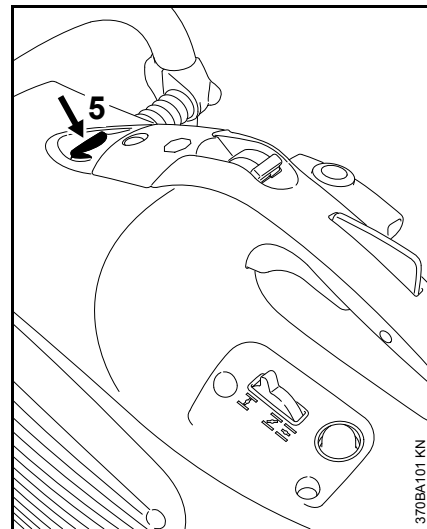
- Tryk på gasarmsspærren (1) og samtidig på gasarmen (2)
- Hold begge håndtag trykket ind
- Skub kombiskyderen (3) på **START** og hold også denne fast
- Slip gasarm, kombiskyder og gasarmsspærre efter hinanden – **Startgasstilling**



- Gasspældhåndtaget (4) indstilles afhængigt af motortemperaturen

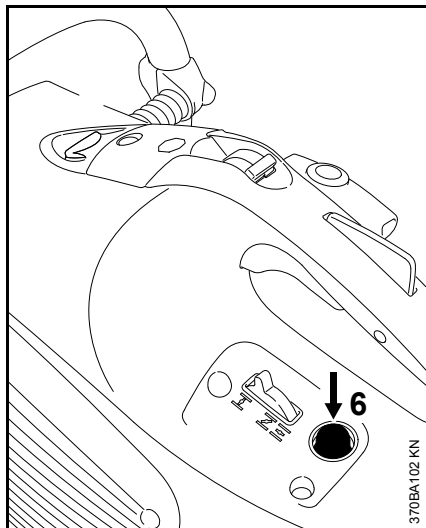
- ⊥ ved **kold** motor
- ⊥ ved **varm** motor (også hvis motoren allerede har været i gang, men endnu er kold, eller hvis den varme motor har været slukket i mindre end 5 min.)
- ⊥ ved **varm** motor (hvis den varme motor har været slukket i mere end 5 min.)

På udførelser med dekompressionsventil



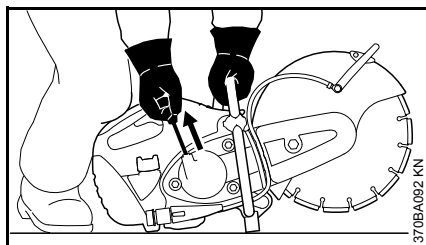
- Tryk på knappen (5) på dekompressionsventilen før hvert startforløb

Ved alle udførelser



- Brændstofhåndpumpens bælge (6) trykkes 7 --10 gange – også selvom bælgen stadig er fyldt med brændstof

Start



- Anbring skæremaskinen sikkert på jorden – skæreskiven må hverken berøre jorden eller nogen former for

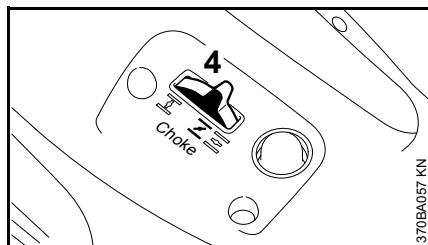
genstande – der må ikke være nogen personer i skæremaskinens svingområde

- Indtag en sikker stilling
- Tryk skæremaskinen fast mod jorden med den venstre hånd på håndgrebet – tommelfingeren skal være under håndgrebet
- Tryk skæremaskinen med højre knæ på skærmen mod jorden
- Træk starthåndtaget langsomt ud til anslag med højre hånd – derefter trækkes hurtigt og kraftigt – træk ikke startsnoren helt ud



Startsnoren må ikke svippe hurtigt tilbage – **fare for brud!** Før den tilbage mod udrækningsretningen, så startsnoren ruller rigtigt op.

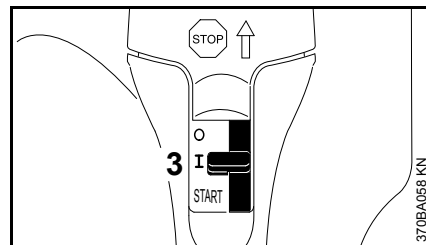
Efter den første start



- Stil chokerspældhåndtaget (4) på 
- Tryk på dekompressionsventilens knap (alt efter udstyr)
- Start igen

Så snart motoren kører

- Tryk gashåndtaget helt ind og lad motoren køre varm i ca. 30 s med fuld gas
- Efter varmkøring – sæt chokerspældarmen på 

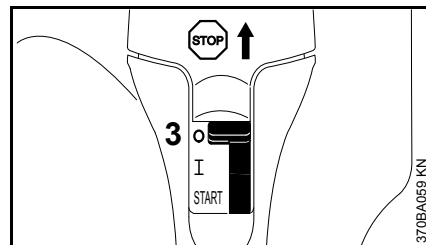


- Kombiskyderen (3) springer i normalstilling **I** ved aktivering af gashåndtaget

Ved rigtig indstilling af karburatoren må skæreskiven ikke bevæge sig i tomgang.

Skæremaskinen er klar til brug.

Sluk motoren



- Skub kombiskyderen (3) på **STOP** eller **0**

Yderligere henvisninger om start

Hvis motoren ikke starter

Chokerspjældarmen blev ikke sat rettidigt på  efter den første motortænding.

- Skub kombiskyderen hen på **START = Startgasstilling**
- Stil chokerspjældarmen på  = Varmstart – også ved kold motor
- Træk startsnoren 10–20 gange – til udluftning af forbrændingskammeret
- Start motoren på ny

Tanken blev kørt helt tom

- Fyld brændstof på
- Brændstofhåndpumpens bælg trykkes 7 –10 gange – også selvom bælgen er fyldt med brændstof
- Chokerspjældarmen indstilles afhængigt af motortemperaturen
- Start motoren på ny

Luftfiltersystem

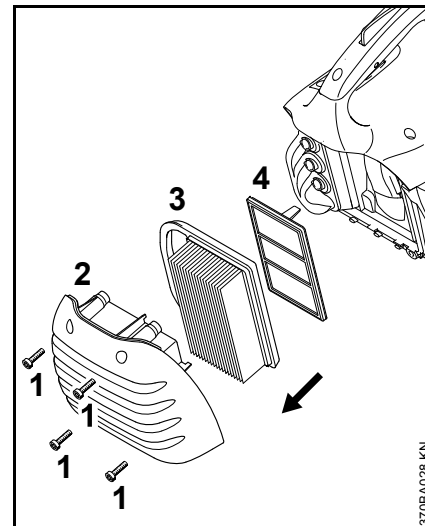
Basisinformationer

Filterstandtiderne udgør gennemsnitligt mere end 1 år. Filterdækslet må ikke demonteres og luftfiltret må ikke udskiftes, så længe der ikke er mærkbart effekttab.

Ved langtidsluftfiltersystemet med cyklon-forudskillelse suges forurenet luft ind og bringes formålstjenligt i rotation – derved bliver de medførte større og tungere partikler slynget ud og ledt væk. Der kommer kun forrenset luft ind i luftfiltersystemet – derfor de ekstremt lange filterstandtider.

Udskiftning af luftfilter

Kun hvis motoreffekten er mærkbart formindsket



- Stil gasspjældhåndtaget på 
- Løs skruerne (1)
- Tag filterdækslet (2) af og fjern snavs
- Tag hovedfilteret (3) af
- Træk ekstrafilteret (4) af – der må ikke komme snavs i indsugningsområdet
- Rengør filterrummet
- Sæt nyt ekstrafilter og nyt hovedfilter i
- Sæt filterdækslet på
- Spænd skruerne fast

Brug kun luftfiltre af god kvalitet, så motoren er beskyttet mod indtrængning af slibende støv.

STIHL anbefaler, at der kun anvendes originale STIHL-reservedele. Den høje kvalitetsstandard på disse dele sørger for fejlfri drift, lang levetid for motoren og ekstremt lange filterstandtider.

Indstilling af karburator

Grundlæggende information

Denne skæremaskines tændingssystem er udstyret med en elektronisk begrænsning af omdrejningstal. Det maksimale omdrejningstal kan ikke indstilles til at være højere end en fastsat maksimalværdi.

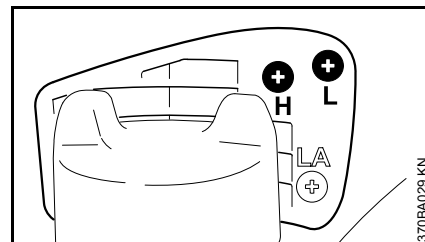
Karburatoren leveres fra fabrikken med standardindstilling.

Denne karburatorindstilling er tilpasset, således at motoren får en optimal blanding af brændstof og luft i alle driftstilstande.

Klargøring af redskabet

- Sluk motoren
- Kontrollér luftfilteret – rens eller udskift det ved behov

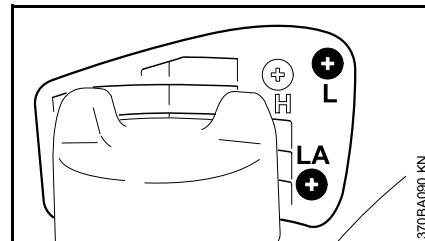
Standardindstilling



- Drej hovedskruen (H) mod urets retning indtil anslag – maks. 3/4 omdrejning
- Drej tomgangsskruen (L) med uret indtil anslag – og drej den så 3/4 omdrejning mod uret

Indstilling af tomgang

- Vælg standardindstillingen
- Start motoren, og lad den køre varm



Motoren standser i tomgang

- Skru tomgangsanslagsskruen (LA) med uret, indtil skæreskiven begynder at dreje med – skru så 1 omdrejning tilbage

Skæreskiven kører under tomgang

- Skru tomgangsanslagsskruen (LA) langsomt mod uret, indtil savkæden standser, drej derefter 1 omdrejning videre i samme retning



ADVARSEL

Hvis skæreskiven efter udførelse af denne indstilling stadig ikke står stille i tomgang, skal skæreskiven sættes i stand af forhandleren.

Omdrejningstal ujævnt i tomgang, dårlig acceleration (trods korrektion af LA-indstillingen)

Tomgangsindstillingen er for mager.

- Drej tomgangsskruen (L) ca. 1/4 omdrejning mod uret, indtil motoren kører jævnt og har god acceleration – maks. indtil anslag

Tomgangsomedrejningstallet kan ikke indstilles højt nok ved hjælp af tomgangsanslagsskruen (LA), maskinen går i stå ved skift fra tomgang til delast

Tomgangsindstillingen er for fed.

- Drej tomgangsskruen (L) ca. 1/4 omdrejning med uret

Efter hver korrektion af tomgangsskruen (L) er det oftest også nødvendigt at ændre tomgangsanslagsskruen (LA).

Korrektion af karburatorindstillingen ved brug i store højder

Hvis motoren ikke kører tilfredsstillende, kan det være nødvendigt at foretage en lille korrektion:

- Vælg standardindstillingen
- Lad motoren køre varm
- Drej hovedskruen (H) lidt i urets retning (mere mager) – maks. indtil anslag



BEMÆRK

Efter brug i store højder skal karburatorindstillingen stilles tilbage på standardindstillingen.

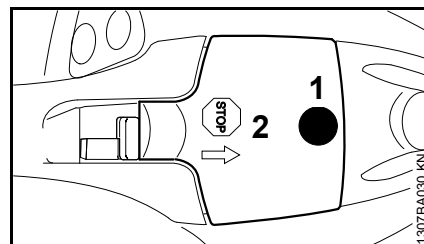
Hvis indstillingen er for mager, er der fare for motorskader pga. mangel på smøremiddel og overophedning.

Tændrør

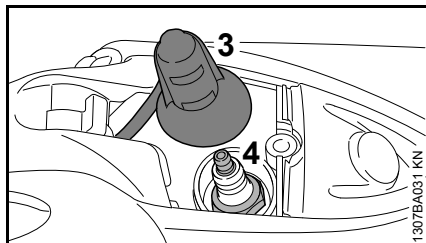
- ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske data"

Afmonter tændrøret

- Stands motoren – sæt stopkontakten på **STOP** eller **0**.

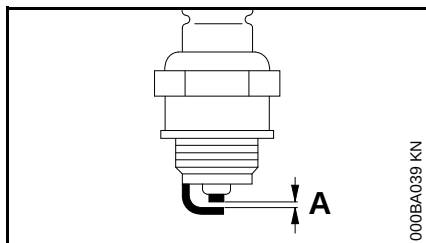


- Skru skruen (1) ud og tag kappen (2) af – skruen (1) er fastgjort i kappen (2) så den ikke kan mistes



- Træk tændrørshætten (3) af
- Skru tændrøret (4) ud

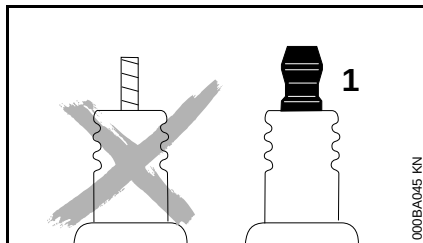
Kontrol af tændrør



- Rengør det tilsmudsede tændrør.
- Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér om nødvendigt, værdi for afstand – se "Tekniske data".
- Afhjælp årsagerne for tilsmudsning af tændrøret.

Mulige årsager er:

- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsbetingelser



! ADVARSEL

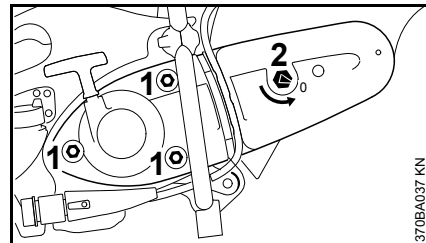
Ved løs eller manglende tilslutningsmøtrik (1) kan der opstå gnister. Hvis der arbejdes i letantændelige eller i eksplosive omgivelser, kan der opstå brande eller eksplosioner. Personer kan blive alvorligt kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- Anvend fejlfrie tændrør med fast tilslutningsmøtrik.

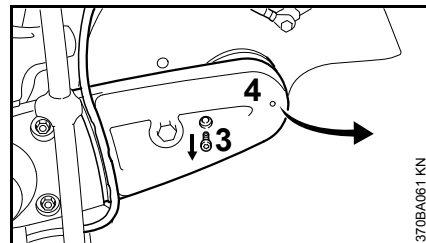
Montering af tændrør

- Sæt tændrøret i med hånden og skru det i
- Spænd tændrøret med kombinøgle
- Pres tændrørshætten fast på tændrøret
- Sæt kappen til tændrørshætten på og skru den fast

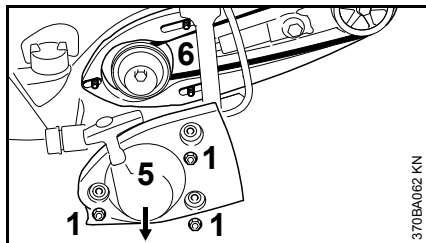
Udskiftning af kilerem



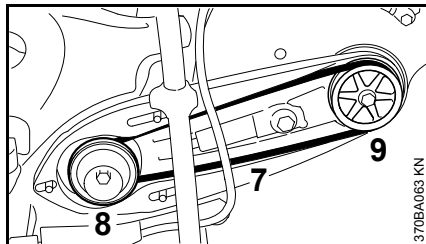
- Løsn møtrikkerne (1)
- Drej spændemøtrikken (2) mod uret med kombinøglen – ca. 1/4 omdrejning, til anlæg = 0



- Træk vandslangen ud af remskærmens føring
- Skru skruen (3) ud
- Løft remskærmen (4) lidt og træk den af fremad
- Tag kileremmen fra den forreste remskive



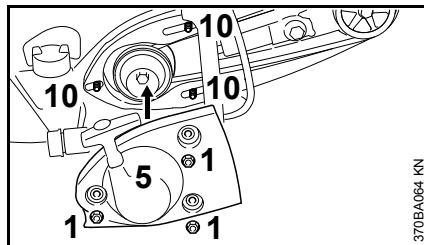
- Skru møtrikkerne (1) ud
- Tag startdækslet (5) af
- Fjern ikke "tilslutningsstykke med skærm" (6) – hold det med hånden på tapskruerne – indtil startdækslet monteres på ny
- Tag den defekte kilerem ud



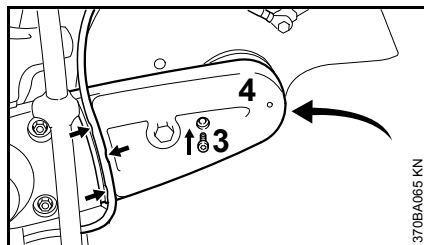
- Før den nye kilerem (7) omhyggeligt på remskiven (8) på drivanordningen og den forreste remskive (9)

**BEMÆRK**

Remtrækket skal være letløbende.



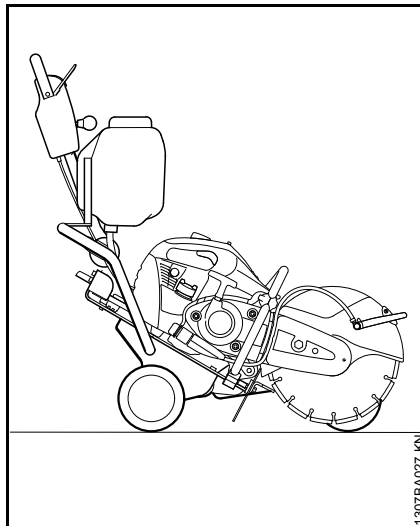
- Læg startdækslet (5) på tapskruerne (10)
- Skru møtrikkerne (1) fast med hånden



- Skub remskærmen (4) på
- Skru skruen (3) ind og spænd den fast
- Læg vandslangen i remskærmens føring (pile) fra spærrehanen i skærmens rethning – ingen tætptrykte positioner

Se herefter "Spænding af kilerem".

Kørevogn



Skæremaskinen kan monteres ganske let på STIHL skærevogn FW 20 (specialtilbehør).

Skærevognen forenkler

- forbedring af vejbaneskader
- anbringelse af vejbanemarkeringer
- skæring af ekspansionsfuger

Opbevaring af redskabet

Ved driftspauser længere end
ca. 3 måneder

- Tøm og rengør brændstoftanken på et godt ventileret sted
- Bortskaf brændstof efter reglerne og miljøvenligt
- Kør karburatoren tom, da membranerne ellers kan klæbe sammen i karburatoren
- Tag skæreskiverne af
- Rens redskabet grundigt
- Opbevar redskabet på et tørt og sikkert sted. Beskyt redskabet mod uvedkommende brug (f. eks. af børn)

Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

Angivelserne refererer til normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		Før arbejds- begyndelse	Efter arbejdsophør eller dagligt	Efter hver tankning	Ugentligt	Månedligt	Årligt	Ved fejl	Ved beskadigelse	Ved behov
Komplet maskine	Visuel kontrol (tilstand, tæthed)	X		X						
	renses		X							
Betjeningsselementer	Funktionskontrol	X		X						
Brændstofhåndpumpe (hvis monteret)	kontrolleres	X								
	istandsættelse hos forhandleren ¹⁾								X	
Sugehoved i brændstoftanken	kontrolleres							X		
	udskiftes						X		X	X
Brændstoftank	renses					X				
Kilerem	rengøres/efterspændes					X				X
	udskiftes								X	X
Luftfilter (alle filterkomponenter)	skiftes	Kun hvis motoreffekten er mærkbart formindsket								
Køleluft-indsugningsspalte	renses		X							
Cylinderlameller	rensning hos forhandleren ¹⁾						X			
Vandtilslutning	kontrolleres	X						X		
	istandsættelse hos forhandleren ¹⁾								X	
Karburator	Kontrollerer tomgang – skæreskiven må ikke køre	X		X						
	Efterregulering af tomgang									X
Tændrør	Efterjustering af elektrodeafstand							X		
	udskiftes efter 100 driftstimer									
Tilgængelige skruer og møtrikker (undtagen indstillingsskruer)	efterspændes		X							X
Antivibrationselementer	kontrolleres	X						X		X
	udskiftes hos forhandleren ¹⁾								X	

Angivelserne refererer til normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		Før arbejdets begyndelse	Efter arbejdsophør eller dagligt	Efter hver tankning	Ugentligt	Månedligt	Årligt	Ved fejl	Ved beskadigelse	Ved behov
Skæreskive	kontrolleres	X		X						
	udskiftes								X	X
Studs/gummibuffer (underside af apparat)	kontrolleres		X							
	udskiftes								X	X
Sikkerhedsmærkat	udskiftes								X	

1) STIHL anbefaler STIHL forhandleren

Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til at man undgår overdreven slitage og skader på maskinen.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen skal finde udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarselshenvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til maskinen eller som kvalitativt er dårligere
- ikke forskriftsmæssig brug af maskinen
- brug af maskinen i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder
- følgeskader efter fortsat benyttelse af maskinen med defekte komponenter

Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesopgaver ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller udføres ufagmæssigt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Dertil hører bl. a.:

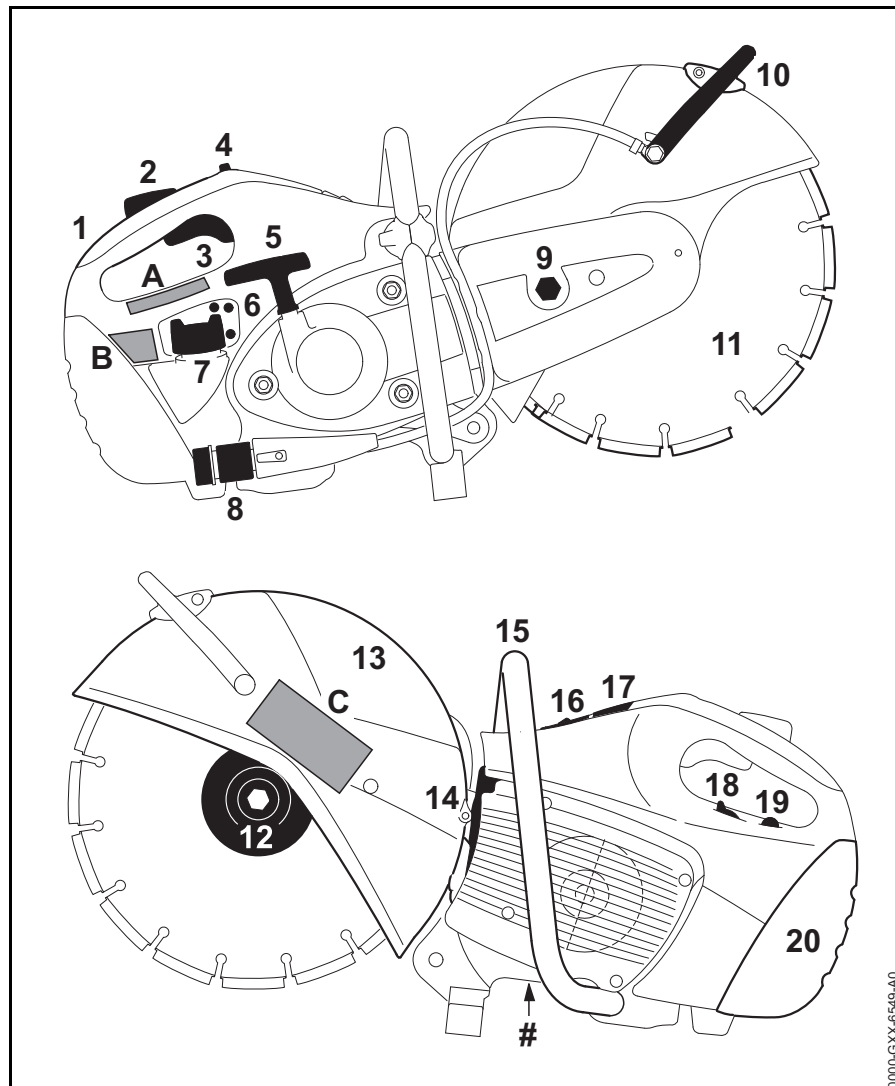
- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f. eks. luft- og brændstoffilter), forkert karburatorindstilling eller utilstrækkelig rensning af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderribber)
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring
- Skader på maskinen som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

Sliddele

Flere dele i maskinen udsættes også ved forskriftsmæssig brug for almindelig slitage og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugsmåde og -varighed. Dertil hører bl. a.:

- Kobling, kilerem
- Skæreskiver (alle slags)
- Filter (til luft, brændstof)
- Startanordning
- Tændrør
- Antivibrationssystemets dæmpningselementer

Vigtige komponenter



- 1 Bagerste håndtag
- 2 Gashåndtagsslås
- 3 Gashåndtag
- 4 Kombiskyder
- 5 Starthåndtag
- 6 Indstillingsskruer til karburator
- 7 Tankdæksel
- 8 Vandtilslutning
- 9 Spændemøtrik
- 10 Indstillingshåndtag
- 11 Skæreskive
- 12 Forreste trykskive
- 13 Beskyttelsesskærm
- 14 Lyddæmper
- 15 Griberør
- 16 Dekompressionsventil¹⁾
- 17 Kappe til tændrørshætte
- 18 Chokerspjældarm
- 19 Brændstoffhåndpumpe
- 20 Filterdæksel
- # Maskinnummer
- A Sikkerhedsmærkat
- B Sikkerhedsmærkat
- C Sikkerhedsmærkat

1) Afhængigt af udstyr

Tekniske data

Drev

STIHL encylindret totaktsmotor

TS 410

Slagvolumen: 66,7 cm³
 Cylinderboring: 50 mm
 Slaglængde: 34 mm
 Effekt iht. ISO 7293 3,2 kW (4,4 hk)
 ved 9000 o/min

Tomgangshastighed: 2500 o/min
 Maks. spindelomdrej-
 ningstal iht.
 ISO 19432: 5080 o/min

TS 420

Slagvolumen: 66,7 cm³
 Cylinderboring: 50 mm
 Slaglængde: 34 mm
 Effekt iht. ISO 7293 3,2 kW (4,4 hk)
 ved 9000 o/min

Tomgangshastighed: 2500 o/min
 Maks. spindelomdrej-
 ningstal iht.
 ISO 19432: 4880 o/min

Tændingssystem

Elektronisk styret magnetænder

Tændrør (afskærmet): Bosch WSR 6 F
 Elektrodeafstand: 0,5 mm

Brændstofsistem

Positionsneutral membrankarburator
 med integreret brændstofpumpe

Brændstoftankind-
 hold: 710 cm³ (0,71 l)

Luftfilter

Hovedfilter (papirfilter) og velouriseret
 trådvæv-ekstrafilter

Vægt

Tom tank, uden skæreskive, med
 vandtilslutning

TS 410: 9,4 kg
 TS 420: 9,6 kg

Tom tank, uden skæreskive, med elek-
 tronisk vandstyring

TS 410: 9,9 kg
 TS 420: 10,1 kg

Skæreskiver

Det angivne, maksimalt tilladte
 driftsomdrejningstal for skæreskiven
 skal være større end eller lig med det
 maksimale spindelomdrejningstal på
 den brugte skæremaskine.

Skæreskiver (TS 410)

Udvendig diameter: 300 mm

Maks. tykkelse: 4,8 mm
 Boringsdiameter/spindeldia-
 meter: 20 mm
 Startmoment: 30 Nm

Kunstharpiks-skæreskiver

Mindste udvendig diameter
 for trykskiver: 103 mm
 Maks. skæredybde: 100 mm

Diamant-skæreskiver

Mindste udvendig diameter
 for trykskiver: 103 mm
 Maks. skæredybde: 100 mm

Skæreskiver (TS 420)

Udvendig diameter: 350 mm
 Maks. tykkelse: 4,8 mm
 Boringsdiameter/spindeldia-
 meter: 20 mm
 Startmoment: 30 Nm

Kunstharpiks-skæreskiver

Mindste udvendig diameter
 for trykskiver:^{1) 2)} 103 mm
 Maks. skæredybde:³⁾ 125 mm

¹⁾ For Japan 118 mm

²⁾ For Australien 118 mm

³⁾ Ved brug af trykskiver med en
 udvendig diameter på 118 mm,
 reduceres den maksimale skære-
 dybde til 116 mm

Diamant-skæreskiver

Mindste udvendig diameter for trykskiver: ¹⁾	103 mm
Maks. skæredybde: ³⁾	125 mm

¹⁾ For Japan 118 mm

³⁾ Ved brug af trykskiver med en udvendig diameter på 118 mm, reduceres den maksimale skæredybde til 116 mm

Støj- og vibrationsværdier

For yderligere oplysninger om opfyldelse af arbejdsgiverdirektivet Vibration 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

Lydtryksniveau L_{peq} iht. ISO 19432

TS 410:	98 dB(A)
TS 420:	98 dB(A)

Lydeffektniveau L_w iht. ISO 19432

TS 410:	109 dB(A)
TS 420:	109 dB(A)

Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 19432

	Håndtag venstre	Håndtag højre
TS 410:	3,9 m/s ²	3,9 m/s ²
TS 420:	3,9 m/s ²	3,9 m/s ²

For lydtrykniveauet og lydeffektniveau er K-faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrationsværdien er K-faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH betegner en EF-forordning til registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

Informationer vedr. opfyldelse af REACH-forordning (EF) nr. 1907/2006 se www.stihl.com/reach

Emissionsværdi for udstødningsgas

Den målte CO₂-værdi per EU-typegodkendelse er angivet på www.stihl.com/co2 i de produktspecifikke tekniske data.

Den målte CO₂-værdi blev registreret fra en repræsentativ motor efter en standardiseret testmetode under laboratoriebetingelser og udgør ikke nogen udtrykkelige eller implicitte garantier for en bestemt motors ydelse.

Ved anvendelse og vedligeholdelse, som beskrevet i denne brugsanvisning, bliver de gældende krav til emission af udstødningsgas opfyldt. Ved ændringer af motoren bortfalder typegodkendelsen.

Reparationsvejledning

Brugeren af dette apparat må kun udføre de vedligeholdelses- og servicearbejder, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning. Mere omfattende reparationer må kun udføres af faghandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

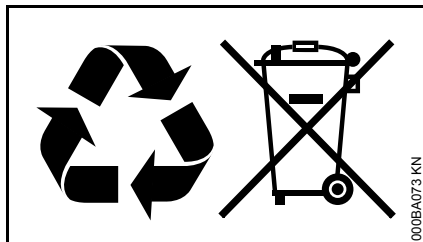
Ved reparationer må der kun anvendes reservedele, som STIHL har godkendt til dette redskab, eller teknisk tilsvarende dele. Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele.

Originale STIHL reservedele kendes på STIHL reservedelsnummeret og skrifttypen **STIHL** samt ligeledes på STIHL reservedelsmærket  (på små dele kan dette mærke også stå alene).

Bortskaffelse

Ved bortskaffelse skal de nationale forskrifter for bortskaffelse overholdes.



STIHL produkter hører ikke til i husholdningsaffaldet. STIHL produkter, akkumulatorer, tilbehør og emballage skal afleveres på genbrugsstationerne.

Aktuelle informationer om bortskaffelse kan fås hos din lokale STIHL forhandler.

EU-overensstemmelses-erklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

Konstruktionstype:	Skæremaskine
Fabriksmærke:	STIHL
Type:	TS 410 TS 410-A TS 420 TS 420-A

Serienummer:	4238
Slagvolumen:	66,7 cm ³

overholder de gældende bestemmelser i direktiverne 2011/65/EU, 2006/42/EF, 2014/30/EU og 2000/14/EF og er udviklet og produceret i overensstemmelse med de på produktionsdatoen gældende versioner af standarderne:

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1

Til påvisning af det målte og garanterede lydeffektniveau fulgtes retningslinjerne i direktiv 2000/14/EF, bilag V, under anvendelse af standarden ISO 3744.

Målt lydeffektniveau

alle TS 410:	114 dB(A)
alle TS 420:	114 dB(A)

Garanteret lydeffektniveau

alle TS 410:	116 dB(A)
alle TS 420:	116 dB(A)

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktgodkendelse

Produktionsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 3.12.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.

Thomas Elsner

Leder af produktmanagement og services



Innholdsfortegnelse

Om denne bruksanvisningen	125
Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk	125
Eksempler på bruk	133
Kappslipeskiver	137
Vinkelslipeskiver av syntetisk harpiks	137
Diamant-vinkelslipeskiver	137
Elektronisk vannkontroll	140
Montere tilkoplingsstykket med beskytter	141
Stramme kilereima	145
Sette inn / bytte kappslipeskive	145
Drivstoff	147
Fyll på drivstoff	148
Starte / stoppe motoren	149
Luftfiltersystemet	151
Innstille forgasseren	152
Tennplugg	153
Bytte kilereimer	154
Føringsvogn	155
Oppbevare maskinen	156
Stell og vedlikehold	157
Redusere slitasje og unngå skader	159
Viktige komponenter	160
Tekniske data	161
Reparasjoner	162
Avfallshåndtering	163
EU-samsvarserklæring	163

Kjære kunde!

Takk for at du har valgt et kvalitetsprodukt fra STIHL.

Dette produktet ble produsert med moderne produksjonsmetoder og omfattende kvalitetssikringstiltak. Vi har bestrebet oss for at du skal bli fornøyd med dette produktet, og kunne bruke det uten problemer.

Hvis du har spørsmål om produktet, kontakter du din forhandler eller du kan kontakte vårt salgsselskap direkte.

Med vennlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Denne bruksanvisningen er opphavsrettslig beskyttet. Med forbehold om alle rettigheter, spesielt retten til mangfoldiggjøring, oversetting og behandling med elektroniske systemer.

Om denne bruksanvisningen

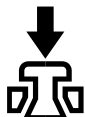
Ikoner

Ikonene som befinner seg på maskinen er forklart i denne bruksanvisningen.

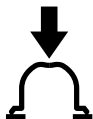
Avhengig av maskinen og utstyret kan følgende ikoner være plassert på maskinen.



Drivstofftank, drivstoffblanding av bensin og motorolje



Aktivere dekompresjonsventilen



Betjene drivstoffhåndpumpen



Vanntilkobling, stengeventil



Spennmutter til rem



Trekk i starthåndtaket

Merking av tekstavsnitt



ADVARSEL

Advarsel om fare for skade eller ulykker på personer samt om alvorlige skader på gjenstander.



LES DETTE

Advarsel om skade på maskinen eller de enkelte delene.

Teknisk videreutvikling

STIHL arbeider kontinuerlig med å videreutvikle samtlige maskiner og apparater. Vi forbeholder oss derfor retten til å endre leveranseomfanget med hensyn til form, teknikk og utrustning.

Ingen krav kan gjøres gjeldende på grunnlag av angivelser og bilder i denne bruksanvisningen.

Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk



Det er nødvendig med spesielle sikkerhetstiltak ved arbeid med denne vinkelsliperen, da det arbeides med svært høye turtall på kappeskiven.



Les hele bruksanvisningen nøye før apparatet tas i bruk for første gang, og ta godt vare på den for senere bruk. Den kan være livsfarlig å ignorere sikkerhetsanvisningene.

Ta hensyn til nasjonale sikkerhetsforskrifter, f.eks. fra fagforbund, trygdekasser, myndigheter for arbeidsvern og andre.

For arbeidsgivere innenfor den Europeiske Union må direktivet 2009/104/EF følges – Arbeidsutstyrsdirektivet, Minimumsforskrifter for sikkerhet og helse i forbindelse med arbeidstakers bruk av arbeidsutstyr under arbeidet.

Hvis du arbeider med dette apparatet for første gang: La selgeren eller en sakkyndig vise deg hvordan det håndteres på en sikker måte – eller delta på et kurs.

Mindreårige må ikke arbeide med apparatet – unntatt ungdommer over 16 år som får opplæring under tilsyn.

Barn, dyr og tilskuere må holdes på avstand.

Når apparatet ikke er i bruk, skal det slås av på en slik måte at ingen utsettes for fare. Apparatet skal sikres mot uvedkommende tilgang.

Brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Apparatet skal kun gis videre eller lånes ut til personer som er kjent med denne modellen og hvordan den skal håndteres – bruksanvisningen skal alltid følge med.

Bruken av støyende apparater kan være begrenset til spesifiserte tidspunkter gjennom nasjonale, regionale og lokale forskrifter.

Den som arbeider med apparatet må være uthvilt, frisk og i god forfatning.

Hvis du av helsemessige årsaker ikke får lov til å anstrenge deg, bør du spørre legen din om du kan arbeide med apparatet.

Gjelder kun brukere som har pacemaker: Tenningsanlegget i dette apparatet skaper et meget svakt elektromagnetisk felt. Det kan ikke helt utelukkes at dette kan påvirke enkelte typer pacemakere. For å unngå helsefare anbefaler STIHL at du rådfører med legen din og produsenten av pacemakeren.

Det er ikke tillatt å arbeide med apparatet etter inntak av alkohol, narkotika eller medikamenter som nedsetter reaksjonsevnen.

Utsett arbeidet i ugunstig vær (snø, is, storm) – **økt fare for ulykker!**

Det motordrevne apparatet er bare beregnet til kapping. Det er ikke egnet til å kappe tre eller gjenstander av tre.

Asbeststøv er svært helseskadelig – **kapp aldri asbest!**

Bruken av apparatet til andre formål er ikke tillatt og kan føre til ulykker eller skader på apparatet.

Det må ikke foretas endringer på apparatet, da dette kan påvirke sikkerheten. STIHL fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes bruk av påmontert utstyr som ikke er godkjent.

Det skal kun monteres kappeskiver eller tilbehør, som er godkjent av STIHL for bruk på dette motordrevne apparatet, eller teknisk likeverdige deler. Har du spørsmål om dette, kan du ta kontakt med en forhandler. Bruk bare kappeskiver eller tilbehør av høy kvalitet. Ellers kan det være fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler bruk av originale kappeskiver og -tilbehør fra STIHL. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset til produktet og brukerens behov.

Apparatet skal ikke rengjøres med høytrykksspyler. Den harde vannstrålen kan skade apparatdelene.

Ikke spyl apparatet med vann.



Bruk aldri sirkelsagblad, verktøy for hardmetall, stein, tre eller andre for-tannede verktøy – **fare for dødelige personskader!** I motsetning til jevn slitasje av partikler ved bruk av kappeskiver, kan tennene på et sirkelsagblad hefte seg fast i materialet under kappingen. Dette fører til en svært aggressiv kapping og kan føre til ukontrollerte, svært farlige reaksjonskrefter (slag) i apparatet.

Klær og utstyr

Bruk forskriftsmessige klær og utrustning.



Bekledningen skal være hensiktsmessig og ikke være til hinder. Tettsittende klær, kombi-antrekk, ingen arbeidsdress

Ved kutting av stål må en bruke klær av tungt antenkelig materiale (f.eks. lær eller bomull som er behandlet med flammehemmende middel) – ikke bruk syntetiske fiber – **Brannfare grunnnet gnistdannelse!**

Bekledningen må være fri for brennbare avleiringer (spon, drivstoff, olje, osv.).

Ikke bruk klær som kan henge seg opp i bevegelige deler til apparatet – ingen sjal, slips, smykker. Sett opp og sikre langt hår.



Bruk **vernestøvler** med gripesterk, skliskikker såle og stålkappe.

! ADVARSEL



For å redusere faren for øyeskader skal det brukes tetsittende vernebriller iht. standarden EN 166. Påse at vernebrillen sitter korrekt.

Bruk ansiktsvern og vær oppmerksom på riktig feste. Ansiktsvern er ikke tilstrekkelig øyevern.

Bruk vernehjelm ved fare for fallende gjenstander.

Under arbeidet kan støv (f.eks. krystallinsk materiale fra gjenstanden som skal deles), damp og røyk oppstå – **Helsefare!**

Bruk alltid **vernemaske for støv** ved støvutvikling.

Bruk **åndedrettsvern** ved forventede damper eller røyk (f.eks. ved deling av komposittmaterialer).

Bruk "personlig" **hørselvern**, f.eks. øreklokker.



Bruk robuste arbeidshansker av motstandsdyktig materiale (f.eks. lær).

STIHL tilbyr et omfattende utvalg med personlig verneutstyr.

Transport av apparatet

Slå alltid av motoren.

Apparatet skal bare bæres i håndtaksrøret – kappeskiven bakover – varm lyddemper bort fra kroppen.

Ikke ta på varme maskindeler, spesielt overflaten på lyddemperen – **forbrenningsfare!**

Transporter aldri det motordrevne apparatet med montert kappeskive – **fare for brudd!**

I kjøretøy: Sikre apparatet slik at det ikke kan velte, ta skade eller lekket drivstoff.

Fylle tanken



Bensin er ekstremt lett antennelig – hold avstand til åpen ild – ikke søl drivstoff – røyking forbudt.

Slå av motoren før du fyller tanken.

Ikke fyll tanken så lenge motoren er varm – drivstoff kan renne over – **brannfare!**

Åpne tanklokket forsiktig, slik at eventuelt overtrykk kan reduseres langsomt, og det ikke spruter ut drivstoff.

Tanken må kun fylles på godt ventilerte steder. Hvis du søler drivstoff, må apparatet umiddelbart rengjøres – ikke søl drivstoff på klærne, ellers må disse skiftes omgående.

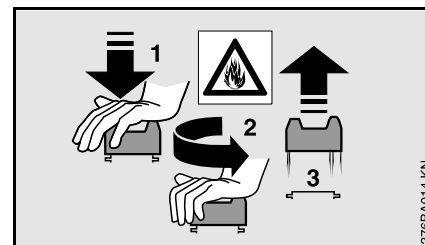
Det kan samle seg støv på motorenheten, spesielt rundt forgasseren. Hvis støvet fuktes med bensin, medfører det brannfare. Fjern regelmessig støvet fra motorenheten.



Vær oppmerksom på lekkasjer! Hvis det renner ut drivstoff, må motoren ikke startes – **fare for livstruende forbrenning!**

Ulike vinkelslipere kan være utstyrt med forskjellige tanklokk:

Bajonett-tanklokk



Bajonett-tanklokket må aldri åpnes eller lukkes med verktøy. Dette kan skade lokket og føre til at det lekker ut drivstoff.

Lukk bajonett-tanklokket nøye etter tanking.

Tanklokk med skrugegjenge



Trekk til skru-tanklokket så godt du kan etter tanking.

Dette reduserer faren, for at tanklokket løsner på grunn av vibrasjonen til motoren og at det lekker ut drivstoff.

Vinkelsliper, spindellager

Spindellageret er bare feilfritt når diamant-kappeskiven er helt rund og plan – la den ev. kontrolleres av en fagforhandler.

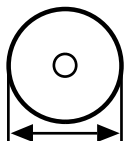
Kappeskiver

Velg kappeskiver

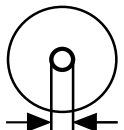
Kappeskivene må være godkjent for håndholdt kapping. Ikke bruk andre slipelegemer og tilleggsutstyr – **fare for ulykker!**

Kappeskiver er egnet for ulike materialer: Følg merkingen på kappeskivene.

STIHL anbefaler generelt våtkapping.



Vær oppmerksom på den utvendige diameteren til kappeskivene.



Diameteren på spindel-hullet i kappeskiven og akselen på vinkelsliperen må stemme overens.

Kontroller om spindelhullet er skadet. Ikke bruk kappeskiver med skadet spindelhull – **fare for ulykker!**



Tillatt turtall på kappeskiven må være like høyt eller høyere enn det maksimale spindelturtallet på vinkelsliperen! – se kapitlet "Tekniske data".

Kontroller brukte kappeskiver med tanke på sprekker, hakk, kjerneslitasje, ujevnheter, kjernetretthet, segmentskader- eller tap, tegn på overoppheting (fargeforandringer) og mulige skader i spindelhullet.

Kappeskiver med sprekker og hakk eller som er bøyd må aldri brukes.

Diamant-kappeskiver av dårlig kvalitet eller som ikke er godkjent, kan vingle under kappingen. Denne vinglingen kan føre til at disse diamant-kappeskivene bremses kraftig eller klemmes i snittet – **fare for rekyl! Rekyl kan føre til dødelige personskader!** Diamant-kappeskiver som vinger alltid eller noen ganger, må byttes straks.

Diamant-kappeskiver må aldri rettes ut.

Ikke bruk noen kappeskiver som har falt på gulvet – skadde kappeskiver kan knekke – **fare for ulykker!**

Vær oppmerksom på utløpsdatoen for kappeskiver av kunstig harpiks.

Montere kappeskiver

Kontroller spindelen på vinkelsliperen, ikke bruk en vinkelsliper med skadet spindel – **fare for ulykker!**

Følg pilene for dreieretning på diamant-kappeskiver.

Plasser den fremre trykkskiven – trekk strammeskruen godt til – roter kappeskiven for hånd og utfør en visuell kontroll av at den går jevnt rundt og i plan.

Lagre kappeskiver

Lagre kappeskiver tørt og frostfritt, på et jevnt underlag og med jevn temperatur – **fare for brudd og splinter!**

Beskytt alltid kappeskiven mot plutselig berøring med gulvet eller gjenstander.

Før start

Kontroller at vinkelsliperen er i driftssikker tilstand – følg de relevante kapitlene i bruksanvisningen:

- Kontroller at drivstoffsystemet er tett, og spesielt de synlige delene som f.eks. tankklokk, slangekoblinger, drivstoffpumpe (kun for apparater med drivstoffhåndpumpe). Ikke start motoren dersom det oppdages lekkasjer eller skader – **brannfare!** La forhandleren reparere apparatet før det tas i bruk
- Kappeskiven er egnet for materialet som skal kappes, er i feilfri tilstand og riktig montert (dreieretning, sitter godt fast)
- Kontroller at beskyttelsen sitter godt fast – oppsøk en fagforhandler hvis beskyttelsen er løs
- Gasshendelen og gasshendelsperren må gå lett – gasshendelen må fjære tilbake til tomgangsstilling av seg selv
- Kombibryter/kombispak/stoppbryter kan lett stilles på **STOP** eller **0**
- Kontroller at tennledningspluggen sitter godt fast. Hvis den sitter løst, kan det oppstå gnister som kan antenne drivstoff-/luftblanding som slipper ut – **brannfare!**
- Betjenings- og sikkerhetsinnretningene må ikke endres

- Håndtak må være rene og tørre, fri for olje og smuss – viktig for sikker håndtering av vinkelsliperen
- Gjør klar tilstrekkelig mengde vann for våtkapping

Apparatet må bare brukes når det er i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

Starte motoren

Minst 3 meter fra stedet der tanken ble fylt, og ikke i lukkede rom.

Kun på flatt underlag, pass på at det står stødig og sikkert, hold det motordrevne apparatet godt fast – kappeskiven må verken berøre bakken eller noen gjenstander, og ikke settes i snittet.

Kappeskiven kan rotere med umiddelbart etter at motoren er startet.

Apparatet må bare betjenes av én person. Ingen andre personer må oppholde seg innenfor arbeidsområdet – heller ikke ved oppstart.

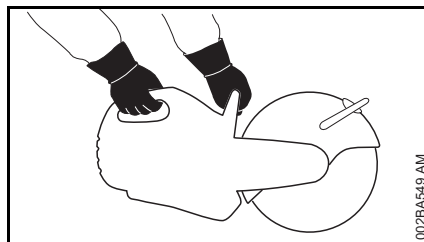
Ikke start motoren fra hånden – start motoren som beskrevet i bruksanvisningen.

Kappeskiven fortsetter å gå en stund etter at gassknappen slippes – **fare for personskader på grunn av slepeeffekt!**

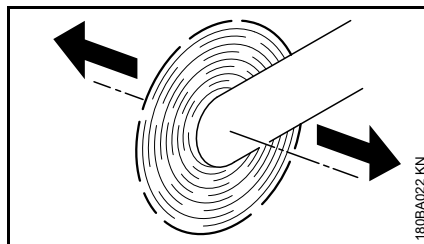
Holde og føre apparatet

Bare bruk vinkelsliperen til håndholdt kapping eller på STIHL føringsvogn.

Håndholdt kapping



Det motordrevne apparatet må alltid **holdes med begge hender**: Høyre hånd på det bakre håndtaket – også for venstrehendte. For sikker håndtering må du gripe godt rundt håndtaksrøret og håndtaket med tommelen.



Hvis vinkelsliperen beveges i pilens retning mens kappeskiven roterer, oppstår en kraft som vil velte apparatet.

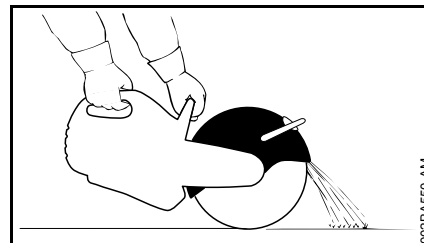
Gjenstanden som skal bearbejdes må være festet, apparatet må alltid føres mot arbeidsstykket – aldri motsatt.

Føringsvogn

STIHL vinkelsliper kan monteres på en STIHL føringsvogn.

Beskyttelse

Justeringsområdet for beskyttelsen bestemmes av en anslagsbolt. Trykk aldri beskyttelsen over anslagsboltene.



Still inn beskyttelsen for kappeskiven riktig: Styr materialpartikler vekk fra brukeren og apparatet.

Ta hensyn til hvilken vei materialpartiklene flyr.

Under arbeidet

Hvis det oppstår fare, eller i nødstilfeller, må du umiddelbart slå av motoren – still kombibryteren/kombispaken/stoppbryteren på **0** eller **STOP**.

Sørg for at motoren går feilfritt på tomgang, slik at kappeskiven ikke drives videre etter at gasshendelen slippes, og stopper.

Kontroller hhv. korrigjer tomgangsinnstillingen regelmessig. Hvis kappeskiven fortsetter å gå rundt på tomgang, må dette repareres av forhandleren.

Rydd arbeidsområdet – vær oppmerksom på hindringer, hull og groper.

Vær forsiktig når det er glatt, vått, snø, i skråninger, ujevnt terreng osv. – **sklifare!**

Ikke arbeid i en stige – ikke på steder der du ikke står støtt – ikke over skulderhøyde – ikke med en hånd – **fare for ulykker!**

Sørg for at du alltid står fast og stabilt.

Ikke arbeid alene – ha alltid ropeavstand til andre personer, som kan bistå i en nødsituasjon.

Det må ikke være andre personer i arbeidsområdet – hold tilstrekkelig stor avstand til andre personer for å beskytte dem mot støy og deler som slynges ut.

Bruk av hørselvern krever større aktsomhet og årvåkenhet – det er begrenset hva du hører av lyder som varslar om fare (skrik, lydsignaler o.l.).

Ta hyppig pauser i arbeidet.

Arbeid rolig og kontrollert, og kun ved gode lys- og siktforhold. Vis hensyn i arbeidet, og ikke utsett andre for fare.



Apparatet genererer giftige avgasser, straks motoren går. Disse gassene kan være luktfrie og usynlige og inneholde ikke-brente hydrokarboner og bensol. Arbeid aldri med apparatet i lukkede eller dårlig ventilerte rom – heller ikke med katalysator-maskiner.

Sørg alltid for tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter, fordypninger eller lignende forhold – **livsfare pga. forgiftning!**

Ved kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. dersom synsfeltet innsnevres), hørselsforstyrrelser, svimmelhet og redusert konsentrasjonsevne må arbeidet innstilles umiddelbart. Disse symptomene kan blant annet forårsakes av for høye eksoskonsentrasjoner – **fare for ulykker!**

Det må ikke røykes ved bruk av apparatet, eller i dets nærmeste omgivelser – **brannfare!**

Hvis apparatet har vært utsatt for uforutsiktsmessig store påkjenninger (f.eks. voldsomme slag eller fall), skal det alltid kontrolleres at det er i driftssikker stand før videre bruk – se også "Før start". Det er spesielt viktig å kontrollere at drivstoffsystemet er tett og at sikkerhetsinnretningene fungerer. Apparater, som ikke lenger er driftssikre, må ikke brukes videre. I tvilstilfeller må du kontakte forhandleren.

Ikke arbeide med startgassinnstilling – ved denne stillingen av gassknappen kan motorturtallet ikke reguleres.

En roterende kappeskive må aldri berøres med hånden eller med andre kroppsdelar.

Kontroller arbeidsstedet. Unngå risiko på grunn av skader på rørledninger og elektriske ledninger.

Apparatet må ikke brukes i nærheten av antennelige stoffer og brennbare gasser.

Ikke kapp i rør, platetønner eller andre beholdere, hvis du ikke er sikker på at de ikke inneholder flyktige eller brennbare stoffer.

La aldri motoren gå uten tilsyn. Slå av motoren før du forlater apparatet (f.eks. ved pauser i arbeidet).

Før vinkelsliperen settes på bakken:

- Slå av motoren
- Vent til kappeskiven har stanset eller kappeskiven er brems til stillstand ved forsiktig berøring med en hard overflate (f.eks. betongplate)



Kontroller kappeskiven oftere – skift den straks hvis det er synlige sprekker, krumninger eller andre skader (f.eks. overoppheting) – **fare for ulykker** på grunn av brudd!

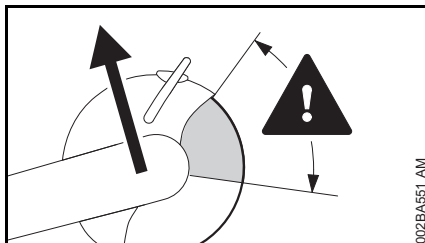
Avbryt arbeidet ved endringer i kappeegenskapene (f.eks. kraftigere vibrasjoner, redusert kappeeffekt), og utbedre årsakene til endringene.

Reaksjonskrefter

De reaksjonskreftene som oppstår oftest er rekyl og inntrekking.



Fare på grunn av rekyl – **rekyl kan føre til dødelige personskader.**



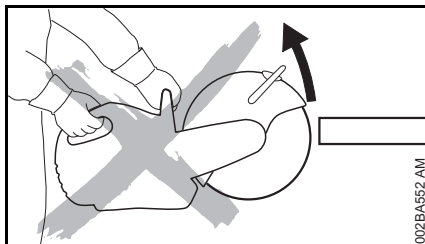
Ved rekyl (kick back) slynges vinkelsliperen plutselig og ukontrollert mot brukeren.

Rekyl oppstår f.eks. hvis kappeskiven

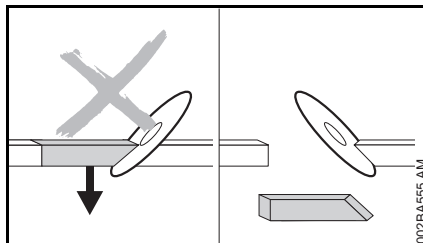
- Kommer i klem – spesielt i den øvre fjerdedelen
- Bremses kraftig ved friksjons mot en hard gjenstand

Redusere faren for rekyl

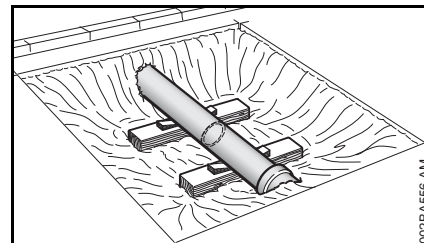
- Ved å arbeide fornuftig og riktig
- Ved å holde vinkelsliperen med begge hendene og med et sikkert grep



- Ved helst ikke å kappe med den øvre fjerdedelen av kappeskiven. Sett kappeskiven svært forsiktig inn i et snitt, ikke vri den eller støt den inn i snittet

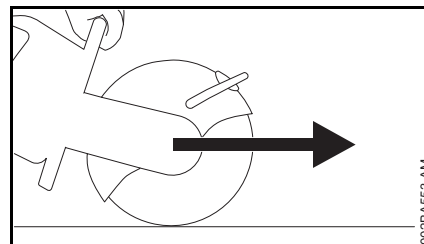


- Unngå kileeffekt, den adskilte delen må ikke bremse kappeskiven
- Regn alltid med en bevegelse i gjenstanden som skal kappes eller andre årsaker til at snittet lukkes slik at kappeskiven kommer i klem
- Fest gjenstanden som skal bearbejdes godt og støtt den slik at snittfugen er åpen under og etter kappingen
- Gjenstander som skal deles må derfor ikke ligge hult og må sikres mot å rulle eller gli bort, og mot vibrasjoner



- Et rør som ligger fritt må bygges under slik at det ligger stabilt og stødig, bruk ev. kiler – pass alltid på underlaget – materialet kan forvitne
- Bruk våtkapping med diamant-kappeskiver
- Kappeskiver av kunstig harpiks er enten egnet til bare tørr- eller bare våtkapping, avhengig av utførelse. Kappeskiver av kunstig harpiks som bare er egnet for våtkapping må bare brukes til dette

Vekktrekking



Vinkelsliperen trekkes framover bort fra brukeren når kappeskiven berører gjenstanden som skal kappes ovenfra.

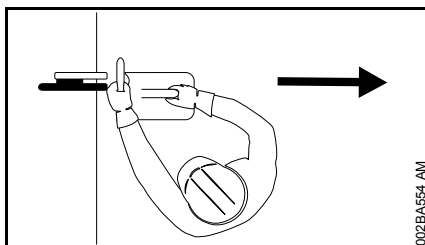
Arbeide - kappe



Før kappeskiven rett inn i snittet, ikke sett den på skrå eller utsett den for sidebelastning.



Ikke kapp eller grovkutt fra siden.



Hold kroppsdeler borte fra det utvidede svingområdet til kappeskiven. Pass på at det er tilstrekkelig frirom, i byggegroper må det spesielt være nok plass for brukeren og til at den delen som skal kappes av kan falle ned.

Ikke stå bøyd for mye framover når du arbeider, og bøy deg aldri over kappeskiven, spesielt når beskyttelsen er trukket tilbake oppover.

Ikke arbeid høyere enn skulderhøyde.

Bruk vinkelsliperen bare til kapping. Den er ikke egnet til å flytte eller spa vekk gjenstander.

Ikke trykk på vinkelsliperen.

Bestem først kapperetningen, sett deretter mot vinkelsliperen. Ikke endre kapperetningen igjen etterpå. Ikke støt

eller slå med apparatet i snittet – ikke la apparatet falle inn i snittet – **fare for brudd!**

Diamant-kappeskiver: Hvis kappeeffekten reduseres kontrollerer du skarpheten til diamant-kappeskiven og ettersliper den om nødvendig. Kapp et kort øyeblikk i slipende materiale, som f.eks. sandstein, gassbetong eller asfalt.

På slutten av snittet støttes ikke lenger vinkelsliperen av kappeskiven i snittet. Brukeren må absorbere tyngdekraften – **fare for å miste kontrollen!**



Ved kutting av stål: **Brannfare** på grunn av glødende materialpartikler!

Hold vann og slam borte fra strømførende elektriske kabler – **fare for elektrisk støt!**

Trekk kappeskiven inn i arbeidsstykket – ikke skyv den inn. Ikke korrigér utførte kappsnitt med vinkelsliperen. Ikke etterjuster – bryt av trinn og bruddkanter (f.eks. med en hammer).

Utfør våtkapping ved bruk av diamant-kappeskiver – bruk f.eks. STIHL vanntilkobling.

Kappeskiver av kunstig harpiks er enten egnet til bare tørr- eller bare våtkapping, avhengig av utførelse.

Utfør våtkapping ved bruk av kappeskiver av kunstig harpiks som er egnet for våtkapping – bruk f.eks. STIHL vanntilkobling.

Utfør tørrkapping ved bruk av kappeskiver av kunstig harpiks som bare er egnet for tørrkapping. Hvis slike kappeskiver av kunstig harpiks likevel

brukes til våtkapping, mister de kappeeffekten og blir sløve. Hvis slike kappeskiver av kunstig harpiks blir våte ved bruk (f.eks. på grunn av vanndammer eller rester av vann i rørene) – ikke øk kappetrykket, men oppretthold det – **fare for brudd!** Bruk opp slike kappeskiver av kunstig harpiks så snart som mulig.

Føringsvogn

Hold veien for føringsvognen fri. Hvis føringsvognen skyves over gjenstander, kan vinkelsliperen bli skrådd i snittet – **fare for brudd!**

Vibrasjoner

Langvarig bruk av maskinen medfører vibrasjonsrelaterte forstyrrelser av blodsirkulasjonen i hendene (vasospastisk syndrom, også kalt „hvite fingre“).

Det er vanskelig å angi en generell brukstid for maskinen, da denne påvirkes av mange faktorer.

Brukstiden forlenges gjennom:

- beskyttelse av hendene (varme hansker)
- pauser

Brukstiden forkortes gjennom:

- dårlig blodsirkulasjon (kjennetegn: ofte kalde fingre, kribling)
- lave utetemperaturer
- stor gripekraft (et fast grep hindrer blodsirkulasjonen)

Ved regelmessig, langvarig bruk av maskinen og gjentatte tegn på dårlig blodsirkulasjon (f.eks. kribling i fingrene) anbefales en medisinsk undersøkelse.

Vedlikehold og reparasjoner

Maskinen må vedlikeholdes regelmessig. Utfør bare vedlikeholdsarbeider og reparasjoner som er beskrevet i bruksanvisningen. Alle andre arbeider skal utføres av faghandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Bruk alltid høyverdige reservedeler. ellers kan det være fare for ulykker eller skader på apparatet. Ved spørsmål angående dette, ta kontakt med en forhandler.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler. De er optimalt tilpasset maskinen og brukerens krav.

Ved reparasjoner, vedlikehold og rengjøring må alltid **motoren slås av og tennpluggghetten tas av – fare for personskader** ved utilsiktet start av motoren! – Unntak: innstilling av forgasser og tomgang.

Når tennpluggghetten er tatt av eller tennpluggen skrudd ut, skal motoren bare settes i bevegelse ved hjelp av startmekanismen dersom kombibryteren / kombispaken / stoppbryteren er satt på **STOP** eller **0** – **Brannfare** ved tenningsgnist utenfor sylindringen.

Maskinen må ikke vedlikeholdes eller oppbevares i nærheten av åpen ild – brannfare forårsaket av **brannfare!**

Kontroller regelmessig at tanklokket er tett.

Bruk bare feilfri tennplugg som er godkjent av STIHL, se „Tekniske data“.

Kontroller tennledningen (feilfri isolasjon, sitter fast).

Kontroller at lydporten er i feilfri stand.

Arbeid aldri med defekt lydpotte eller uten lydpotte – **brannfare! – fare for hørselsskader!**

Ikke ta i lydporten når den er varm – **fare for forbrenning!**

Kontroller gummibufferen på undersiden av maskinen – huset skal ikke slipe nedat bakken – **fare for skader!**

Tilstanden på vibrasjonsdemperne påvirker vibrasjonsforholdene – kontroller vibrasjonsdemperne regelmessig.

Eksempler på bruk

Med diamantkappeskiver skal det kun våtkappes

Øke levetiden og skjærehastigheten

Kappeskiver skal generelt tilføres vann.

Binde støvet

Tilfør minst 0,6 l/min vann til kappeskiven.

Vanntilkobling

- Vanntilkobling på maskinen for alle forsyningstyper med vann
- Trykkvannbeholder 10 l for å binde støv
- Vannbeholder for støvbinding til bruk på føringsvognen

Tørr- eller våtkapp med kappeskiver av syntetisk harpiks, avhengig av utførelse

Avhengig av modell er kappeskiver av syntetisk harpiks er egnet for kun tørrkapping eller kun våtkapping.

Kun for kappeskiver av syntetisk harpiks som er egnet for tørrkapping

Bruk egnet støvmaske ved tørrkapping.

Forventes det at det oppstår damp eller røyk (f.eks. ved kapping av komposittmaterialer), **åndedrettsvern** hanksker.

Kun for kappeskiver av syntetisk harpiks som er egnet for våtkapping



Kappeskiven skal kun brukes med vann.

For å binde støvet skal kappeskiven tilføres en vannmengde på minst 1 l/min. For ikke å redusere skjæreeffekten, skal det ikke tilføres mer enn høyden 4 l vann i minuttet.

Etter arbeidet skal kappeskiven gå i 3 til 6 sekunder uten vann, slik at vannet som sitter på skiven kan slynges av.

- Vanntilkobling på maskinen for alle forsynings typer med vann
- Trykkvannbeholder 10 l for å binde støv
- Vannbeholder for støvbinding til bruk på føringsvognen

Vær oppmerksom på følgende ved bruk av diamantkappeskiver og kappeskiver av syntetisk harpiks

Gjenstander som skal kappes

- skal ikke ligge hult
- skal sikres mot å rulle eller skli vekk
- skal sikres mot vibrasjoner

Kappede deler

Ved gjennomslag, utsparinger osv. er rekkefølgen på kappingen viktig. Siste kappesnitt skal utføres slik at kappeskiven ikke klemmes, og at deler som kuttes av eller ut ikke er til fare for brukeren.

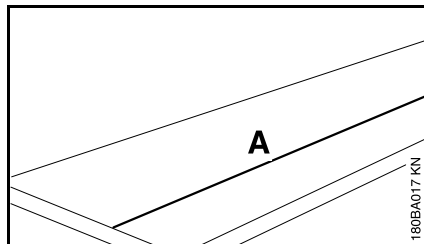
La evt. små kanter stå igjen, de holder delene som skal kuttes av på plass. Disse kantene brykkes av senere.

Før delen endelig kappes av, må følgende fastsettes:

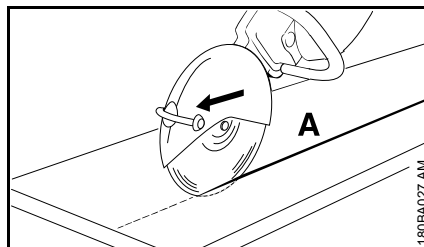
- Hvor tung er delen?
- Hvordan kan den beveges etter avkappingen?
- Står delen under spenning?

Når delen brytes av, skal det sikres at hjelpende personer ikke skades.

Kapping i flere omganger



- Tegn opp kappelinje (A)

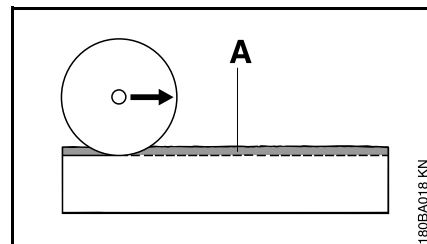


- Arbeid langs kappelinjen. Ikke sett kappeskiven på skrå om retningen skal korrigeres, sett den alltid an på nytt - snittdybden skal være høyden

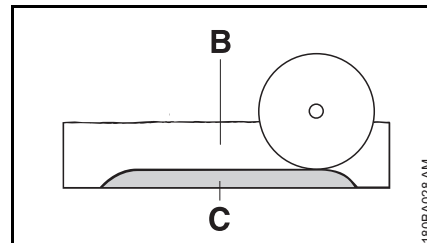
5 til 6 cm for hver operasjon. Tykkere materialer skal kappes i flere omganger

Kappe plater

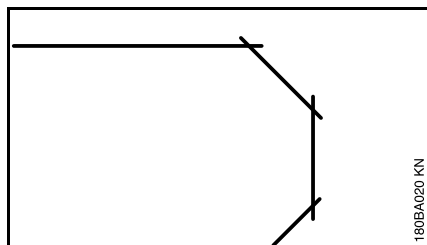
- Sikre platen (f.eks. på et sklisikkert underlag, sand)



- Slip et føringsspor (A) langs den tegnede linjen



- Gjør kappefugen (B) dypere
- La det stå en bryte kant (C)
- Skjær platen på snittendene først, slik at materialet ikke brykkes
- Brekke platen

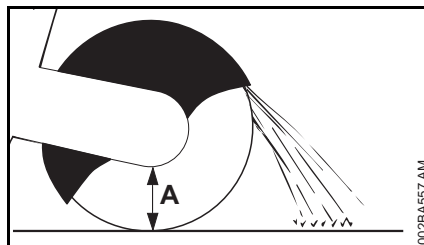


- Kurver lages i flere arbeidsomganger - påse at kappeskivene ikke står på skrå

Kappe rør og runde og hule emner

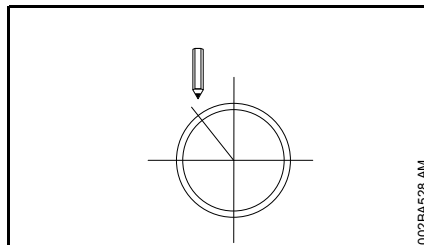
- Sikre rør, runde og hule emner slik at de ikke vibrerer, sklir eller triller bort
- Vær oppmerksom på fallet og vekten til delen som skal kappes av
- Fastlegg og tegn opp kappelinjen. Unngå armeringer, spesielt i retning av kappesnittet
- Fastlegg rekkefølgen av kappesnittene
- Slip et føringsspør langs den tegnede kappelinjen
- Fordyp kappelinjen langs føringssporet, og ta hensyn til anbefalt snittdybde for hver operasjon. Ikke sett kappeskiven på skrå om retningen skal korrigeres litt, men sett den an på nytt. La evt. små kanter stå igjen, slik at de holder delen som skal kappes av på plass. Brekk av disse kantene etter siste planlagte snitt

Kappe betongrør



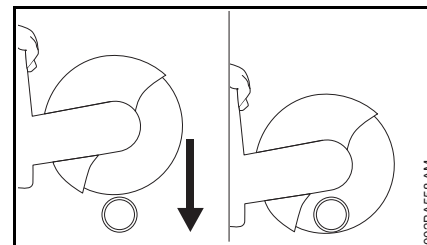
Fremgangsmåten er avhengig av rørets utvendige diameter og maks. mulig snittdybde for kappeskiven (A).

- Sikre røret så det ikke kan vibrere, skli eller trille vekk
- Vær oppmerksom på vekten, spenningen og fallet til delen som skal kappes av



- Fastlegg hvor snittet skal gå, og tegne det opp
- Bestem snittrekkefølgen

Utvendig diameter er mindre enn maks. snittdybde

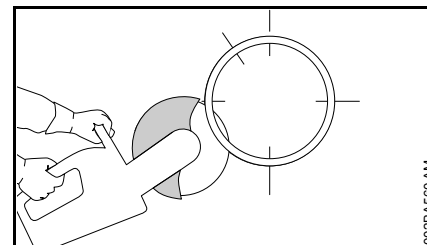


- **Skjær** et snitt ovenfra og nedover

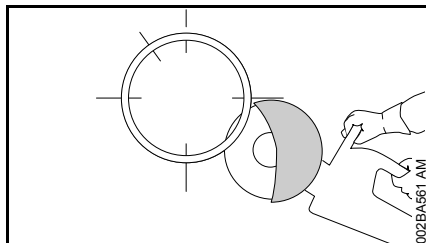
Utvendig diameter er større enn maks. snittdybde

Planlegg først, arbeid deretter. **Det kreves flere** kappesnitt - korrekt rekkefølge er viktig.

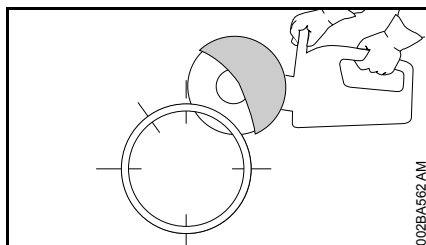
- Vri vernebedslet på den bakre stopperen



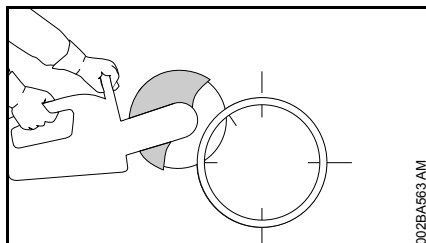
- Begynn alltid nederst, arbeid med den øvre fjerdedelen av kappeskiven



- Skjær nedre, motsatte side med den øvre fjerdedelen av kappeskiven

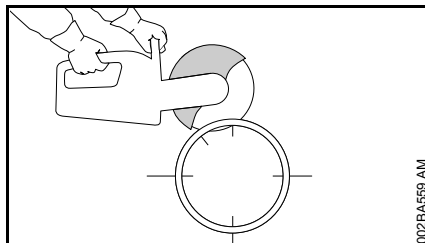


- Første snitt på siden på øvre halvdel av røret



- Annet snitt i det markerte området - skjær ikke under noen omstendighet i området for siste snitt, slik at rørdelen som skal kappes av er godt sikret

Først når alle nedre snitt og sidesnitt er utført, kan det siste øvre snittet foretas.

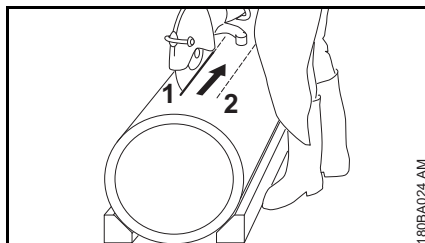


- Siste snitt skjæres alltid ovenfra (ca. 15 % av røromfanget)

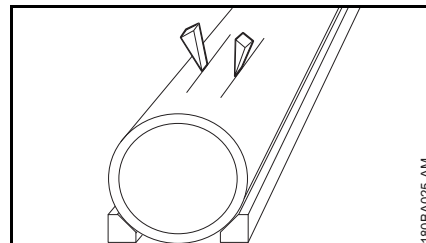
Betongrør - kappe utsparing

Kappesnittenes rekkefølge (1 til 4) er viktig:

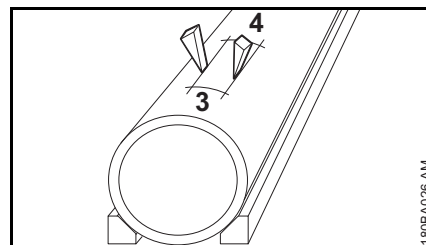
- Kapp først vanskelig tilgjengelige områder



- Utfør kappesnittene slik at kappeskiven ikke klemmes fast



- Bruk kiler og/eller la små kanter stå igjen. Disse brykkes av etter kappingen



- Dersom den avkappede delen blir igjen i utsparingen etter kapping (pga. kiler eller kanter), skal det ikke kappes videre. Brekk av den avkappede delen

Kappslipeskiver

Kappeskiver er utsatt for store belastninger, spesielt under kapping på frihånd.

Bruk derfor kun kappeskiver som er godkjent og merket for bruk til håndholdte apparater iht. EN 13236 (diamant) eller EN 12413 (kunstharpiks). Vær oppmerksom på maks. tillatt turtall for kappeskiven - **fare for ulykker!**

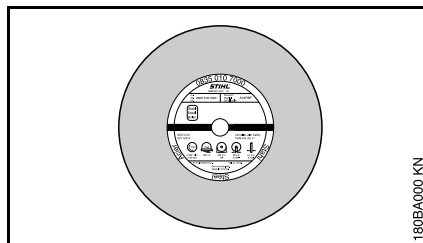
Sammen med kjente slipeskiveprodusenter har STIHL utviklet kappeskiver i høy kvalitet. Skivene er tilpasset både de enkelte bruksformål og kappeslipemaskinens motoreffekt.

De er av jevn, fremragende kvalitet.

Transport og oppbevaring

- Under transport og lagring skal kappeskivene ikke utsettes for direkte sollys eller andre varmekilder
- Unngå støt og slag
- Kappeskiver skal oppbevares i originalforpakningen ved jevn temperatur og stables liggende på et plant underlag
- Kappeskivene skal ikke oppbevares i nærheten av aggressive væsker
- Oppbevar kappeskivene frostfritt

Vinkelslipeskiver av syntetisk harpiks



Type:

- for tørr bruk
- for våt bruk

Riktig valg og bruk av kappeskiver av syntetisk harpiks garanterer økonomisk bruk og forhindrer rask slitasje. Kortbetegnelsen på

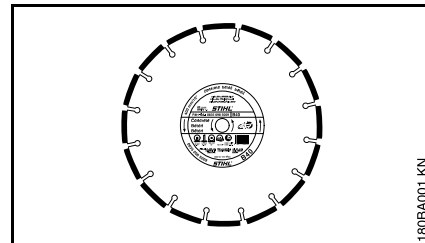
- etiketten
- på emballasjen (tabell med anbefalte bruksområder) gjør det enklere å velge riktig komponent.

STIHL kappeskiver av syntetisk harpiks egner seg til kapping av følgende materialer:

- Asfalt
- Betong
- Stein
- strekkbare gassrør
- Stål; STIHL kappeskiver av syntetisk harpiks egner seg ikke til kapping av jernbaneskinner.

Ikke kapp andre materialer – **fare for ulykker!**

Diamant-vinkelslipeskiver



For våt bruk.

Riktig valg og bruk av diamant-kappeskiver gir økonomisk bruk og hindrer rask slitasje. Disse kortbetegnelsen gjør det enklere å velge

- på etiketten
- på emballasjen (tabell med bruksanbefalinger)

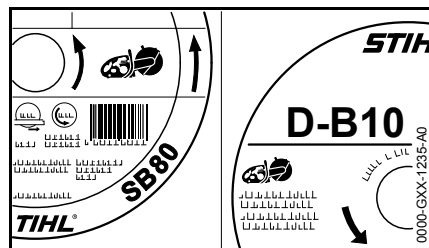
STIHL diamant-kappeskiver egner seg til kapping av følgende materialer, avhengig av utførelse:

- Asfalt
- Betong
- Stein (herdet stein)
- slipende betong
- Fersk betong
- Leirtegl
- Leirerør
- Duktilt støpegods

Ikke kapp noen andre materialer – **fare for ulykker!**

Bruk aldri diamant-kappeskiver med belegg på sidene, ettersom disse kan komme i klem i snittet og føre til ekstrem rekyl – **fare for ulykker!**

Kortbetegnelser



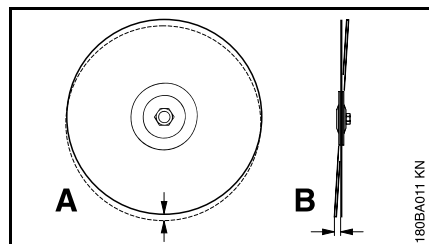
Kortbetegnelsen er en kombinasjon av bokstaver og tall på opptil fire tegn:

- bokstavene viser hovedbruksområdet for kappeskiven
- tallene angir effektklassen for STIHL diamant-kappeskiven

Rundløp og planhet

Det er nødvendig at spindellageret på vinkelsliperen er feifri for at kappeskiven skal ha lang levetid og fungere effektivt.

Bruk av kappeskiven på en vinkelsliper med skadet spindellager kan føre til avvik i rundløp og planhet.

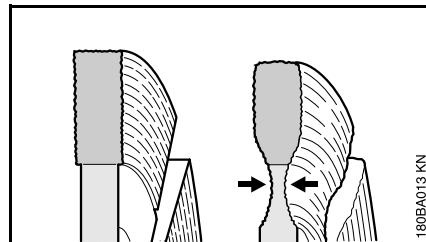


Et for stort avvik i rundløpet (A) overbelaster enkelte diamantsegmenter, som dermed blir

varme. Dette kan føre til spenningssprekker i stambladet eller til at enkelte segmenter gløder bort.

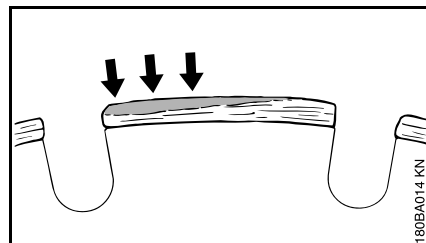
Avvik i planhet (B) fører til høyere varmebelastning og bredere snitt.

Kjerneslitasje



Ved kapping av veidekke må du ikke trenge ned i bærelaget (ofte grus) – kappeskive i grus kan gjenkjennes ved lyst støv – det kan oppstå sterk kjerneslitasje – **fare for brudd!**

Oppbyggingskutt, sliping



Oppbyggingskutt dannes som lyst grått belegg på oversiden av diamantsegmentene. Dette belegget dekker til diamantene i segmentene og sløver segmentene.

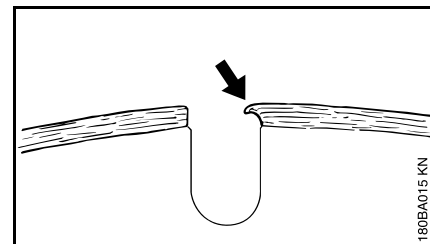
Oppbyggingskutt kan dannes:

- ved ekstremt hardt materiale, f.eks. granitt
- ved feil håndtering, f.eks. for stor kraft

Oppbyggingskutt forsterker vibrasjoner, reduserer kappeeffekten og fører til at det dannes gnister.

Ved første tegn til oppbyggingskutt må diamant-kappeskiven slipes med en gang – kapp i et slipende materiale som f.eks. sandstein, gassbetong eller asfalt i et kort øyeblikk.

Tilførsel av vann hindrer at det dannes oppbyggingskutt.



Hvis du fortsetter å arbeide med sløve segmenter, kan disse bli myke på grunn av den sterke varmeutviklingen – stambladet gløder ut og mister styrken – det kan føre til spenninger, som er lett synlige på vinglingen i kappeskiven. Ikke bruk kappeskiven lenger – **fare for ulykker!**

Utbedring av driftsfeil

Kappeskive

Feil	Årsak	Utbedring
ujevne kanter eller snittflater, skrått snitt	Avvik i rundløp eller planhet	Oppsøk fagforhandler ¹⁾
sterk slitasje på sidene av segmentene	Kappeskiven vinger	bruk en ny kappeskive
ujevne kanter, skrått snitt, ingen kappeeffekt, det oppstår gnister	Kappeskiven er sløv, oppbyggingskutt ved kappeskiver for stein	Slip kappeskive for stein ved å kutte i et slipende materiale et kort øyeblikk, bytt ut kappeskive for asfalt med en ny
dårlig kappeeffekt, høy segmentslitasje	Kappeskiven roterer feil vei	Monter kappeskiven i riktig dreieretning
Hakk eller sprekker i stamblad og segment	Overbelastning	bruk en ny kappeskive
Kjerneslitasje	Kutting i feil materiale	bruk en ny kappeskive; Ta hensyn til skillelaget for ulike materialer

¹⁾ STIHL anbefaler STIHL fagforhandler

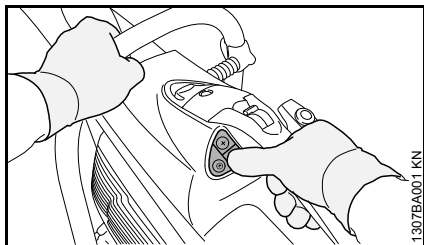
Elektronisk vannkontroll

STIHL Kappmaskiner kan være utstyrt med en elektronisk vannstyring.

Den elektroniske vannstyringen gjør det mulig å tilføre kappeskiven den optimale vannmengden. I tomgang tilføres det ikke vann.

Før arbeidet

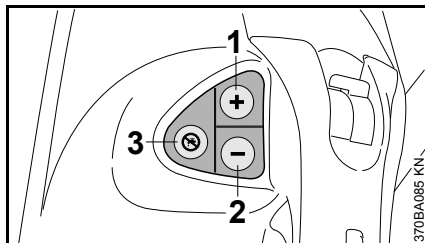
- Gjør deg kjent med bevegelsesforløpet mens motoren er slått av



- Alle tastene på kontrollpanelet kan betjenes med høyre tommel mens høyrehånden hele tiden holder rundt det bakre håndtaket
- Den venstre hånden holdes alltid på håndtaksrøret

Kontrollpanel

Når motoren går, kan den elektroniske vannstyringen slås på og av, og vannmengden kan stilles inn.



- 1 tast (+):
Slå på den elektroniske vannstyringen, eller tilfør kappeskiven mer vann
- 2 tast (-):
Slå på den elektroniske vannstyringen, eller tilfør kappeskiven mindre vann
- 3 Slå av den elektroniske vannkontrollen, kappeskiven tilføres ikke vann

Arbeide med elektronisk vannstyring

- Start motoren, se „Starte / stoppe motoren“
- tast (+) eller tast (-) med høyre tommel mens du hele tiden holder høyre hånd på det bakre håndtaket og venstre hånd på håndtaksrøret. Kappeskiven tilføres ennå ikke vann på tomgang

Under arbeidet tilføres kappeskiven den vannmengden som er innstilt.

- Tilpass eventuelt vannmengden ved å trykke på tast (+) eller tast (-) med høyre tommel helt til riktig vannmengde er nådd. Høyre hånd holdes hele tiden på bakre håndtak, den venstre hånden forblir på håndtaksrøret

Når kappeslipemaskinen står på tomgang etter arbeidet, tilføres kappeskiven ikke vann lenger, den elektroniske vannstyringen er imidlertid fortsatt på. Når arbeidet tas opp igjen, tilføres kappeskiven automatisk sist innstilte vannmengde igjen.

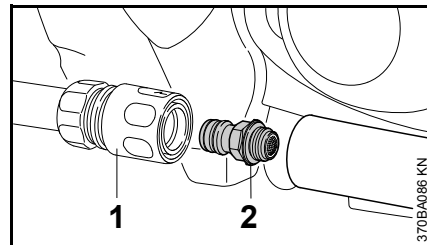
Stanses og startes motoren igjen, er den elektroniske vannstyringen slått av.

Bruk på føringsvogn STIHL FW 20

Brukes kappeslipemaskinen på føringsvogn STIHL FW 20 i kombinasjon med vanntanken, må maks. vannmengde tilføres.

Vedlikehold og stell

Hvis det tilføres for lite eller ikke noe vann under arbeidet selv om den elektroniske vannstyringen for kappeskiven er slått på:



- Trekk av koblingsmuffen (1)
- Skru ut „vanntilkoblingen med sil“ (2) og vask den under rennende vann, silen skal forbli på vanntilkoblingen

Hvis det tilføres for lite eller ikke noe vann til kappeskiven, bør du kontakte nærmeste autoriserte forhandler.

Montere tilkoplingsstykket med beskytter

Fra fabrikken er tilkoplingsstykket med beskytter montert på innsiden.

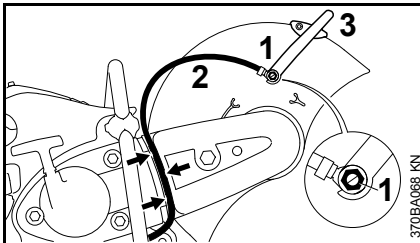
Avhengig av bruk kan tilkoplingsstykket med beskytter også monteres utvendig.

For frihåndssnitt anbefaler vi innvendig montering på grunn av gunstigere tyngdepunktsstilling.

Utvendig montering

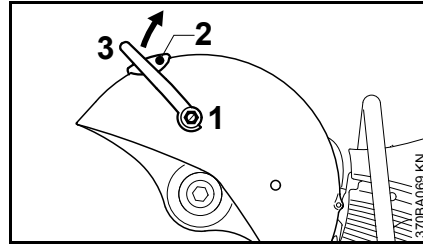
- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / bytte kappeskive“).

Demontere vannslangen



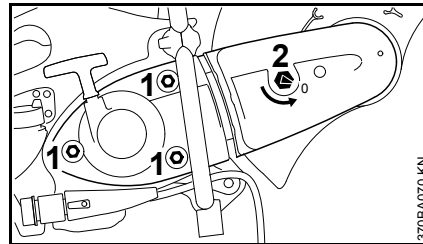
- Skru ut hulskruen (1) med kombinøkkelen – firkantmutteren på innsiden av vernedekselet skal tas ut av føringen.
- Ta vannslangen (2) med stuss av justeringsspaken (3).
- Trekk vannslangen (2) ut av føringen (se pilene) på rembeskytteren.

Demontere justeringsspaken



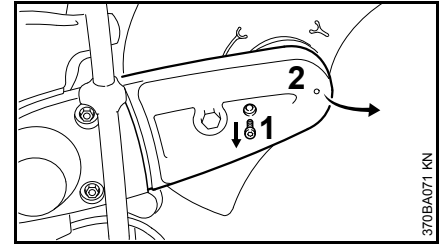
- Skru ut hulskruen (1) med kombinøkkelen og trekk den ut sammen med pakningen – firkantmutteren på innsiden av vernedekselet skal tas ut av føringen.
- Skru ut skruen (2).
- Drei justeringshendelen (3) oppover og ta den av.

Slakke kileremmen

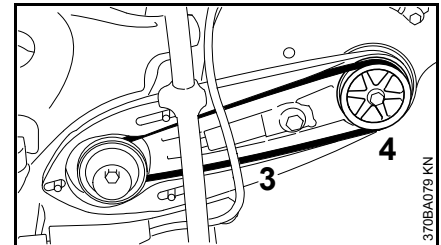


- Løsne mutterne (1) – ikke skru dem ut.
- Drei strammemutteren (2) med kombinøkkelen mot urviserne – ca. 1/4 omdreining, til den bunner = 0

Ta av rembeskytteren

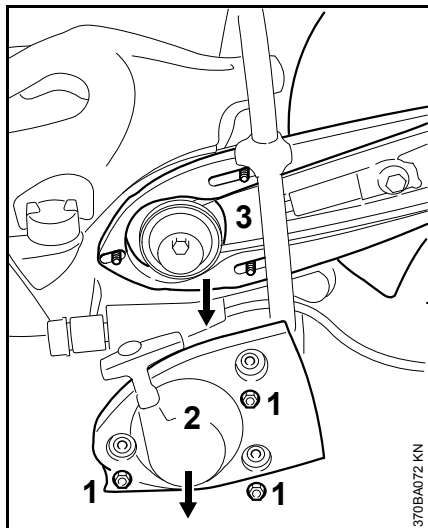


- Skru ut skruen (1).
- Rembeskytteren (2) løftes lett og trekkes forover og av.



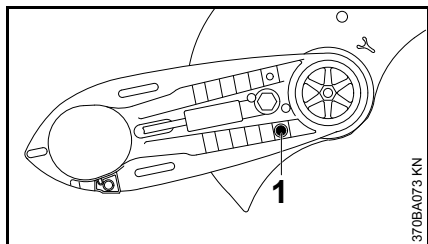
- Ta kileremmen (3) av den fremre remskiven (4) nehm.

Demontere tilkoblingsstykke med beskytter

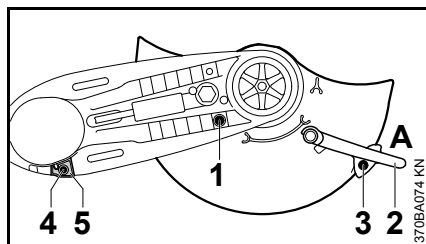


- Skru ut mutterne (1).
- Ta av starterdekselet med startmekanisme (2).
- Ta tilkoblingsstykket med beskytter (3) av stiftskruene.

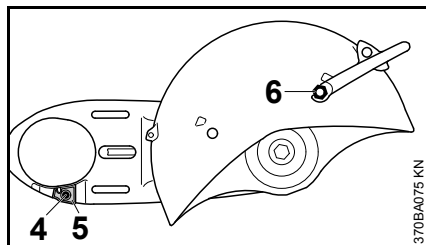
Klargjøre tilkoblingsstykket med beskytter for utvendig montering



- Skru ut anslagsbolten (1).



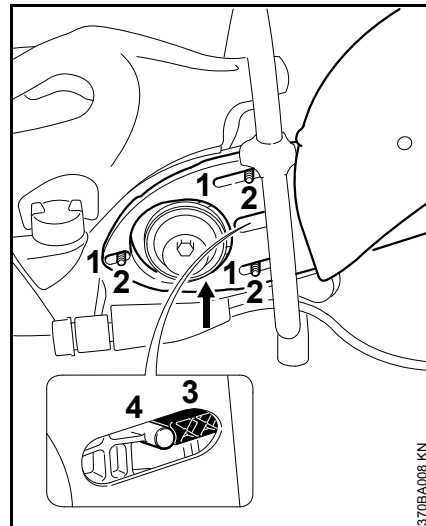
- Vri vernedekselet i den viste posisjonen (se figuren).
- Skru inn anslagsbolten (1) og trekk til.
- Skyv justeringsspaken (2) i posisjon A.
- Skru inn skruen (3) og trekk til.
- Skru ut skruen (4) i anslaget (5).
- Trekk av anslaget (5).



- Vri tilkoblingsstykket med beskytter slik at beskytteren er på utsiden.
- Sett inn anslaget (5) – hullet i anslaget skal stemme overens med hullet i tilkoblingsstykket.
- Skru inn skruen (4) og trekk til.

- Skyv firkantmutteren inn i føringen på beskytteren og hold den fast.
- Den korteste hultskruen (6) med pakning skrus inn og festes på justeringsspaken med kombinøkkelen.

Monter tilkoblingsstykket med beskytter – beskytteren skal være på utsiden.



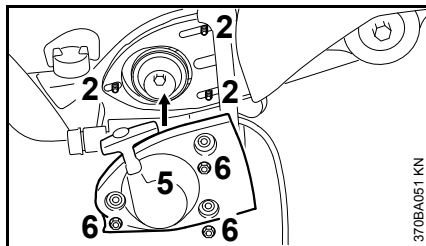
- Langhullene (1) på tilkoblingsstykket med beskytter skyves på stiftskruene (2) – samtidig føres kileremmen over den forreste remskiven.



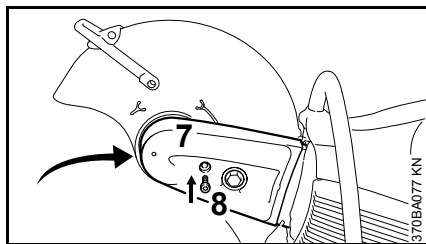
LES DETTE

Remdrevet må gå lett.

- Strammemekanismen (3) skal ligge inntil tappen (4).

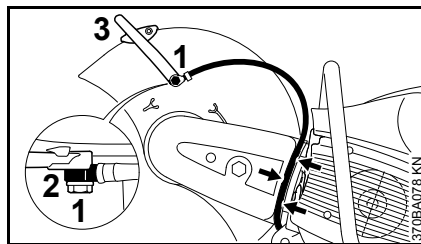


- Legg starterdekselet med startmekanisme (5) på stiftskruene (2).
- Trekk til mutterne (6) for hånd.



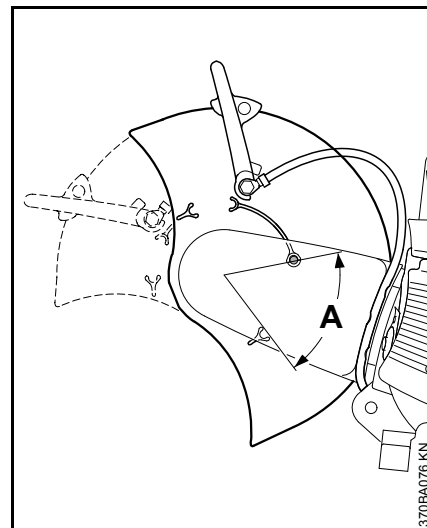
- Skyv rembeskytteren (7) på plass.
- Skru inn skruen (8) og trekk til.

Montere vanntilkoblingen



- Stikk den lengste hulskruen (1) gjennom stussen (2) på vannslangen – vær oppmerksom på hvordan stussen er plassert.
- Skyv firkantmutteren inn i føringen på beskytteren og hold den fast.
- Plasser stussen med den lengste hulskruen på justeringsspaken (3) – skru inn hulskruen og trekk til med kombinøkkelen.
- Legg vannslangen inn i føringen på rembeskytteren (piler) fra sperrekransen i retning beskytteren – ingen krappe vinkler.

Kontrollere vernedekselets justeringsområde



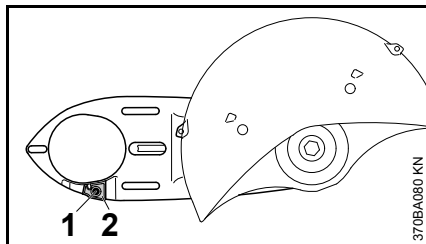
- Drei vernedekselet så langt som mulig frem og tilbake – justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten.

Videre, se „Stramme kileremmen“.

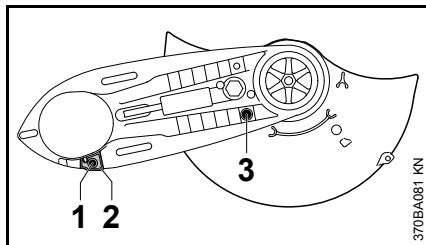
Innvendig montering

- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / bytte kappeskive“).
- Fjern vannslangen.
- Demonter justeringsspaken.
- Slakk kileremmen.
- Ta av rembeskytteren.
- Demonter tilkoblingsstykket med beskytter.

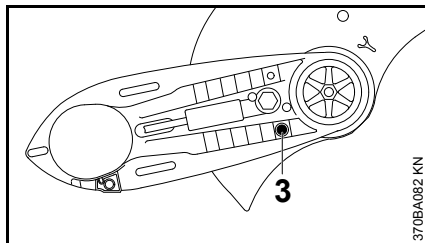
Klargjøre tilkoblingsstykket med beskytter for innvendig montering



- Skru ut skruen (1) i anslaget (2).
- Trekk av anslaget (2).

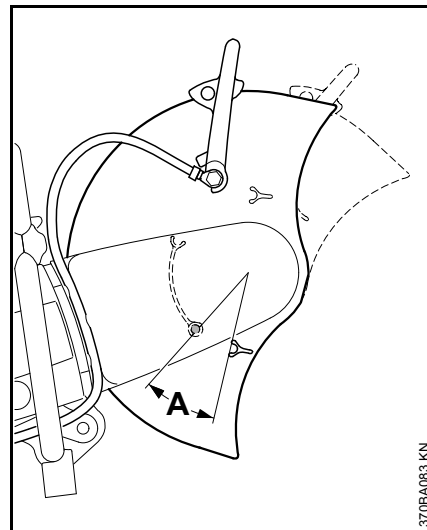


- Vri tilkoblingsstykket med beskytter slik at beskytteren er på innsiden.
- Sett inn anslaget (2) – hullet i anslaget skal stemme overens med hullet i tilkoblingsstykket.
- Skru inn skruen (1) og trekk til.
- Skru ut anslagsbolten (3).



- Vri vernedekselet i den viste posisjonen (se figuren).
- Skru inn anslagsbolten (3) og trekk til.
- Monter justeringsspaken.
- Monter tilkoblingsstykket med beskytter – beskytteren skal være på innsiden.
- Monter rembeskytteren.
- Monter vanntilkoblingen.

Kontrollere vernedekselets justeringsområde

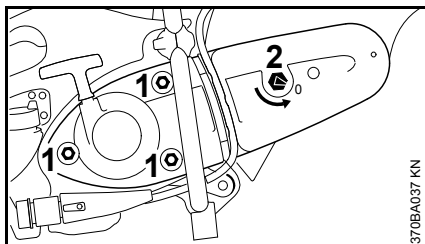


- Drei vernedekselet så langt som mulig frem og tilbake – justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten.

For fortsettelse, se „Stramme kileremmen“.

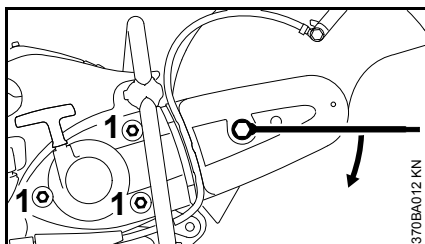
Stramme kilereima

Denne maskinen er utstyrt med en automatisk remspenningsinnretning, som fungerer med fjærkraft.



Før kileremmen strammes, må mutrene (1) løsnes, og pilen på spennmutteren (2) må peke på 0.

- Hvis ikke, må mutrene (1) løsnes, og spennmutteren (2) dreies mot klokken med kombinøkkelen – ca. 1/4 omdreining til det butter = 0



- For å stramme kileremmen må kombinøkkelen settes på spennmutteren som vist på bildet



ADVARSEL

Spennmutteren er fjærbelastet – hold godt fast i kombinøkkelen.

- Drei spennmutteren med klokken ca. 1/8 omdreining – spennmutteren blir grepet av fjærkraften
- Drei spennmutteren med klokken ca. 1/8 omdreining videre – til det butter



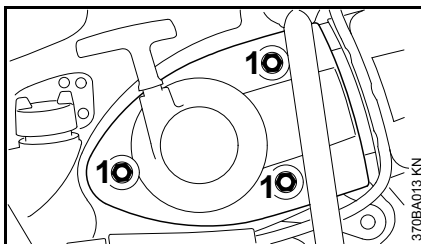
LES DETTE

Skrue ikke kombinøkkelen videre med makt.

I denne posisjonen blir kileremmen automatisk strammet med fjærkraft.

- Ta kombinøkkelen av fra spennmutteren
- Trekk til mutrene (1)

Etterstramme kileremmen



Etterstramming skjer uten å betjene spennmutteren.

- Løsne mutrene (1)

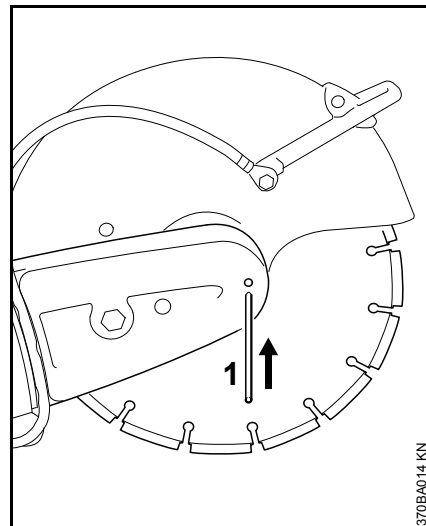
Kileremmen strammes automatisk av fjærkraft.

- Trekk til mutrene (1) igjen

Sette inn / bytte kappslipeskive

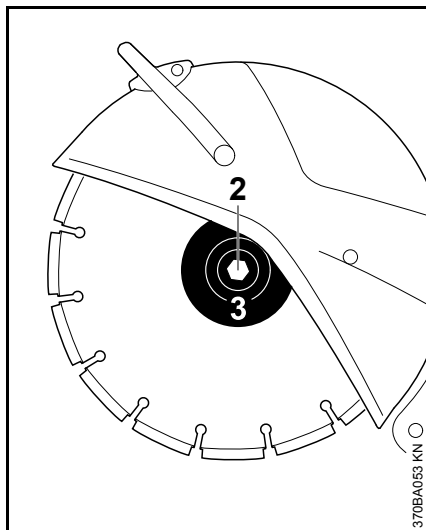
Innsetting og utskifting skal kun utføres når motoren er slått av – sett kombibryteren til **STOP** eller **0**.

Blokker akselen.



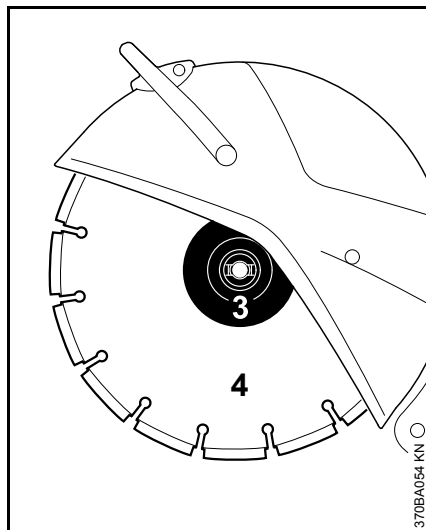
- Stikk sylen (1) gjennom boringen i rembeskyttelsen.
- Drei akselen med kombinøkkelen til sylen (1) griper inn i den bakenforliggende boringen.

Demontere kappeskiven



- Løsne sekskantskruen (2) med kombinøkkelen og skru den ut.
- Ta den fremre trykkskiven (3) og kappeskiven av fra akselen.

Sette inn kappeskive



- Sett inn kappeskiven (4).

! ADVARSEL

Ved bruk av diamantkappeskiver må du være oppmerksom på dreieretningspilene.

- Fremre trykkskive (3) legges på – låsesesene på fremre trykkskive (3) må gripe inn i falsene på akselen.
- Skru inn sekskantskruen og skru den **fast til** med kombinøkkelen – ved bruk av en momentnøkkel, se tiltrekkingsmomentet under „Tekniske data.“
- Trekk sylen ut av rembeskytteren.

! ADVARSEL

Bruk aldri to kappeskiver samtidig på grunn av ujevn slitasje – **fare for brudd, fare for skader!**

Drivstoff

Motoren må kjøres med en drivstoffblanding av bensin og motorolje.



ADVARSEL

Unngå direkte hudkontakt med drivstoff og å puste inn drivstoffdamp.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler bruk av STIHL MotoMix. Denne ferdigblandede drivstoffet er uten benzol, utmerker seg med et høyt oktantal og gir alltid riktig blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL totakts motorolje HP Ultra for lengste motorlevetid.

MotoMix er ikke tilgjengelig i alle markeder.

Blande drivstoff



LES DETTE

Uegnede drivstoff eller blandingsforhold som avviker fra forskriften kan føre til alvorlige skader i drivverket. Bensin eller motorolje med dårligere kvalitet kan skade motoren, tetningsringer, ledninger og drivstofftanken.

Bensin

Bruk bare **bensin av kjente merker** med et oktantal på minst 90 ROZ – med eller uten tilsatt bly.

Bensin med en alkoholandel over 10 % kan gjøre at motoren med manuelt justerbare forgassere går ujevn, og bør derfor ikke brukes for å drive slike motorer.

Motorer med M-Tronic gir full effekt med en bensin med opptil 25 % alkoholandel (E25).

Motorolje

Hvis du blander drivstoff selv, skal kun en STIHL totakts motorolje eller en annen høytytelses motorolje i klassene JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD brukes.

STIHL foreskriver STIHL HP Ultra totakts motorolje eller tilsvarende høytytelses motorolje for å kunne sikre utslippsgrensene over motorens levetid.

Blandingsforhold

med STIHL totakts motorolje 1:50;
1:50 = 1 del olje + 50 deler bensin

Eksempler

Bensinmeng- STIHL totaktsolje 1:50
der

Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Fyll først på motorolje i en kanne som er godkjent for drivstoff, og fyll deretter på bensin og bland godt

Oppbevare drivstoffblandingen

Må bare lagres i beholdere som er godkjent for drivstoff, på et sikkert, tørt og kjølig sted, beskyttet mot lys og sol.

Drivstoffblandingen foreldes – bland bare det som behøves for noen uker. Ikke lagre drivstoffblandingen lengre enn 30 dager. Påvirkning av lys, sol, lave eller høye temperaturer kan gjøre at drivstoffblandingen raskere blir ubrukelig.

STIHL MotoMix kan lagres opptil 2 år uten problemer.

- Rist kannen med drivstoffblanding kraftig før tankingen



ADVARSEL

Det kan bygge seg opp trykk i kannen – åpne forsiktig.

- Rengjør drivstofftanken og kannen grundig fra tid til annen

Gjenværende drivstoff og væsken som brukes til rengjøring må leveres til avfallshåndtering på en forskriftsmessig og miljøvennlig måte!

Fyll på drivstoff



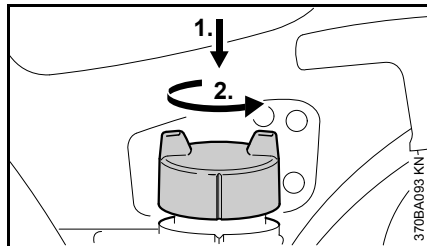
Klargjøre maskinen

- Rengjør tanklokket og området rundt før tanken fylles, slik at det ikke faller smuss i tanken
- Plasser maskinen slik at tanklokket vender oppover

! ADVARSEL

Ikke åpne bajonettanklokket med verktøy. Dette kan skade lokket og føre til at det lekker drivstoff.

Åpne lokket

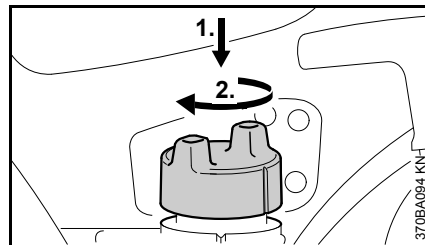


- Trykk lokket ned for hånd, skru opp mot klokken (ca. 1/8 omdreining) og ta det av

Fyll drivstoff

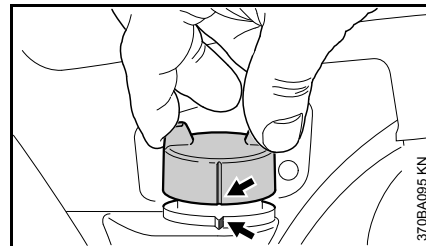
Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll helt opp til kanten. STIHL anbefaler å bruke STIHLs påfyllingssystem for drivstoff (ekstraustyr).

Lukke lokket



- Sett på lokket og skru til det glir inn i bajonettopptaket
- Trykk lokket ned til anslag med hånden og dreii det med klokken til det går i lås (ca. 1/8 omdreining)

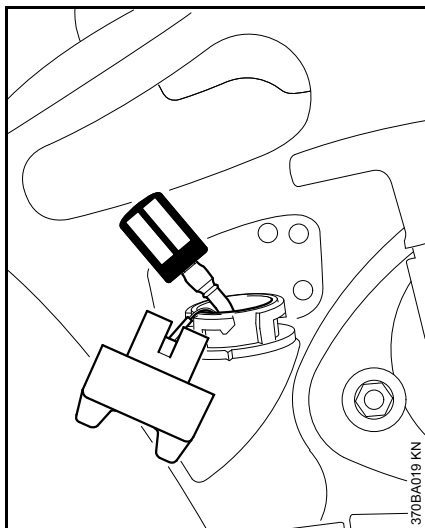
Kontrollere låsen



- Ta tak i lokket. Lokket er låst på riktig måte når det ikke kan beveges eller tas av og markeringene (piler) på lokk og tank står i flukt med hverandre

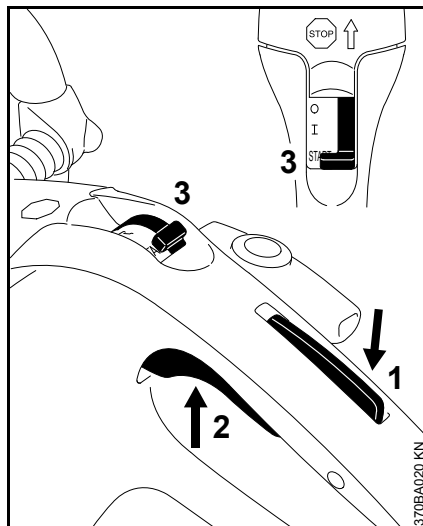
Når lokket kan tas av eller markeringene ikke flukter, lukk lokket på nytt. Se avsnittene „Lukke lokket“ og „Kontrollere låsen“.

Årlig utskifting av drivstoffsugehodet

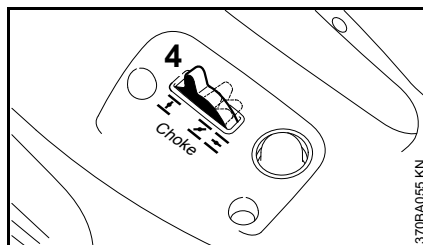


- Tøm drivstofftanken
- Trekk drivstoffsugehodet ut av tanken med en krok, og trekk det av slangen
- Stikk det nye sugehodet inn i slangen
- Legg sugehodet tilbake i tanken

Starte / stoppe motoren



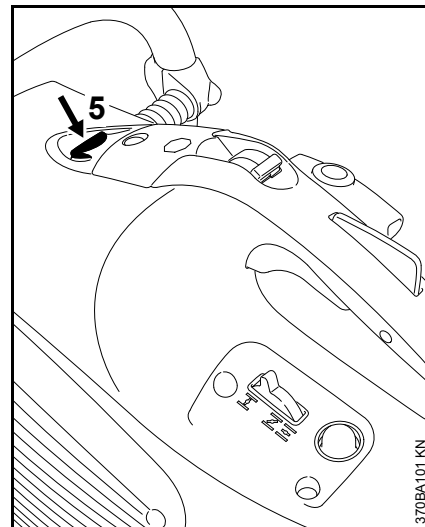
- Trykk inn gassknappsperrer (1) og gassknappen (2) samtidig
- Hold begge knappene inne
- Skyv kombispaken (3) til **START** og hold den også fast
- Slipp gassknappen, kombibryteren og gassknappsperrer etter hverandre **startgasstilling**



- Still inn startspjeldspaken (4) i henhold til motortemperaturen

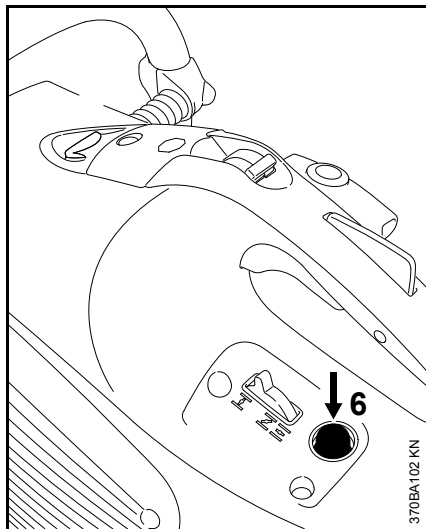
- ⊥ ved **kald** Motor
- ⊥ ved **varm** motor (også når motoren allerede er startet, men fremdeles er kald, eller når den varme motoren har vært stanset mindre enn fem minutter)
- ⊥ ved **varm** motor (når den varme motoren har vært stanset i mer enn fem minutter)

Ved utførelser med dekompresjonsventil



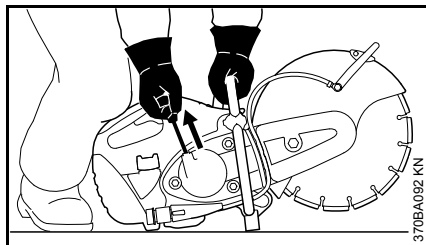
- Trykk inn knappen (5) på dekompresjonsventilen før hvert startforsøk

På alle modeller



- Belgen (6) for drivstoffpumpen 7-trykkes inn 10 ganger, selv når belgen ennå er fylt med drivstoff

Starte



- Plasser kappeslipemaskinen trygt på bakken. Kappeskiven må ikke berøre gjenstander eller bakken, og

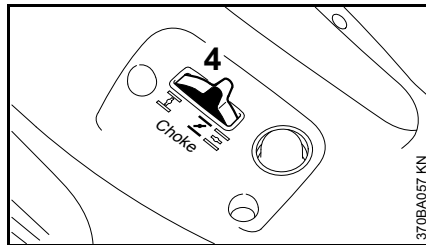
ingen andre personer må oppholde seg i kappeslipemaskinens svingområde

- Innta en stødig stilling
- Trykk kappeslipemaskinen fast mot bakken med venstre hånd på håndtaksrøret – tommelen under håndtaksrøret
- Press kappeslipemaskinen mot bakken med høyre kne på motordekslet
- Trekk starthåndtaket langsomt ut med høyre hånd til det stanser, og trekk deretter raskt og kraftig. Ikke trekk snoren helt ut til enden

LES DETTE

Ikke la starthåndtaket sprette tilbake – **fare for brudd!** Før det tilbake mot uttrekksretningen, slik at startsnoren vikles opp riktig.

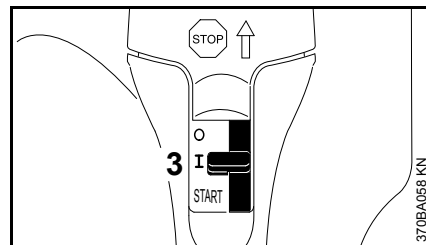
Etter første tenning



- Sett startspjeldspaken (4) på 
- Trykk på knappen for dekompresjonsventilen (avhengig av utstyr)
- videre startforsøk

Så snart motoren går

- Trykk gassknappen helt inn og la motoren gå seg varm i ca. 30 sek. på full gass
- etter oppvarmingsfasen, still startspjeldspaken på 

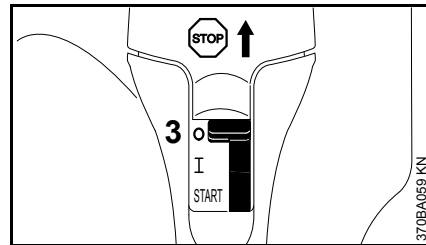


- Kombiskyveren (3) går over i normalstilling når du trykker på gassknappen **I**.

Ved riktig innstilt forgasser skal kappeskiven ikke bevege seg når motoren går på tomgang.

Kappeslipemaskinen er klar til bruk.

Slå av motoren



- Skyv kombispaken (3) til **STOPP** eller **0**

Mer informasjon om oppstart

Hvis motoren ikke starter

Etter første tenning ble startspjeldspaken ikke satt på  i tide, motoren er kvalt.

- Sett kombibryteren på **START = startgasstilling**
- Sett startspjeldspaken på  = varmstart – også om motoren er kald
- Trekk i startsnoren 10-Trekk 20 ganger for å lufte ut forbrenningskammeret
- Start motoren på nytt

Tanken ble kjørt fullstendig tom

- Fyll drivstoff
- Trykk inn belgen til drivstoffpumpen 7-- 10 ganger, selv når belgen ennå er fylt med drivstoff
- Still inn startspjeldspaken i henhold til motortemperaturen
- Start motoren på nytt

Luftfiltersystemet

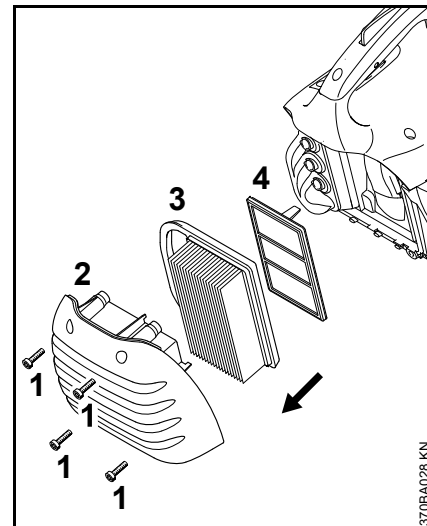
Basisinformasjon

Filterets levetid er gjennomsnittlig mer enn 1 år. Det er ingen grunn til å avmontere filterdekselet og bytte luftfilter dersom det ikke foreligger noe merkbart effekttap.

På langtidsluftfiltersystemer med syklon-forhåndsutskilling blir smussholdig luft sugd inn og satt i målrettet rotasjon – dermed blir større og tyngre partikler slynget mot utsiden og ført bort. Bare forhåndsrenset luft havner i luftfiltersystemet – noe som gir filteret ekstremt lang levetid.

Bytte luftfilter

Bare dersom motoreffekten avtar merkbart



- Sett startspjeldspaken på .
- Løsne skruene (1).
- Ta av filterdekselet (2) og fjern smuss.
- Ta av hovedfilteret (3).
- Tilleggsfilteret (4) trekkes av – ikke la smuss havne i innsugingsområdet.
- Rengjør filterrommet.
- Sett på nytt tilleggsfilter og hovedfilter.
- Sett på filterdekslet.
- Trekk til skruen.

Bruk bare høyverdige luftfiltre, slik at motoren blir beskyttet mot abrasivt støv.

STIHL anbefaler at det bare brukes originale STIHL-luftfiltere. Den høye kvalitetsstandarden til disse delene sørger for feilfri drift, lang levetid på drivverket og ekstremt lang levetid på filteret.

Innstill forgasseren

Basisinformasjon

Tennsystemet til denne vinkelsliperen er utstyrt med elektronisk hastighetsbegrensning. Maksimal hastighet kan ikke settes ut over en bestemt maksimumsverdi.

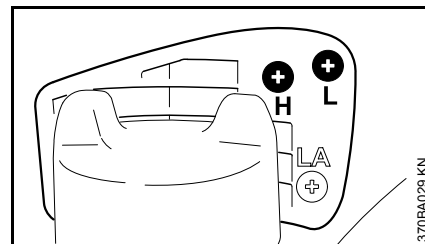
Forgasseren er fra fabrikken utstyrt med standardinnstillingen.

Denne innstillingen av forgasseren er kalibrert slik at motoren i alle driftstilstander tilføres en optimal drivstoff-luft-blanding.

Forberede apparatet

- Slå av motoren.
- Kontroller luftfilteret – rengjøre eller skift ut om nødvendig.

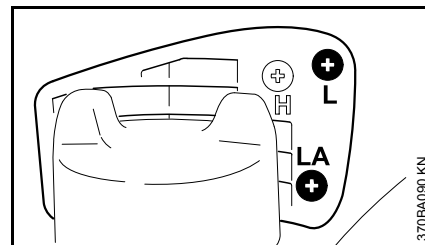
Standardinnstilling



- Drei hovedjusteringsskruen (H) mot urviseren til anslaget – maks. 3/4 omdreining.
- Drei tomgangsstjusteringsskruen (L) med urviseren til anslaget – så dreier du den 3/4 omdreining mot urviseren.

Juster tomgangen.

- Foreta standardinnstillingen.
- Start motoren og la den gå varm.



Motoren holder seg i tomgang.

- Drei tomgangsstjusteringsskruen (LA) med klokken til vinkelsliperskiven begynner å løpe med – drei deretter 1 omdreining tilbake.

Vinkelsliperskiven kjører med i tomgang.

- Drei tomgangsstoppskruen (LA) mot urviseren til vinkelsliperskiven står stille – drei så videre 1 omdreining i samme retning.

! ADVARSEL

Hvis vinkelsliperskiven ikke holder seg i tomgang etter innstillingen, må vinkelsliperen repareres av fagforhandleren.

Uregelmessig turtall i tomgang, dårlig akselerasjon (til tross for korrektur av LA-innstillingen).

Tomgangsinnstillingen er for liten.

- Drei tomgangsjusteringsskruen (L) ca. 1/4 omdreining mot klokken, helt til motoren går jevnt og har god akselerasjon – maks. til anslaget.

Tomgangshastighet kan ikke oppreguleres tilstrekkelig via tomgangsstoppskruen (LA). Når du skifter fra dellast til tomgang, stopper maskinen.

Tomgangsinnstillingen er for bred.

- Drei tomgangsjusteringsskruen (L) ca. 1/4 omdreining med urviseren.

Etter hver korrektur på tomgangsjusteringsskruen (L) er det i regel også nødvendig med en forandring på tomgangsstoppskruen (LA).

Korrektur av forgasserinnstillingen ved innsats i stor høyde.

Hvis motoren ikke går tilfredsstillende, kan det være nødvendig med en liten korrektur:

- Foreta standardinnstillingen.
- La motoren gå varm.
- Drei hovedjusteringsskruen (H) et lite stykke med klokken (smalere) – maks. til anslaget.

LES DETTE

Etter at en kommer tilbake fra stor høyde må forgasserinnstillingen igjen tilbakestilles på standardinnstillingen.

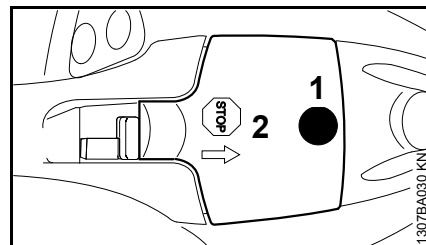
Ved for smal innstilling er det fare for drivverksskader grunnet manglende smøremiddel og overoppheting.

Tennplugg

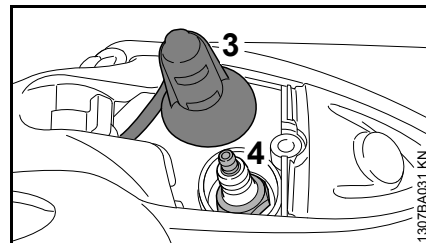
- Ved utilstrekkelig motoreffekt, startvansker eller tomgangsforstyrrelser skal først tennpluggen kontrolleres
- Etter ca. 100 driftstimer må tennpluggene byttes – ved svært forbrente elektroder også tidligere – bruk kun STIHL-godkjente, feilfrie tennplugg – se „Tekniske data“

Demontere tennpluggen

- Slå av motoren – Stoppbryteren settes på **STOP** evt. 0

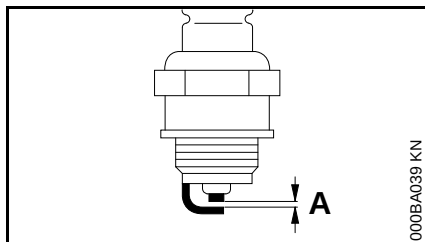


- Skru ut skrue (1) og ta av hetten (2) – skruen (1) er sikret og festet i hetten (2)



- Trekk av tennplugghetten (3)
- Skru ut tennpluggen (4)

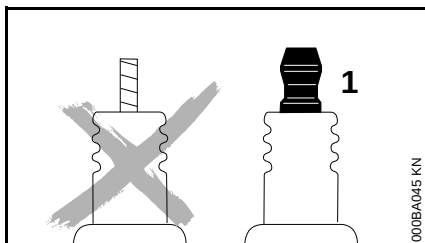
Kontroller tennpluggen



- rengjør den tilsmussede tennpluggen
- Kontroller elektrodeavstanden (A) og still inn om nødvendig, verdi for avstand – se "Tekniske data"
- Fjern årsakene for tilsmussing av tennpluggen

Mulige årsaker er:

- for mye motorolje i drivstoffet
- tilsmusset luftfilter
- ugunstige driftsforhold



! ADVARSEL

Hvis koblingsmutteren (1) ikke er trukket fast eller mangler kan det oppstå gnister. Det kan føre til brann eller eksplosjoner i lett antennelige eller eksplosive

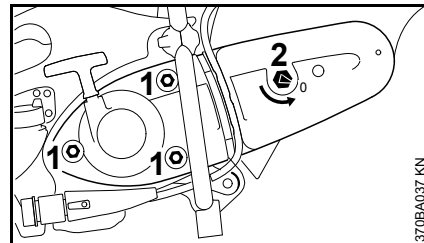
omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller materielle skader kan oppstå.

- bruk dempede glødeplugger med fast koblingsmutter

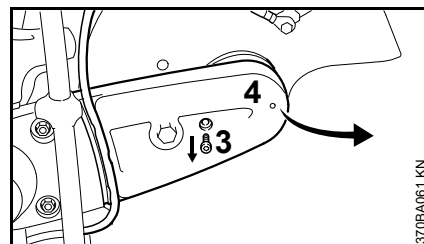
Sette inn tennpluggen

- Sett inn tennpluggen for hånd og skru den inn
- Trekk til tennpluggen med kombinøkkelen
- Trykk tennledningspluggen fast på tennpluggen
- Sett på kappe for tennledningsplugg og skru fast

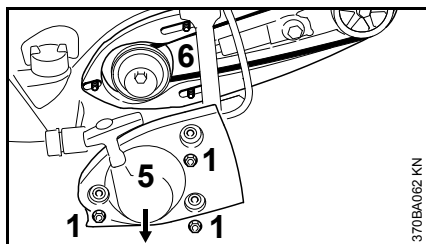
Bytte kilereimer



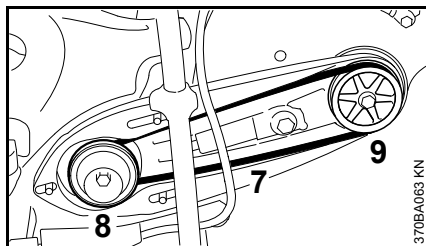
- Løsne mutrene (1)
- Dreie spennmutteren (2) med kombinøkkelen mot klokken – ca. 1/4 omdreining, til det butter = 0



- Trekk vannslangen ut av føringen i rembeskytteren
- Skru ut skruen (3)
- Rembeskytteren (4) løftes lett og trekkes av forover
- Ta kilereimen av fra den fremre remskiven



- Skru ut mutrene (1)
- Ta av starterdekslet (5)
- Ta ikke av tilkoplingsstykket og beskytteren (6) – hold det på stiftskruene for hånd – til starterdekslet er montert igjen
- Defekt kilerem tas ut

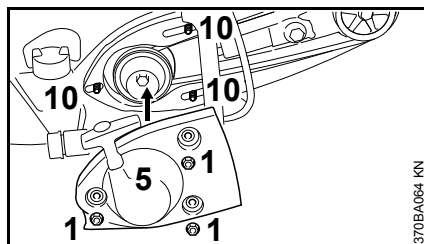


- Før en ny kilerem (7) forsiktig på remskiven (8) på drivverket og den forreste remskiven (9)

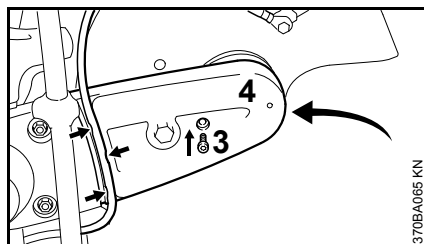


LES DETTE

Remdrevet må gå lett.



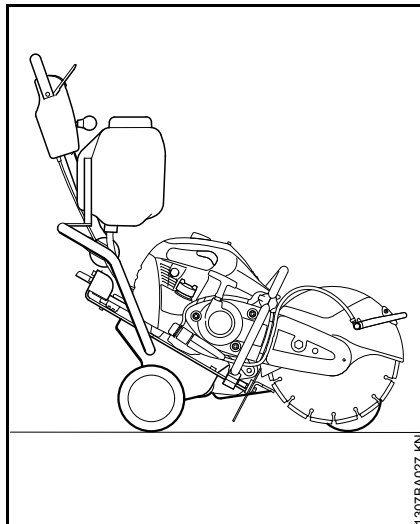
- Legg starterdekslet (5) på stiftskruene (10)
- Trekk til mutrene (1) for hånd



- Skyv rembeskytteren (4) på plass
- Skru inn skruen (3), og trekk til
- Legg vannslangen inn i føringen på rembeskytteren (piler) fra sperrekranen i retning beskytteren – ingen krappe vinkler

Videre, se „Stramme kileremmen“

Føringsvogn



Kappemaskinen kan monteres på STIHL føringsvogn FW 20 (spesialutstyr) med få håndgrep.

Føringsvognen forenkler

- utbedring av skader i veibanen
- markeringer i kjørebane
- skjæring av fuger

Oppbevare maskinen

Dersom maskinen ikke skal brukes på over 3 måneder

- Tøm og rengjør drivstofftanken på et godt ventilert sted
- Drivstoff skal leveres til godkjent mottak iht. forskriftene
- Kjør forgasseren tom, hvis ikke kan membranene i forgasseren klebe seg fast
- Ta av kappeskiven
- Rengjør maskinen grundig
- Oppbevar maskinen på et tørt og sikkert sted. Oppbevar maskinen utilgjengelig for uvedkommende (f.eks. barn)

Stell og vedlikehold

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		før arbeidet begynner	etter arbeidsslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Hele apparatet	Visuell kontroll (tilstand, tetthet)	X		X						
	rengjør		X							
Betjeningsselementer	Funksjonskontroll	X		X						
Drivstoffhåndpumpe (hvis montert)	kontrollere	X								
	må repareres av fagforhandler ¹⁾								X	
Sugehode i drivstofftank	kontrollere							X		
	skift ut						X		X	X
Drivstofftank	rengjør					X				
Kileribberem	rengjøre/etterstramme					X				X
	skift ut								X	X
Luftfilter (alle filterkomponenter)	skift	bare hvis motoreffekten reduseres merkbart								
Sugeslisse til kjøleluft	rengjør		X							
Sylinderriller	rengjøres av fagforhandler ¹⁾						X			
Vanntilkobling	kontrollere	X						X		
	la fagforhandleren reparere ¹⁾								X	
Forgasser	Kontroller tomgang – kappeskiven skal ikke kjøres	X		X						
	Justere tomgang									X
Tennplugg	Justere elektrodeavstand							X		
	skift ut etter 100 driftstimer									
Tilgjengelige skruer og mutre (unntatt innstillingsskruer)	trekke til		X							X
Antivibrasjonselementer	kontrollere	X						X		X
	må skiftes ut av fagforhandler ¹⁾								X	

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		før arbeidet begynner	etter arbeidsslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Kappskive	kontrollere	X		X						
	skift ut								X	X
Støtte/gummibuffer (enhetens underside)	kontrollere		X							
	skift ut								X	X
Sikkerhetsetikett	skift ut								X	

1) STIHL anbefaler STIHL-fagforhandleren

Redusere slitasje og unngå skader

Ved å overholde instruksene i denne bruksanvisningen unngår man unødige slitasje og skader på apparatet.

Bruk, vedlikehold og oppbevaring av maskinen skal skje slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningene ikke følges, er brukerens eget ansvar. Dette gjelder særlig for:

- endringer av produktet som ikke er godkjent av STIHL,
- Bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er godkjent til maskinen, ikke egner seg eller er kvalitativt mindreverdig,
- uriktig bruk av maskinen,
- bruk av maskinen ved idretts- eller konkurransearrangementer,
- skader som følge av at maskinen brukes videre med defekte deler.

Vedlikeholdsarbeid

Alle arbeider som er oppført i kapittelet „Stell og vedlikehold“ skal utføres regelmessig. Hvis vedlikeholdsarbeidet ikke utføres av brukeren, skal det utføres hos en faghandel.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes eller ikke utføres fagmessig korrekt, kan det oppstå skader som brukeren selv står ansvarlig for. Med til disse hører bl. a.:

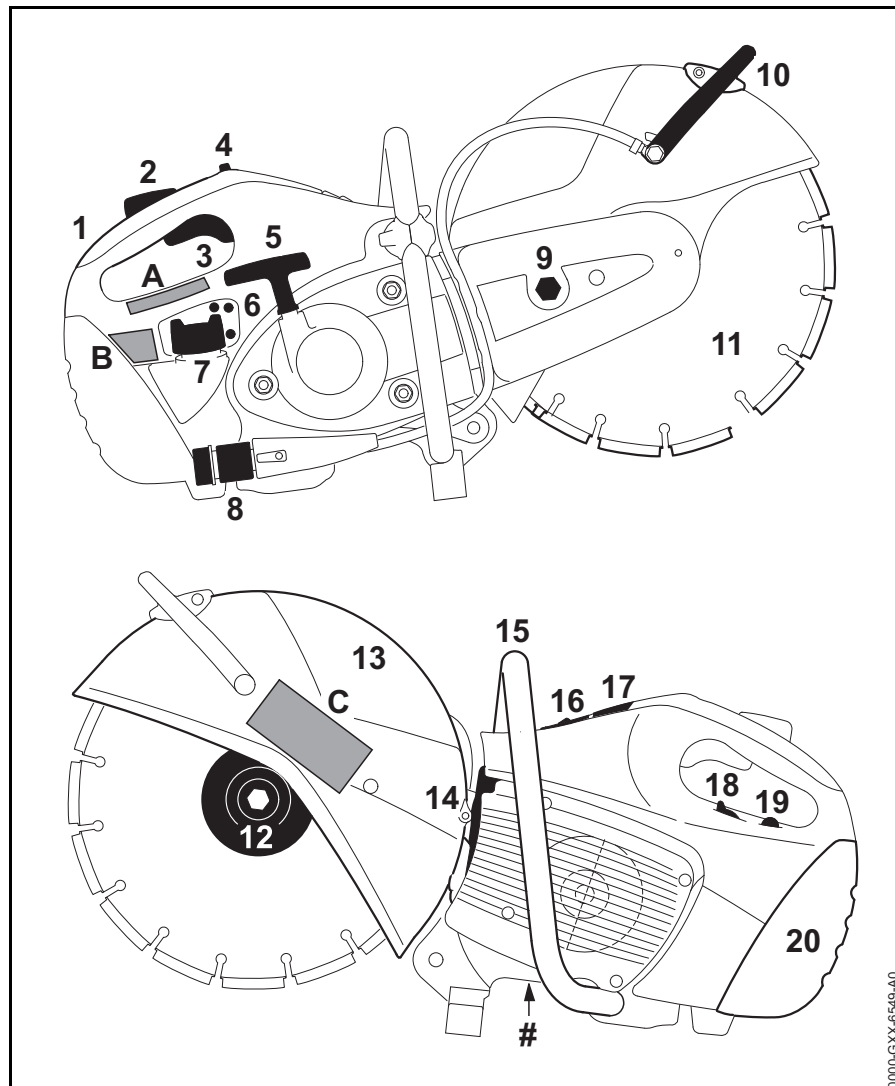
- Skader på drivverket som følge av forsinket eller utilstrekkelig vedlikehold (f. eks. luft- og drivstoffilter), feil forgasserinnstilling eller utilstrekkelig rengjøring av kjøleluftføringen (innsugingsåpninger, sylinderribber)
- korrosjons- og andre skader som følge av uriktig oppbevaring,
- skader på maskinen fordi det er brukt kvalitativt mindreverdige reservedeler

Slitasjedeler

Mange av delene i maskinen utsettes for normal slitasje, også ved riktig bruk, og må skiftes ut til rett tid avhengig av bruksmåte og -varighet. Dette gjelder blant annet:

- kopleing, kilerem
- Kappeskiver (alle typer)
- Filter (til luft, drivstoff)
- Startmekanisme
- Tennplugg
- Dampingselementer på antivibrasjonssystemet

Viktige komponenter



- 1 Bakre håndtak
- 2 Gasspaksperre
- 3 Gasspak
- 4 Kombibryter
- 5 Starthåndtak
- 6 Innstillingsskruer til forgasser
- 7 Tanklokk
- 8 Vanntilkobling
- 9 Låsemutter
- 10 Justeringsspak
- 11 Kappskive
- 12 Fremre trykkskive
- 13 Beskyttelse
- 14 Lyddemper
- 15 Håndtaksrør
- 16 Dekompresjonsventil¹⁾
- 17 Hette for tennpluggkontakt
- 18 Startspjeldspak
- 19 Drivstoffhåndpumpe
- 20 Filterdeksel
- # Maskinnummer
- A Sikkerhetsetikett
- B Sikkerhetsetikett
- C Sikkerhetsetikett

1) Avhengig av utrustning

Tekniske data

Motor

STIHL ensylindret totaktsmotor

TS 410

Slagvolum:	66,7 cm ³
Sylinderboring:	50 mm
Slaglengde:	34 mm
Effekt iht. ISO 7293:	3,2 kW (4,4 hk) ved 9000 o/min
Tomgangsturtall:	2500 o/min
Maks. spindelturtall iht. ISO 19432:	5080 o/min

TS 420

Slagvolum:	66,7 cm ³
Sylinderboring:	50 mm
Slaglengde:	34 mm
Effekt iht. ISO 7293:	3,2 kW (4,4 hk) ved 9000 o/min
Tomgangsturtall:	2500 o/min
Maks. spindelturtall iht. ISO 19432:	4880 o/min

Tenningsanlegg

Elektronisk styrt magnettenner

Tennplugg (støydempet):	Bosch WSR 6 F
Elektrodeavstand:	0,5 mm

Drivstoffsystem

Stillingsuavhengig membranforgasser med integrert drivstoffpumpe

Volum drivstofftank: 710 cm³ (0,71 l)

Luftfilter

Hovedfilter (papirfilter) og et ekstrafilter med velurbelagt trådvev

Vekt

utanket, uten kappeskive, med vanntilkobling

TS 410:	9,4 kg
TS 420:	9,6 kg

Tom tank, uten kappeskive, med elektronisk vannkontroll

TS 410:	9,9 kg
TS 420:	10,1 kg

Kappeskiver

Vist maks. tillatt turtall ved drift av kappeskiven må være større enn eller likt maks. spindelturtall for kappeskiven som brukes.

Kappeskiver (TS 410)

Utvendig diameter:	300 mm
Maks. tykkelse:	4,8 mm
Boringsdiameter/spindeldiameter:	20 mm
Tiltrekkingsmoment:	30 Nm

Kappeskiver av syntetisk harpiks

Min. utvendig diameter på trykkskivene:	103 mm
Maksimal skjæredybde:	100 mm

Diamantkappeskiver

Min. utvendig diameter på trykkskivene:	103 mm
Maksimal skjæredybde:	100 mm

Kappeskiver (TS 420)

Utvendig diameter:	350 mm
Maks. tykkelse:	4,8 mm
Boringsdiameter/spindeldiameter:	20 mm
Tiltrekkingsmoment:	30 Nm

Kappeskiver av syntetisk harpiks

Min. utvendig diameter på trykkskivene: ^{1) 2)}	103 mm
Maksimal skjæredybde: ³⁾	125 mm

1) For Japan 118 mm

2) For Australia 118 mm

3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 118 mm reduseres maks. snittedybde til 116 mm

Diamantkappeskiver

Min. utvendig diameter på trykkskivene: ¹⁾	103 mm
Maksimal skjæredybde: ³⁾	125 mm

1) For Japan 118 mm

3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 118 mm reduseres maks. snittedybde til 116 mm

Lyd- og vibrasjonsverdier

Ytterligere opplysninger om oppfyllelse av arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

Lydtryknivå L_{peq} iht. ISO 19432

TS 410:	98 dB(A)
TS 420:	98 dB(A)

Lydeffektnivå L_{weq} iht. ISO 19432

TS 410:	109 dB(A)
TS 420:	109 dB(A)

Vibrasjonsverdi $a_{hv, eq}$ iht. ISO 19432

	Venstre håndtak	Høyre håndtak
TS 410:	3,9 m/s ²	3,9 m/s ²
TS 420:	3,9 m/s ²	3,9 m/s ²

For lydtryknivået og lydeffektnivået er K-verdien iht. RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrasjonsverdien er K-verdien iht. RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH betegner EF-kjemikalierereguleringen for felles registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Les mer om kravene i kjemikalierereguleringen REACH (EF) nr. 1907/2006 på www.stihl.com/reach

Eksosutslipp nivå

CO₂-verdien målt i EU-typegodkjenningsprosessen er oppgitt i de produktspesifikke tekniske dataene på www.stihl.com/co2.

Den målte CO₂-verdien ble bestemt på en representativ motor under en standardisert testprosedyre under laboratorieforhold og utgjør ikke en uttrykkelig eller underforstått ytelsesgaranti for en bestemt motor.

Tiltenkt bruk og vedlikehold beskrevet i denne håndboken vil tilfredsstille de gjeldende kravene for eksosutslipp. Endringer i motoren vil ugyldiggjøre driftstillatelsen.

Reparasjoner

Brukere av dette apparatet får bare utføre vedlikeholds- og servicearbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Reparasjoner utover dette må bare utføres av fagforhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

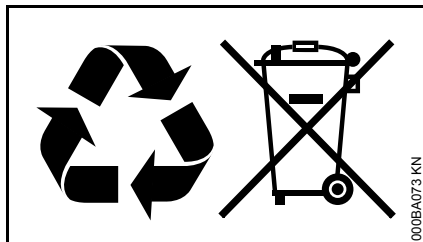
Monter kun reservedeler som STIHL har godkjent til denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler under reparasjoner. Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler.

Originale STIHL-reservedeler kan gjenkjennes på STIHL-reservedelsnummeret, på påskriften **STIHL**® og eventuelt på STIHL-reservedelsmerket  (på små deler kan dette merket også stå alene).

Avfallshåndtering

Følg de nasjonale forskrifter om avfallshåndtering.



STIHL-produkter hører ikke til i husholdningsavfallet. STIHL produkt, akkumulator, tilbehør og emballasje skal leveres til godkjente avfallsstasjoner.

Aktuell informasjon om avfallshåndtering får du hos STIHL-forhandleren.

EU-samsvarserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

tar alene ansvar for at

Modell:	Vinkelsliper
Varemerke:	STIHL
Type:	TS 410

TS 410-A

TS 420

TS 420-A

Serieidentifikasjon: 4238

Slagvolum: 66,7 cm³

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til direktivene 2011/65/EU 2006/42/EF, 2014/30/EU og 2000/14/EF og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1

Det målte og garanterte lydeffektnivået ble beregnet i henhold til direktiv 2000/14/EF, vedlegg V, med anvendelse av standard ISO 3744.

Målt lydeffektnivå

alle TS 410: 114 dB(A)

alle TS 420: 114 dB(A)

Garantert lydeffektnivå

alle TS 410: 116 dB(A)

alle TS 420: 116 dB(A)

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktgodkjenning

Byggeår og apparatnummer står oppført på apparatet.

Waiblingen, 03.12.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

i. V.

Thomas Elsner

Leder produktledelse og service



0458-370-9121-F

NEU



www.stihl.com



0458-370-9121-F